

最新大学生参观考察实践报告4篇(实用)

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/a2443efabb68a7d61e3c4c509b4ad7dd.html>

范文网，为你加油喝彩！

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

大学生参观考察实践报告篇一

参观实习是土木工程专业基础必修的实践性教学环节。通过实地参观，使我们通过实践对土木工程的施工现场和施工体系进行考查，了解土木工程建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，激发我们对土木工程专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识的基础。使我们进一步了解土木工程专业，培养学生热爱专业，增加学习和从事本专业的自信心。

了解认识建筑场地上的各种危险源。认识建筑结构，建筑材料，建筑机械。了解某些结构的施工工艺。理解辅导老师讲解的理论知识。

xx年12月31日

xx建筑工地

天气的寒冷并没有阻挡大家实习的热情。作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

当我们一进入工地，不管老师还是工地师傅都要求我们带上安全帽，安全是工地上很重视的一个问题，也是首要的问题。建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。从伤亡事故数量来看，仅次于矿井，给国家和人民生命、财产带来大损失，制约着建筑业的进一步发展。近几年来，建筑施工中的多发性事故不断发生，据统计，因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的85%以上。建设部最新统计显示，20xx年，发生建筑施工事故1015起、死亡1193人，与上年相比，事故起数下降了11.28%，死亡人数下降了9.89%;其中共发生建筑施工一次死亡3人以上重大事故43起、死亡170人(未发生一次死亡10人以上特大事故)，与上年相

比，事故起数上升了2.38%，死亡人数下降了2.86%。根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大因素作用的结果。据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。

施工安全是工程建设行业建设、维护作业工程中所遇到的安全问题。施工安全涵盖了所有的在作业过程中所有的安全问题并且涉及管理、财务及后勤保障的相关内容。我国政府历来重生产安全事故、人民群众生命和财产安全，并制定了相关的法律法规;建立健全了相应的政府机构对中华人民共和国领域内从事工程建设行业人员单位进行了明确的要求。

建筑工程是基本建设之一也安全事故风险较高的行业，建筑故事所涉及的人员、经济、社会等损失所牵扯范围广影响大是历届政府所重视的。所以我国政府对建筑安全问题极为重视，并制定了以防为主、安全第一的建筑工程安全工作方针。近年来建设部、安全生产监督管理总局对建筑工程的管理力度加大并要求所有建筑工程从建设单位到分包单位配备安全员，并要求对施工作业人员实行三级安全教育;特殊工种和高危岗位的工作人员要通过国家相关部门的考试后持证上岗。

引起安全事故的主要原因有以下几点：

一线操作人员安全意识和技能较。

以包代管，导致安全管理薄弱。

安全制度形同虚设，监管部门力度不够。

在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监理人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，而帽扣不扣等于不戴。

目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

在现场，我们看到了部分梁的端处有不少伸出来的钢筋头，看上去比较奇怪。于是就问老师是什么东西。老师告诉我们那就是预应力钢筋。说实在的，提起预应力混凝土，我相信没有讲几个同学不知道，但是说到真正的，我估计则没有几个同学真正的见过。这一次参观，使大家能从感官上对一些建筑构造有个直观的了解，对我们以后的学习和工作都是很有帮助的。

我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很粗，在承重柱的四周有细一些的构造柱，它们是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。我们看到上面楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。我们看到了施工后浇带，里面还有钢筋网。老师告诉我们在施工完成后这些后浇带就会被浇上。在一楼入口处旁边，大家还看到了地下室的通风采光口。

混泥土的裂缝原因及处理这是一个很复杂的问题。裂缝的原因：混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。

混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝土上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。许多混凝土的内部湿度变化很小或变化较慢，但表面湿度可能变化较大或发生剧烈变化。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。混凝土是一种脆性材料，抗拉强度是抗压强度的1/10左右，短期加载时的极限拉伸变形只有(0.6~1.0) 104，长期加载时的极限位伸变形也只有(1.2~2.0) 104。由于原材料不均匀，水灰比不稳定，及运输和浇筑过程中的离析现象，在同一块混凝土中其抗拉强度又是不均匀的，存在着许多抗拉能力很低，易于出现裂缝的薄弱部位。在钢筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝土的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。

温度应力的分析

根据温度应力的形成过程可分为以下三个阶段：

(1)早期：自浇筑混凝土开始至水泥放热基本结束，一般约30天。这个阶段的两个特征，一是水泥放出大量的水化热，二是混凝土弹性模量的急剧变化。由于弹性模量的变化，这一时期在混凝土内形成残余应力。

(2)中期：自水泥放热作用基本结束时起至混凝土冷却到稳定温度时止，

这个时期中，温度应力主要是由于混凝土的冷却及外界气温变化所引起，这些应力与早期形成的残余应力相叠加，在此期间混凝土的弹性模量变化不大。

(3)晚期：混凝土完全冷却以后的运转时期。温度应力主要是外界气温变化所引起，这些应力与前两种的残余应力相迭加。

温度的控制和防止裂缝的措施

为了防止裂缝，减轻温度应力可以从控制温度和改善约束条件两个方面着手。控制温度的措施如下：

(1)采用改善骨料级配，用干硬性混凝土，掺混合料，加引气剂或塑化剂等措施以减少混凝土中的水泥用量；

(2)拌合混凝土时加水或用水将碎石冷却以降低混凝土的浇筑温度；

(3)热天浇筑混凝土时减少浇筑厚度，利用浇筑层面散热；

(4)在混凝土中埋设水管，通入冷水降温；

(5)规定合理的拆模时间，气温骤降时进行表面保温，以免混凝土表面发生急剧的温度梯度；

(6)施工中长期暴露的混凝土浇筑块表面或薄壁结构，在寒冷季节采取保温措施；

改善约束条件的措施是：(1)合理地分缝分块；

(2)避免基础过大起伏；(3)合理的安排施工工序，避免过大的高差和侧面长期暴露。

建立健全完善的安全制度 建立完善的安全制度有建立安全管理体系和安全检查两个方面，建立安全体系至关重要，工程项目部建立以项目经理部为现场安全生产文明施工管理体系的第一负责人的安全管理体系。

在建立了安全体系之后各个部门要适时进行安全检查，发现隐患，及时补救。并且还要注意检查的时候要仔细、认真。

加大管理力度，实现多管齐下

管理建筑施工的时候一定要跳出侧重于技术管理，忽视经济管理和组织管理的怪圈，要注意多管齐下，要技术、经济、组织三者齐头并进。还要注意要设立专门的管理机构，不要仅仅以包代管，更不要管理紧紧地依靠在包工头手里。还有特别要注意安全观路问题，每每我们都会看到因为全管理疏漏而导致的悲剧。

严把质量关、做好验收工作

建筑施工作后的目的就是为了建出质量高的建筑成品出来。所以在施工过程中一定要严把质量关，防止偷工减料，另外还要注意监理在这个过程中的作用。验收单位在验收的过程中千万不可马虎、大意，一定要严格执行国家的标准，认真验收，发现问题及时地与施工单位进行协商。

建筑施工是建筑得以实现的唯一途径，解决建筑施工问题不仅仅是建筑施工者们的问题，也是所有人为共同关心的问题。

整个实习过程虽然只有一天，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力，离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监管人员的统筹管理有关，如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。总之，目前，我认为很多工程在施工管理中存在很多不足，我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

大学生参观考察实践报告篇二

现场实习是电气工程及其自动化专业的集中性必修实践环节，要求学生在完成基础课和部分技术基础课学习之后，通过参观生产企业、听取学术讲座和观看教学录像片，结合工程实际问题，进一步了解各种主要电气设备的基本结构和基本作用、电能的生产和输配电方式、电气设备的控制与检测方法，为今后的专业课程学习打下良好的基础。通过现场实习，让学生学习工厂工作人员的优良品质和严肃认真的工作作风，初步了解与电气工程领域的相关仪器、仪表和设备，熟悉企业的生产、运行和管理等情况，培养学生了解专业、热爱专业、勤奋学习、树立为我国电气工程

发展作贡献的思想品质和业务素质。

- 1) 学习和了解主要电气设备（含建筑电气设备）的种类、名称、结构、作用和主要参数；
- 2) 学习和了解变电站主要控制室和开关站的作用和布置方式，电气主接线的类型；
- 3) 学习和了解发电厂的主要设备及其参数和技术经济指标，电能的生产和输配方法；
- 4) 学习和了解同步电机、感应电机、变压器、直流电机、断路器、隔离开关、熔断器、跌落式保险器、电容补偿器等电气设备的作用、主要参数、制造材料和制造方法；
- 5) 学习和了解计算机控制、plc、电力电子等技术在电气行业中的应用。

重庆电机厂又名重庆赛力盟电机有限公司，是由重庆机电控股(集团)有限公司——重庆电机厂与其他非国有出资人按照现代企业制度于20xx年1月18日成立的有限责任公司。公司是专业研发、生产和销售各型交流异步电动机、交流同步电动机、直流电动机、汽车电机、轨道牵引电机、水轮发电机及发电机组和其它特殊电机的企业。

与其他工业制造厂一样，重庆电机厂座落在空旷的郊区。但在工厂的大门前我们并没有听到什么噪音。进入工厂大门后，我们被分成了三组，由几位工作人员带领我们到工厂的各个车间进行参观实习。我们组的“领队”很是热情，每走到一个地方，他都会停下来为我们耐心地讲解电机的各个组成部分以及加工方法。由于没有学过相关的课程，我也只是听了个大概，但一个个车间参观下来，电机制造的大致流程在我的脑海里逐渐清晰起来：

首先是机座和转轴的制造，先通过铸造的方式塑造成型，然后根据设计要求进行打磨和精加工（这部分的自动化程度已经相当高了，工人们只需要对机器进行简单的操作即可完成，提高了工作效率和加工精度）。接下来在机座和转轴上嵌套压制好的硅钢片和经过绝缘处理的线圈。其中硅钢片是公司自己进行加工的，那个车间异常地吵，机器轰鸣，工人们都需要戴上耳塞进行防护。相比之下，线圈装配的车间就安静多了。令人惊异的是，有些较大的线圈在嵌套时并不是把线圈完整地塞进去，而是一小段一小段地嵌套，最后才将裸露的线头用铜银焊焊接起来。这样做可能是因为大型线圈中铜片不易弯折吧。

最后就是总装了。有些大型电机还要加上散热风箱，听领队说，电机功率在很大程度上是受散热能力限制的，所以有些大电机的散热风风箱几乎跟电机主体一样大了。在参观的过程中，我们就看到了这样一台装配好的电机。虽然电机是风冷散热的，但为了防水防尘，整个电机主体对于外界居然是密封的。电机运行时产生的热量通过传导的方式传递给镂空的散热风箱，风箱有许多贯通的圆柱形窟窿，其中一头安装有鼓风机将电机传上来的热量通过窟窿里的空气流动传递出去。

在参观的间隙，我们顺便了解了一下电气专业在电机行业的就业问题。据领队介绍，在电机设计的过程中，只懂电磁或者只懂机械都是不行的，因为工业制造都是一个妥协的过程（当然乔布斯这种算是特例）。这不就是复合型人才嘛。这次实习不仅让我直观地了解到了电动机、发动机的设计制造过程，还让我感受到了企业对于人才的要求，可谓是收益匪浅。

鸿恩寺变电站位于重庆市江北区鸿恩寺公园附近，是一座220千伏gis智能变电站。这座变电站竣工于20xx年6月29日，投运2台主变压器容量分别为18万千伏安的有载调压变压器，有220千伏、110千伏、10千伏三个电压等级。

鸿恩寺变电站非常年轻，准确说来，在我们参观的时候它并没有真正投运（大概是需要进一步装修的缘故吧），但正是因为这样，我们才得以进入变电站的各个控制室、操作室内部，近距离地观察了变电站的运行。

整个参观过程包括开关室，主变压器、断路器和调度室。开关室的电压等级是10kv的，在遇到问题需要停电检修时，运行人员需要到开关室通过手动的方式切断电源，从而保护检修人员的安全。在开关室中停放着一排排整齐的开关柜，其中一个小车状的东西格外引人注目。接待我们的工作人员介绍说，这就是检修人员的最后一道防线——隔离刀闸。当检修人员进行操作时，为了防止电路被切断后仍可能发生的来电，必须用这个隔离刀闸把可能的来电侧接地，保证自身的安全。

参观完了开关室，我们又来到了2号主变压器。一进门，一个庞然大物跃然入目，几乎把两层楼高的停放间整个占据了。工作人员介绍说，变压器内部注满了油，其中一个目的就是隔绝空气，但为了防止变压器油热胀冷缩对变压器造成破坏，设计师们特意设计了一个“呼吸器”，通过液封的方法既隔离了空气，又起到了调节压强的作用。呼吸器中装有颗粒状的指示剂，主要功能是吸收扩散进来的空气分子和显示空气渗入的程度。当指示剂变蓝色的时候，就说明空气渗入得太多，需要及时更换了。在变压器停放室的隔壁是一个通风良好的大厅，厅中放置着很多栅状的钢板，钢板很薄，板与板之间都有一定的缝隙。工作人员介绍说，这就是隔壁变压器的散热器，变压器产生的热量通过变压器的油循环被送到这里，然后通过这些钢板耗散出去。原理和在重庆电机厂看到的大型电机一样。

参观的最后，我们来到了调度室。这个调度室里主要停放着保护压板和控制整个变电站的几台电脑。在电脑屏幕上，我们参观过的那些庞然大物都变成了一个个小小的符号，而且通过鼠标就可以轻松地进行控制。

这次参观的变电站智能化程度非常高，投入运行后居然是无人值守的。所有日常运行都可以通过远程调度来控制，这就是所谓的智能电网的发展吧。变电站工作有一定的危险性，所以他们的工作作风相对严谨和保守，以不出事故为目标，严格遵守已经体系化的各种操作规范。

华能珞璜电厂是国家“七五”重点能源建设项目，属火力发电，电厂一、二期工程分别于1988年9月和1996年12月正式动工兴建，并分别于1992年和1998年建成投产。珞璜电厂是目前我国西南地区单机容量大、现代化程度高、技术装备先进的火力发电厂。电厂长期以来不断致力环境保护和大气污染的防治，成为国内有名的绿色环保型的火力发电厂。

发电厂的管理很严格，我们进厂的时候被安排分批快速地穿过工作区，到达指定地点。途中，“不准交谈”的告诫令人感到一种严肃的气氛。

在参观前，我们被安排接受一个简短的入厂安全教育，教育以短片的形式，通过具体的事故实例向我们介绍了电厂的安全规章和注意事项。

看完了短片，我们开始了正式的参观。这次的领队是一个很可爱的小胖子，在他的带领下，我们参观了电厂的各个组成部分：

珞璜电厂总共有三期工程，一、二期工程竣工于一、二十年前，那个时候还只能从法国引进全套的设备。而三期工程则几乎完全实现了国产化，脱硫工艺上了一个大台阶。每期工程都包含有一个烟囱和两台发电机组。在领队的带领下，我们深入一期工程进行参观。

整个一期工程由锅炉、汽轮机、发电机和升压电场组成。为了让锅炉中的煤充分燃烧，电厂还添置了用以磨细煤粉的球磨机和用以补充氧气的一次送风机作为辅助设备。汽轮机在锅炉的上方，锅炉加热所产生的水蒸气通过复杂的管线喷涌至此，然后推动汽轮机的轮轴转动，从而带动发电机主轴的转动。发电机的转子相当于电磁铁，定子相当于感应线圈，当转子转动时，定子就相当于切割磁感

大学生参观考察实践报告篇三

为了丰富我的社会实践经验，今年寒假，通过熟人介绍，我进入一家服装厂开始了实习工作。下面是我的实习详情：