

# 工地认识实习报告

## 土木工程认识实习报告六篇(模板)

作者：有故事的人 来源：范文网 [www.wtabcd.cn/fanwen/](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/19df87f81db47e24d7d8bc57673eef76.html>

范文网，为你加油喝彩！

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告的格式和要求是什么样的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

### 工地认识实习报告 土木工程认识实习报告篇一

我所实习的公司名称叫xxxx（集团）xx服饰股份有限公司，xx（集团）股份有限公司位于xx省xx市，公司成破于1940年，是目前国内出产中高等牛仔布历史最长、范围最大、效益最好的大型企业集团，是国度520家重点企业之一，科技部认定的国度重点高新技巧企业，银行特级信用aa\*\*\*单位，公司是国内牛仔布行业内独一a股上市公司；“xx”商标已被认定为中国驰名商标；“xx”牌牛仔布被评定为中国名牌产品，以及商务部重点培养跟发展的出口名牌。xxxx服饰有限公司是xx集团下属的一家中外合资企业，公司成破于1994年，位于占地近千亩的xx生态产业园，是一家专业出产牛仔、月嫂hardness tester卡其、灯芯绒等梭织类服装的出产企业。公司领有年产服装800万件（套）、产值逾2亿国民币的出产才能，是日本跟欧美等国际知名品牌牛仔服装的出产商，已与levi's，gap，tommy hilfiger，uniqlo，only，jack jones，vero

moda等国际大品牌树破了长期配合关联。作为一名大学生，就快要步进社会的我带着学习跟好奇的心境在这样一家以前所憧憬的有发展空间的大公司往迎接每一天的实习。

我经过公司人力资源部部长的笔试后，3月1日来公司报到由人力资源部主管领我办理了进职手续，填写了信息，这样我就像其余的员工一样，领有了工资卡跟考勤卡，办完手续后由毛部长领我往各个部分参观了下，而后接着往了我所在的部分水洗开发核心部报到，就这样第一就这么过往了。第二天正式上班，全新的生活就此开端了，led照明在实习过程中咱们必须按照公司的各项规章轨制。而我也利用这次难得的实习机会，尽力工作，严格请求自己，虚心向有教训的共事学习跟水洗师傅求教，因为我是实习生所以得到了特别的关照，对我提出的各种标题共事们均能当真的向我解答。我利用空余时光当真学习学校课程内容以外的相干常识，控制了一些基本的牛仔水洗的技能跟懂得公司服装设计、制版、出产等一些流程，从而进一步坚固了所学到的常识，为当前走上工作岗位积聚了宝贵的实际教训。

因为公司是做牛仔设计的，而牛仔设计在构造上的设计比较少，重点都是水洗方面的设计，而在

学校咱们在水洗方面接触的比较少，所以我再开发核心所有都要从头开端，不过我在一些牛仔服装中看到了中国传统工艺扎染蜡染在服装中的应用。在工作中，我踊跃参加公司的日常设计相关工作，留心把书本上学到的设计实际常识对比实际工作，用实际常识加深实际工作的熟悉，用实际验证所学的设计实际，探究日常设计工作的本质与法则。实习过程中，有时候也在车间里跑来跑去，比较粗略的懂得到接到牛仔服装订单后的全部出产流程：设计部分；技巧科；水洗开发核心部分；返单确认；返单后再由技巧科修板，而后由前道（缝纫车间）批量出产，再由水洗车间进行批量水洗，再由后道（样检部）检是否合格再进行熨烫、穿吊牌、包装、出货。其中有我本人参加实际的，也有看着别的工人进行的，但至少做到了从课本中走到了实际中，从形象中回到了丰富多彩的实际生活中。在实习中我还参加了公司面料的筛选，当真学习跟懂得了牛仔面料的品种跟什么样的牛仔面料能产生什么样风格，有时候季总也会让我打样，那时我特别缓和，季总给我一套牛仔服装我要按着客户所给的样衣做出来，这样一套的全部流程我都要学会。偶尔还要帮设计师找找图片，分类面料等。假如有空就本人在那写写画画，跟前辈们学习一些设计软件。

在打版室那里，打版师教我定很多经过多年的教训得来的打版的方法，把\*\*\*考虑进往了，简单且实用。外贸服装是复杂的，一件衣服的版型就有多少十块，我力不胜任的帮师傅裁剪，看上往简单，但里面有一个“排料”标题，我不断的向师傅求教，学到了不少“省料”的技能。料子裁好了，到前道（缝纫车间）流水出产。

在懂得并参加了样衣的开发与制造后，我在接下来的一段时光里学习了corel draw这个软件来画格式图。个别的手绘格式图对设计人员的请求较高，沙盘模拟对作品的修改存在较大的艰苦，对服装系列化设计须要很多时光，很难进步工作效力。corel draw能有效的解决上述标题，大幅度的进步工作效力。

在公司时，季总跟我说，想做设计这一块，\*\*\*与耐烦必不可少，在产品更新方面，这一行业就像消息工作，要始终的更新，那么这就须要你的\*\*\*、耐烦、保持不懈的始终往学习，进步本人的专业程度跟实际常识，将实际与实际相结合发明出属于本人的风格。在一些具体的工作当中也是这样的。做好的设计师就要在常识上全面发展，光一味的画图是远远不够的。

刚开端工作时，有时受不了各方面所给的压力，有时本人心里很不舒畅，就想辞职再从新换个工作得了。但静下心来细想想，再换个工作也是这样，在别人手底下工作不都是这样吗！刚开端就应当爱岗敬业的干好本人的本分工作，毕竟又不工作教训，当初有机会了就要从各方面锤炼本人，磨难本人。不然，当前干什么都会干不好的，所以做任何事件都应当善始善终。我当初的工作，比拟其余仁攀来说待遇挺不错的，工作也不是很难，很轻易进进工作状况，关键我可能学到常识。因为教训少，我必须从小事做起，点滴的积聚教训。当初才明白，我迟早要工作，迟早要步进社会，迟早要面对这些避免不了的事。所以，我要器重本人、器重这份来自不易工作，当初我很爱护学习的机会，多学一点总比不学的好，花同样的时光，还不如多学，对当前步进社会断定会有很大的帮助。有多少次要回学校办点事，往向季总请假，季总也都很谅解，直接就给批了假。这个时候心里很开心，很感激公司，感触领导所给的关怀跟支撑。所以，感到当初的工作还是挺不错的，最重要的事就是四处的共事都很不错，对我也挺关怀，心里上也就不什么额定的、不必要的压力，不像刚进进公司那样了。我当初要好好锤炼，再好好学习，磨练自己。在这一个多月里，我学到了一些在学校学不到的知识，即便都明白的事，可是刚开端有时还做不好。当初做事，要持有虚心求教的精神。

在这次实习过程中不仅让我懂得到了以前不晓得的常识，更让我在这次外出实习中，有机会接触社会，锤炼了我的人际交往才能跟自理才能。更重要的是让我在实际中广阔了思路，懂得了更

多的创意元素，使我在服装设计方面得到了很大的启发起程，同时也总结了一些工作时要留心的货色，首先咱们要与别人坦诚相待，这样才干保持很好的沟通，其次咱们要主动踊跃往做事。在公司也让我懂得到我国服装界的现状，今天，充斥着咱们事实生活的古代中国服装，是西方服饰文化的照搬。只管有中山装以及一批冠以民族改进服装形制，但已经不是完全意思上的、民族文化母体中脱变出来的古代服饰文化状况了。假如说硬性夸大今天服装的“中国特点”，只是在西服中塞进一些民族文化的符号罢了。咱们应当站在民族文化的本源中往找咱们民族服装古代化的思路。最后大学生活还剩未多少的时光了，咱们更加要认清本人，要放松时光，爱护学校所发明的良好学习环境，始终充实本人，今后以更加踊跃的姿势面对学习跟工作中的艰苦跟挑衅，多想解决当初我服装界标题标方法从成熟演变为成熟的。

另外通过我在公司里的实习我明白了怎么做才干成为一个设计师心态很重要，在工作中切忌眼高手低，浮躁。摆正本人的地位，认清本人的才能，才干安心的工作。其次风格很重要，可想而知设计师要是不本人的风格是会怎么，做服装设计要有本人的风格，但本人的风格也要与公司的服假装风雷同，不然迟早也会被公司，被社会淘汰。最后，沟通和谐才能很重要，假如不懂得跟身边的人沟通和谐，所谓的设计师也就做不下往了，不同品位的人要换不同的沟通方法。要想先做好事就要先做。

以前，我老是盼看早点到社会参加工作，因为我总感到工作是一件很轻易的事，可是当我分开校园，真的进进社会实习后，才真正闭会到——工作，并不是设想中的那样——它又苦又累，可不是一件轻易的事。一开端，我被学校安排到中山五路的新大新公司实习。上班第一天，我的心境冲动，高兴，期盼，喜悦。我信赖，只有我当真学习，好好控制，做好每一件事，实习断定会有成绩。在新大新公司实习，我被调配到该公司的女士服装商场，在那里，我当了一名服装销售员。销售员这份工作，看似简单，切实要做好它很不轻易。因为，“怎么才干令顾客满意

”，“怎么才干令顾客感到本人是一位立场当真，工作满意的销售员”，这里面的学识可大了。因此，当销售员首先就要学会如何做销售员——最起码的请求就是：大的要当真懂得公司的整体运作，服务承诺跟工作轨制，小的要熟悉服装的价格跟布料等。只有这样，工作起来才干得心应手。

其次，要学会怎么与人相处跟

与人沟通。公司里的销售员来自四面八方，不同地区的人有着不同的生活习惯跟生活方法等，与不同地区的人相处要讲究不同的方法方法。只有这样，才干营造良好的人际关联。最重要的是，与共事相处必定要礼貌，谦虚，宽容，彼此关怀，彼此帮忙跟彼此谅解。

第三，要学会怎么严格当真地工作。以前在学校，下课后就晓得跟同窗游玩，嘻嘻哈哈，大声谈笑。在这里，可不能这样，因为，这里是公司，是工作的处所，是尽对不容许产生这样的事件的。工作，来不得半点马虎，假如马虎就会出错，工作出错就会给公司带来丧失。于是，我意识到：本人尽不能再像以前那样，要学会像这里的共事一样严格，当真，尽力地工作。

第四，要学会虚心。因为只有虚心求教才干真正学到货色，也只有虚心求教才可使本人进步快。在女士服装商场工作的头多少天，我虚心肠向其余销售员学习“怎么向顾客销售服装，怎么辨别不同的布料跟怎么量度顾客须要购买衣服的尺寸”等等。因为虚心求教，共事又耐烦讲解，很快，我就对服装的尺寸跟布料有了必定的懂得跟辨别才能，这也使我得到了柜长跟共事们的赞美，于是，我被安排到更重要的工作岗位。

第五，要学会以礼待人。在新的工作岗位，面对第一位顾客时，我的心境既冲动又缓和。冲动的是，锤炼本人的机会终于来了，缓和的是，害怕本人会犯错误，这样会令顾客不满意跟不开心。面对第一位顾客，我做的第一件事就是向这位顾客问好：“欢送你光顾新大新公司女士服装商场，请随便看跟随便筛选。”。说完，我缓和地

等待顾客的反应，恐怕受到冷僻。没想到这位顾客听了我的话后，岂但不冷僻，我，反而微笑着对我说：“



小姐,你的服务立场很好.我先看一看,挑好了再找你包装吧.".听了这番话,我那缓和的神经登时得到舒缓,而且还感到很高兴,因为这是我到新大新公司实习以来第一次听到顾客对本人工作的赞美跟评估.这样一来,更激发了我的工作热忱.我开端英勇地向她倾销公司的女士服装——从服装的面料,产地,价格等,都对她作了具体的介绍.她对我的介绍很满意,立刻就购买了多少套服装,而后非常开心肠走了.所有这些,抖熨熨一旁的柜长看在眼里.她等顾客分开后径直走到我的面前,跟 蔼地对我说:"敏仪,你真行,这么快就博得了顾客的赞赏,持续尽力,你会获得更大的进步的!".听了柜长的话,我受到了更大的鼓励,并暗暗下定信念:必定要尽力工作,尽不苟嗾俸柜长对我的期看.

在实习期间,诚然很辛苦,然而,在这艰巨的工作中,我却学到了不少货色,也受到了很大的启发起程:

1,要当真学好专业常识,这样可能打下一个扎实跟 牢固的工作基本.

2,要在工作中始终学习,进一步进步本身综合素质,才干适应当今社会对人才的须要.这次实习顺利结束了,但我明白:今后的工作还会碰到很多新的货色,这些货色会给我带来新的领会跟

新的领会,因此,我坚信:只有我一心往挖掘,英勇地往尝试,必定会有更大的播种跟

启发起程的,也只有这样才干为本人当前的工作跟 生活积聚更多丰富的常识跟 宝贵的教训.

## 工地认识实习报告 土木工程认识实习报告篇二

八月二十九号下午来到了xx-xx国际xx发电厂为期一周的认识实习。

三十号上午，了安全规则的教育。

三十号下午，由电厂的师傅给了xx发电厂生产过程的教育。

三十一号和一号的一整天，都在热工车间跟班实习。

二号上午参观了机炉，下午参观了电气。则随烟气带走，经除尘器分离后也送到灰渣沟。炉给水先省煤器预热到接近饱和温度，后经蒸发器受热面加热为饱和蒸汽，再热器被加热为过热蒸汽，此蒸汽又称为主蒸汽。流程，就完了燃料的输送和燃烧、蒸汽的生成燃物(灰、渣、烟气)的及排出。由锅炉过热气的主蒸汽主蒸汽管道汽轮机膨胀做功，冲转汽轮机，从而发电机发电。从汽轮机排出的乏汽排入凝汽器，被凝结冷却成水，此凝结水称为主凝结水。

主凝结水凝结水泵送入低压加热器，有汽轮机抽出蒸汽后再除氧器，在加热除去溶于水中的气体(主要是氧气)。经化学车间后的补给水(软水)与主凝结水汇于除氧器的水箱，锅炉的给水，再给水泵升压后送往高压加热器，偶汽轮机高压抽出的蒸汽加热，然后送入锅炉，从而使工质热力循环。循环水泵将冷却水(又称循环水)送往凝结器，吸收乏气热量后返回江河，这就开式循环冷却水系统。在缺水的地区或离河道较远的电厂。则需要高性能冷却水塔或喷水池等循环水冷设备，从而闭式循环冷却水系统流程，就成了蒸汽的热能转换为机械能，电能，锅炉给水供应的过程。火力发电厂是由炉，机，电三大和各自的辅助设备及系统组成的的能源转换的厂。

在xx电厂中，认识并且了普通的锅炉，火电厂中锅炉完是燃烧，把燃料的化学能转换成热能的能量转换过程，锅炉机组的产品高温高压的蒸汽。在锅炉机组中的能量转换包括三个过程：燃料的燃烧过程、传热过程和水的气化过程。燃料和空气中的氧，在锅炉燃烧室中混合，氧化燃烧，生成高温烟气，过程就燃烧过程。

高温烟气锅炉的各个受热面传热，将热能传给锅炉的工质--水。水吸热后汽化变成饱和蒸汽，饱和蒸汽吸热变成高温的过热蒸汽，这传热与水的汽化过程。关于锅炉中使用的水，经老师介绍，极为纯净，乐百氏纯净水号称经历了27层过滤，但在锅炉水面前只是小儿科，锅炉水比它纯净许

多。实习中认识到，锅炉的给水先后自下而上流动，经加热后汽包然后就降到水冷壁的下联箱，再水冷壁。在水冷壁中水变成蒸汽汽水混合物。汽水混合物在汽包内分离，水留在汽包内下一轮循环。锅炉使用的均为煤。是热电厂的原料。

在xx电厂，师傅带参观了堆煤场，电厂对煤也有的要求。电厂采用的是煤粉炉，其原因是煤粉流动性好，可燃烧，使用之前，热空气喷入炉膛与空气混合，在炉内作悬浮燃烧。xx电厂的师兄介绍说煤粉的细度头发丝大，主要是燃烧。如今的环境问题，严重阻碍了人类的发展，在热电厂中，废气物都要经历的脱硫后才能排放。而xx电厂烟筒里的烟是脱硫的。

热力发电厂是由许多热力设备和电气设备所组成的非常的整体，从某种意义上讲，热力的设备更多、更为、也更容易故障和事故，热力和电气彼此间的关系是密切的。凡是从事热工工作的技术人员，都对的热力的某些知识，。实习对电厂安全经济运行的认识，严肃的工作作风。在今后的工作中应该组织性、纪律性、集体主义精神等优良品德。

### 工地认识实习报告 土木工程认识实习报告篇三

实习是将理论知识同生产实践相结合的有效途径，是增强群众性观点、劳动观点、工程观点和建设有中国特色社会主义事业的责任心和使命感的过程。通过铅冶炼工厂认知实习帮助建立较为全面的铅冶金感性认识。把理论知识建立在实际中理解来达到加深理论理解,把实践解剖在理论中操作来提高实践的科学规范。使理论与实践的完美结合来提高效率，增加效益。也为以后的学习、工作提供宝贵的经验。

这次实习的内容主要是关于铅金属的冶炼。关于铅金属，我们知道铅是最软的重金属，呈灰白色。熔点低(327.4 )、密度大(11.68g/cm<sup>3</sup>)、展性好、延性差。对电和热的传导性能不好。高温下易挥发。铅在空气中表面能生成氧化铅膜，在潮湿和含有二氧化碳的空气中，表面生成碱式碳酸铅膜，这两种化合物，均能阻止铅的继续氧化。铅是两性金属，既能生成铅酸盐，又能与盐酸、硫酸作用生成pbcl<sub>2</sub>和pbso<sub>4</sub>的表面膜。因其膜几乎不再溶解，而能起到阻止继续被腐蚀的钝化作用。铅还具有吸收放射线的性能。我们需要知道铅的这些性质才能找到比较合理的方法去生产，进而实现工厂化冶炼。当下铅的主流冶炼方法有干法和湿法两种。而这次实习的场地是一家湿法冶金技术精炼铅金属的工铅厂。我们能够近距离的去了解铅冶炼的整个过程，而这种体验将会对我的终身起到影响。下面是这次实习的点点滴滴。

此前我们已经有了了解湿法冶炼的三大步是吸风烧结-----鼓风炉-----电解精炼。而这只是归结起来的三个精简的词而已，真正的工艺流程比这个复杂的多，因为我们从它的生产顺序依次进行了学习。

第一流程来到的是备料车间，这儿有是各式各类含铅矿物的整备地点，铅锌矿石一般均需选矿富集为精矿使用。根据铅锌矿石类型不同，选矿方法也不同。一般硫化矿石多用浮选。氧化矿石用浮选或重选与浮选联合选矿，或硫化焙烧后浮选，或重选后用硫酸处理再浮选。对于含多金属的铅锌矿，常采用磁—浮、重—浮、重—磁—浮等联合选矿方法。这儿我们了解的是铅矿的品位，铅矿石进行选矿后，其精矿产品应符合冶金部部颁标准。

我们可以清楚的看到各种设备的位置，制粉的关键就是圆筒制粒机，由于要扩大铅鼓风炉的现行生产能力和更大提高"1">经济收益并降低操作上的故障，我们需要解决原料烧结块的产量和质量。而烧结机的工作好坏主要就受原料混合和制粒的直接影响，制粒机就成了这个流程中的重要设备，所以我们也重点了解了下这个设备的工作原理。鼓风烧结的原料主要是低硫的返回料与高硫

原生的含铅精矿通过混合进行制粒成的3~9mm的粗粒矿石。不满足烧结工艺的要求故在原料需要在原料制备上分了混合、制粒两个段进行。

第一段圆筒主要以各种原料混合为主，使返回料与原生料得到充分的均匀混合，然后调水拌匀，让水分能够渗透到返回料的颗粒里面。同时控制混合料保持6%~8%de含水量。生成了以返回料为核心的一种初级的小颗粒混合料。第二段圆筒则以制粒为核心任务，要求3~8mm的颗粒占到混合料的80%左右并消除不足1mm的颗粒来改善烧结层的通透性，提高烧结设备的脱硫能力和加快烧结速度。提高烧结块的产量和质量，时期满足提高经济效益、扩大生产能力的要求。其制粒的两个阶段用到的原理有相似的地方也有差异的地方。

接下来就是烧结室，前面已经提到过烧结的一些知识，这儿要了解的就是烧结焙烧的原理和工艺了，学过化学的都知道金属活动顺序表，折旧是烧结焙烧的理论基础，就拿硫化铅精矿来举例，其主要成分有方铅矿pbs,另外还有zns、fes<sub>2</sub>、feass、sb<sub>2</sub>s<sub>3</sub>、cds、cufes<sub>2</sub>和bi<sub>2</sub>s<sub>3</sub>等。pbs氧化的热力学过程可用下列式解释：

硫化精矿焙烧时达到着火温度后，便会发生氧化反应

上述反应结果，pbs被氧化时也可以生成pbo、pbso<sub>4</sub>、pb。。在不同的温度下，生成的pbo、pbso<sub>4</sub>与未被氧化的pbs之间发生一系列反应，还会产生许多成分复杂的碱式硫酸铅-

当然接下来到的是鼓风炉熔炼的位置。由于烧结焙烧得到的铅烧结块中的铅主要以pbo(包括结合态的硅酸铅)和少量的pbs、金属pb及pbso<sub>4</sub>等形态存在，此外还含有伴存的cu、zn、bi等有色金属和贵金属ag、au以及一些脉石氧化物。所以鼓风炉熔炼的主要流程有：碳质燃料的燃烧过程、金属氧化物的还原过程、脉石氧化物(含氧化锌)的造渣过程，有的还发生造铋、造黄渣过程，最后是上述熔体产物的沉淀分离过程。其目的有五点：

- (1)最大限度地将烧结块中的铅还原出来获得粗铅，同时将ag、au、bi等贵金属富集其中;
- (2)将cu还原进入粗铅;若烧结块中含cu、s都高时，则使铜呈cu<sub>2</sub>s形态进入铅铋(俗称铅冰铜)中，以便进一步回收;
- (3)如果炉料中含有ni、co时，使其还原进入黄渣(俗称砷冰铜);
- (4)将烧结块中一些易挥发的有色金属化合物(如cdo)富集于烟尘中，便于进一步综合回收;

#### 工地认识实习报告 土木工程认识实习报告篇四

2月初我们在上海实习，参观沪东中华造船厂。外高桥造船厂以及华润大东等几个船厂，上课听取了各厂主要技术骨干的技能培训，通过这次实习，我体验到一些平时在书本上看不到。学不到的东西，让我对造船行业的现况以及前景有了更直观的认识。下面就这次实习做下总结，希望能够使自己在总结过程中再次熟悉学过的内容，了解自己的不足，也希望通过总结能够使自己再次回想起当时的情景，为自己坚定做一个造船人的目标提供更直接的动力吧。

我们首先是在沪东中华造船厂实习参观。沪东中华是两家企业合并而来，目前在全国造船行业里面也算前列的企业之一。通过老师傅们给我们讲解船厂的历史，我们了解了她的发展过程，明白了无论作为一个企业也好，一个人也好，如果他要发展，要在抓住机遇的同时，更要能够尽自己



最大的努力来为自己的将来打拼。作为一个大型的综合企业，她有很多的分支，在国家困难的时候，靠自己的实力，靠领导者的英明决策和全厂职工的共同努力，使自己的世界造船界有了自己的立足之地。沪东的很多船型都是世界上很有名气的，它们的研发其实都是从零开始的，靠的是师傅们艰苦的努力换来的。作为一个国家级大型企业，她有自已的任务，为社会培养了很多造船行业的精英，她从没向国家要过一分钱，却在默默的为国家做着贡献。现在该厂既承接世界各大船东的造船要求，又在为国家造军舰，为我们的国防事业做着贡献。沪东人的精神感染着我们每一个人，也为我们的国家能有这样的企业感到骄傲！

现在沪东的主打品牌是74000吨和74500吨的散货船，11万吨的油船和vlcc以及各种纲结构。这些品牌基本垄断了国际市场，是沪东自己研发制造的，也有很多自己的专利在里面。现在沪东的主要设备包括360x92米大型干船坞1座，600吨龙门吊2台，12万吨级浮船坞、12万吨级和7万吨级船台各1座，2万吨级以下船台3座。她在软件开发和应用方面也是同行业里面比较先进的，除普遍使用瑞典tribon、美国ptc/cadd先进的船舶设计系统软件和cad、cam技术等，还拥有自主研发的国内领先的hz—cims中文信息管理系统。与此同时，该公司拥有各类资质认证证书百余份，并通过ccs、abs、lr、dnv、gl等船级社的认证。正因为如此吧，沪东正在努力发展，希望凭借自己的努力来创造一个世界一流的造船基地。

在沪东我们参观了各个车间，在里面我们看到了正在加工的分段，使我们对自己学过的知识更加的立体化，也更直观，很多以前不知道的东西现在一看就明白了。我们在车间还看到了各种先进的焊接技术，让我们明白了原来现在的技术是这样的，不是我们想象的那样艰苦。当然或许有些地方的焊接或者舾装什么的还是要人工来完成，但是相对来说现在的造船还是比较先进的，完工效率很高。从一块一块的钢板，经过变形，焊接，组装直到涂装，让我们直观的了解造船的过程，这样的流程使我们看到了图纸上所谓的那些线是什么，那些符号代表什么，对于我们了解记住这个东西很有帮助，比只看图纸死记硬背强了很多。

上课的时候老师傅们给我们讲了很多现在正在船厂使用的方法和工具。就拿把钢板弯曲成我们需要的形状这样一个看似简单的问题，其实根据不能船型和船的不同部位以及曲率的不同，其弯曲方法各异，简单的来说分机械成型和热力成型，机械又分很多种，不同的钢板。不一样的曲率起设备也不一样，机械成型的主要设备是滚弯机，用来加工板的筒形或锥形曲面；压弯机，用来弯板、折边或轿车；弯曲机，用来加工横梁、肋骨等。而热力成型则是利用化学原理来使板在不同的受热情况下弯曲成我们想要的形状。这些设备我们在车间都见到了，师傅们的操作也是我们认识到了现在的技术，对于一些书本上没有的东西，比如某些符号啊什么的现场师傅们也对我们进行了讲解，可以说收获颇多啊。

在黄浦江边我们参观了沪东的码头，停靠的和在造的几艘军舰也让我们现场感受到了沪东在为我们国家做的贡献。虽然我们没能进到他们的船坞里面去参观，因为毕竟涉及安全啊商业秘密啊什么的，但是我们远远的也看到了在造的vlcc这种目前世界上最先进的船型，它的高技术性。高附加值和长久的寿命都有很多的先进知识在里面。师傅们也向我们大概介绍了下，使我们感受到了造船人身上的担子还是很重的，毕竟很多专利啊设备啊我们都是进口的，我们在没有能力生产的情况下就要受人家的制约。希望有一天我们能够自己研发出向现在进口的耐超低温的钢材。沪东也是边制造边在学习，或许第1遍造的时候我们需要你的材料，但是第2艘船我们自己就能解决大部分材料和设备问题，节约很多开支的，也为我们目前空白的技术领域加入了新鲜的血液。

我们还参观了外高桥和华润2家大型的造船企业。做为很年轻的一个造船企业来说，外高桥有他很多的优势。他们无论是在年创收上还是造船吨位上在国内都算是龙头。因为年轻，他学习的技术都是最先进的，他的各种设备和管理模式都是现在世界上领先的。正因为如此，在其企业里面

竞争是很激烈的。当然进去肯定也能学到很多其他企业所学不到的先进知识。华润做为修船企业，又因为刚在崇明岛上建了基地，所以进入华润的话我们能够有自己的机会来争取自己的未来。

我想比较下沪东和外高桥两大船厂的造船模式或许能让我们更深刻的理解管理的作用吧。沪东做为老牌的造船厂来说，她的管理是这样分的，全厂分造船一部和二部两个大的部门。每个部门都有能力来造船，来了合同分到哪个部门，哪个部门就去做。而外高桥是按造船流程来分的，他把一条船的东西分的很细，每个工作部门分别负责自己的一块，分工明确，出了什么问题责任很明显是哪的。相对来说感觉外高桥的管理模式更科学一些，毕竟工人们是不动的，做什么的就一直在做，技术熟练那么效率就高很多，且责任明确不容易出现拖沓的现象。所以他造船速度快，创收利润高。在壳舾涂一体化的今天，好的管理模式无疑是企业发展的先决条件。

我们国家造船世界排名第3，国家希望我们能够成为第1造船大国。这个目标怎么实现？我想我们通过对前2个国家的了解可以看出来。在日本和韩国，他们的管理是很科学的，绝对不会出现误工等等这些事情的。因为他们从开始到最后结束整个过程在造船开始前都已经在电脑上模拟出来了。现在我们在努力学习，我们在努力做到壳舾涂一体化，因为这就是最科学的造船模式，可以节省造船时间，使材料不得到浪费，场地得到合理的应用，船坞做到最快速度的出船。我们离世界第1造船大国的目标还很远，我们要尽自己最大的努力来学习最先进的技术武装自己，使我们的造船技术能够领先于世界。

作为一个即将走进工作岗位的大四学生来说，能有这么一个参观实习的机会是很难得的。毕竟我们毕业以后进到工厂里面都要从头开始。或许我们有那么点知识，但是要是我们没能了解船厂的工作模式和现在的造船流程，进去以后无疑是要落后的。这次实习使我们了解了现在船厂的造船模式和管理模式，也通过参观知道了其实车间的工作才是我们最好的老师，很多东西我们都可以通过在车间的参观学习来领悟的。师傅们也通过往届师哥师姐们的表现告诉我们什么样的道路是我们走向成功的正确路线。

实习结束了，我学到了很多。不只是知识这些，他更让我感受到做为一个造船人的骄傲和自豪。一艘艘大船在自己的手里诞生，奔向世界的各个角落，满载着我们的理想与抱负驶向远方。通过这次实习，我感受到了自己的不足，知识的匮乏和面对困难的勇气，却也让我坚定了做一个造船人的信念，再大的困难我都有信心去面对！实际点的就是能够把握这半年的时间把自己不明白的没学会的知识好好向老师同学学习，来弥补自己的不足。这就是我这次的实习总结报告。

## 工地认识实习报告 土木工程认识实习报告篇五

通过这5天的实习，我在很多课堂上学到了什么都学不到的东西，就像自己一下子成熟了一样，除了工作之外，还懂得很多人的道理。

我也明白肩上有重大的责任，看看人生和今后努力的方向，无论发生什么事情都要认真思考。不要太急躁，在对自己所做的事负责的同时，理解很多事情，为将来的工作积累经验。

我知道工作是一项热情得事业，并且要有持之以恒的品质精神和吃苦耐劳的品质。这次难得的认识实习经历，是我打开了视野，增长了见识，为我们今后进一步走向社会打下了基础。

## 力学在机械工程中的应用

在视频力学在机械工程中的应用中，如何理解结构零件为什么在某些条件下发生故障的力学研究问题，正确预报事故的发生?等等。机械是机构与机械的合成，我们重点了解零件承载能力的分



析、机械振动的计算、机构运动的设计。承载力学是力学应用的重要方面，强度计算应用计算力学、机构承载能力和刚度、稳定性、强度。  
机械振动的计算还采用了机械振动力，在机构运动设计中应用了理论力学和机械原理。

### 化工中的流体力学

在视频化学工业的流体力学中，板塔中搁板的种类、有无溢流搁板、泡罩搁板、f型搁板、t型搁板等已为人所知。填料塔中填料种类、萃取塔、流化床和气液两相流等概念。

### 力学在土木工程中应用

结构力学、弹性力学、材料力学等力学知识在土木工程中的应用已经发现。

### 力学与现代生活

据视频报道，86年的挑战者号爆炸知识中没有考虑到温度对小橡胶圈的影响，另外，塔克马桥的倒塌是因为流动的空气形成了喀门涡流。  
我们使用伯努利定律设计飞机的机翼，根据机翼上下的风速差产生压力使飞机飞行。宇宙工程、生命领域、能源领域以力学为基础，我们可以运用流体力学原理来解决股市问题，亚洲金融风暴也可以用连通器的原理来解释。

### 钻井设备和技术、采油设备、压裂氧化、人孔修理作业和设备、井下工具

视频显示，挖掘机的构成由上升系统、旋转系统、循环系统、动力设备、传动系统、控制系统、井架和基座、辅助设备构成。  
钻孔工作过程正常进行，由订单渠道、向下钻孔、向上钻孔组成。  
采油设备有抽油机抽油和泵采油，井下工具有密封器、喷砂、配水器。

### 力学在水利工程中的应用

视频力学在水利工程中的应用表明，灌溉过程中的渡槽由槽的深度和下部支撑构成，受水载荷、风载荷和自重的影响。  
为了解决这些问题，应用理论力学、材料力学和结构力学进行受力分析。大坝分为重力坝和拱坝，重力坝特征是体积大，分析其力时应用于材料力学、弹性力学、塑性力学、有限元法。拱坝是梁和拱的共同作用。在计算地震对坝体的影响时运用振动理论，研究泄洪对坝体的影响时应用于固体力学、流体力学、交叉学科。

### 力学在船舶和海洋工程中的应用

影像力学在船舶和海洋工程中的应用表明，轮船在行驶中平稳行驶是水轮机和水闸作用的结果，水闸的主题是水闸手。浮力是来自物体的热水的重量，船舶的前进由于反作用力而被推进，轮船行驶中受到的阻力与仪器速度有关。船梁是超静定的构件。

### 工程认识

工程力学专业的特色和优势是与任何学科都有联系，分类广泛。

专业培养目标是把握理论分析能力，轻松处理复杂问题，进行复杂分析。  
掌握ansys、fluent等计算工具。掌握实践能力，力学是与实践能力相联系的学科。

实习又称实践和学习，也许是我们从大学进入社会的必由之路，也是我们开始工作，适应社会入口的关键，也是我们人生不可或缺的一部分。  
实践和学习，我们每天接触不同的东西，每天学习，同样我们每天都做不同的事情。  
我们不断学习、实践，把他们变成自己拥有的资本。

## 工地认识实习报告 土木工程认识实习报告篇六

为了让我们更好的理解运用课本上学到的东西，提前实践专业知识，交通运输和交通工程专业的同学在老师的指导下进行了一次城市交通的认识实习，通过对交通量的实地调查和参观城市综合客运枢纽，以及城市经济技术开发区的实习，加强我们对专业的认识，同时也加强我们的专业兴趣，为以后的学习增加动力，更好的掌握专业知识。

20xx年12月31日和20xx年1月2日

### (1)交通数据调查实习

20xx年12月31日，我们班级在老师的安排下，下午2点准时来到了我们学校外津保高速公路的收费站处，然后老师按照提前给我们分配好的调查地点以及任务让我们各组开始进行调查，这一项实习的主要任务是结合课堂教学内容，进行人工交通量及车型组成调查，车头时距调查等。要求熟练各种调查方法，正确填写、读取相关调查表格，准确识别不同车型。对综合调查的组织与先期计划做初步了解。而给我们安排的地点有三个断面，津保高速进津处得收费站，以及两侧各距300米的断面，而我被安排到了收费站，我和我的同组人员小文负责记录进津的第一个收费口，主要记录下在收费处的停车时间，启动时间以及车型，车型主要分为大客、中客，小客、以及按照 $hn(n$ 表示货车的车轴数减1)这样我和我的同组人员进行了3个小时的交通数据调查，最后总结这一时段调查，通过量最频繁的是属货车，也是较大一点h5的货车最多，时间基本在一分钟内平均有2辆车通过，通过比较其他车道比我们第一车道过车更加频繁。

通过这次人工交通调查，我认识到了人工观测法简单、易行、且不需要复杂的设备。但需要较多的人力，且在长时间观测时由于工作单调易于疲劳，时间长了就很难保证实测质量，交通调查情况下是在交通现场进行观测统计，工作量大，工作条件差，延续时间长，且要求一定的实测精度。为此要求调查人员要有较好素质，其中包括技术水平和分析能力、工作态度好，此外交通调查工作经常涉及社会各个方面，需要有广泛的协作和良好的组织，只有这样才能做好这项工作。

### (二)天津市综合客运枢纽参观实习

实习要求:参观地点为天津西站枢纽或天津站枢纽。要求对综合运输枢纽的所含运输形式种类、换乘方式进行了解;通过平面指示图对枢纽建筑的内部交通组织(各运输形式、机动车、行人)进行分析;对外部出入交通组织进行分析;对枢纽整体功能布局进行了解

20xx年1月2日早晨我们开始了天津市综合客运枢纽参观,首先做649公交车到刘园站下车，然后转坐地铁来到了天津站。

天津站位于天津城市中心，地处和平、河东与河北三区交界处,商圈环抱，紧临海河，是天津市

最主要的交通枢纽。

天津站建成后的站房整体通透流畅，功能齐全、高效、便捷、智能化，充分体现了现代铁路建筑的内在品质。

站房包括城际北站房、高架候车室、地下进站厅、无站台柱雨棚及高站台、东西侧旅客地道、东西侧行包通道、既有南站房，总建筑面积达20万平方米。城际北站房首层为进站中央大厅，二层直通高架候车室；屋面结构采用大跨钢网架，外檐装修采用新型石材和玻璃幕墙；东西方向呈单边内凹亚铃状，总建筑面积2.67万平方米。高架候车大厅最大跨度为54米。地下进站厅位于地下一层，建筑面积1.24万平方米。东、西旅客出站地道位于地下进站大厅东、西两侧，宽度达到18米。无站台柱雨棚覆盖全部站台，南北方向共5跨，总建筑面积达80850平方米。

天津站场总规模为10台18线，自北向南依次为京津城际车场，4台7线；津秦高速车场，3台6线；普速车场，3台5线。

按照天津市总体规划，地铁2、3、9号线将引入天津站，分别位于城际站房地下二、

三、四层；天津站外围，南北广场改造景观，东侧重建李公楼立交桥，西侧新建五经路地道，站场中部新建南北广场联系通道，形成围绕新客站的环形交通疏散通道。

客流乘降采用

天津站交通枢纽是集普速铁路、京津城际轨道交通、津秦客运专线、地下直径线、城市轨道交通、公共交通以及其他交通方式为一体的大型综合交通枢纽，天津站交通枢纽站房形象设计方案几经优化。

在建的涉及十几个工程子项目，几十个专业，功能复杂、接口繁多，是目前国内最大且复杂的综合交通枢纽之一。主要分为前广场工程、后广场工程枢纽和周边市政交通工程。其中，后广场工程包括：轨道换乘中心、新建铁路站房工程、公交中心、停车楼等，新建铁路站房计划20xx年交付使用；市政交通工程包括：李公楼立交桥、五经路地道、海河东路隧道等，形成一个环形交通疏散通道。天津站换乘交通枢纽地下部分共有四层：

地下一层配合市政开发为交通层；

地下二层为地铁2、3、9号线车站的站厅层；地

下三层为地铁2、9号线的站台层和地铁3号线的设备层；

地下四层为地铁3号线的站台层。地铁2号线车站为侧式站台车站，9号线采用一岛两侧式站台形式，3号线车站为岛式车站。天津站交通枢纽工程范围以天津站前、站后广场为核心，东至李公楼立交桥，西至五经路，南至海河，北至新开路区域。建成后的天津站交通枢纽将以轨道交通集中换乘为核心，其他交通方式为补充，结合前后广场的改造工程的实施形成行人优先、人车分流的综合换乘枢纽。

三、天津市经济技术开发区参观实习



天津经济技术开发区于1984年12月6日经中华人民共和国国务院批准建立，为中国首批国家级开发区之一。开发区规划建设起步较高，在交通规划、交通组织、交通设施等方面具有一定的先进性。

重点参观实习地点为：开发区管委会、泰达学院、金融区附近区域的道路交通标志、标线、交通信号、区域交通组织、智能停车设施等;滨海国际会展中心外部停车场地布局设计、疏散交通组织等。

更多 范文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发