

最新驾驶员劳动模范先进事迹材料(实用5篇)

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/b2f82b8f15380a4b01746bd5f51467a8.html>

范文网，为你加油喝彩！

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

驾驶员劳动模范先进事迹材料篇一

【篇一】

一位大老板，放弃省城优越的生活环境，返乡当村干部，还垫钱办厂，让工厂重焕活力，产品远销世界各地。

做出这一喜人成绩的功臣，正是全国劳模，xx粤凯机械有限公司的董事长、总经理，吴川黄坡林屋村村干部xx。

白手起家成为行业大亨

1961年夏天，xx出生于吴川黄坡林屋村。高中毕业后，他进入林屋机械厂当小工，干着成年人扛大锤的体力活，后来一个偶然的机会进入海南一家糖厂打散工。

“在海南糖厂那段日子，恰逢糖厂扩建，需要安装不少新设备。我边干边学，虚心向工程技术人员请教，工程技术人员见我干活肯卖力气，也乐于帮助我。经过不断钻研，我掌握了糖酒机械的安装和操作技术。一年后，成为操作能手。”xx回忆，上世纪七十年代开始，他重返村厂当工程师，每天起得比鸡还早，干得比牛还多。

1986年，在经济的浪潮中，喜欢挑战的xx离开村办工厂，注册公司开始批量生产制糖设备、酒精设备、啤酒设备等，并开展“一条龙”的售后服务，产品畅销国内外，年产值最高达近两亿元。

多年来，该公司被评为“国家部级先进企业”、“xx省百强企业”、“xx省科技先进民营企业”等，xx也从机械厂的一名小工，成长为制造糖酒机械设备的领军人物。

大老板返乡当村干部

“事业走上正轨后，我一直很感恩林屋村对我的栽培，也希望能为村里做一些事，回报家乡。”xx说。

2011年，在村中父老的支持下，他辞去吴川南宁商会会长等职务，毅然回乡参选村民小组长职务。

2011年4月8日，该村举行村民小组换届选举大会，xx在内的4名竞选人轮流上台发表竞选演讲。到当日下午4时许，竞选结果揭晓，xx以78.2%选票当选新一届村民小组长。当选后，xx把个人经营的生意交给家属代管，全心投入到村里的日常事务中。

“前两任老前辈——林文芳、林树全，几十年来为林屋村默默耕耘、奉献，为我村的发展打下了良好的基础。我从他们手中接过了带领乡亲致富的‘接力棒’，感到沉甸甸的。”xx说。

“吴川林屋造”走向世界

林屋村办企业xx粤凯机械有限公司，前身即是林屋机械厂，在老前辈林文芳、林树全的带领下，从作坊式企业发展成为全国闻名的机械制造村。然而，xx任职伊始，正是国内市场不景气时期，困难面前，他与大家一起想对策，最后决定转向国外找市场，向国外进军。

xx率领公司骨干寻求合作伙伴，开拓国际市场。他多次往返于印尼、马里等国家。2011年起至今，粤凯公司每年都有国外客户的大额订单，东南亚、非洲不少国家的企业成了新客户。

为完成马里某糖厂的设备制造安装工程，他们不顾高温天气及战乱等影响，按时按质完成交付使用，得到马里国家领导接见并称赞，为中国争得了荣誉。自2012年以来，该公司产值连年递增13%，2014年工业产值达1.5亿元，创造利税1300多万元。

他还着力提升新农村建设质量。一是夯实农业基础，以工业反哺农业。自2012年以来，投入1360多万元大搞农田基本建设，实行农田方格化、坡地喷灌自动化、排灌渠、机耕路硬底化；改造低产田，成立农业经济合作社，对村民给予“种子、机耕、排灌、收割”四免费；引种高效“牛蒡”经济作物，荒坡改种丰产林；二是大办教育，科技兴村。该村去年投入800多万元进行教育创强工作，为学校完善各项配套设施建设。xx每年还带头捐款奖教奖学，鼓励学校师生乐教勤学。三是依法治村，共建和谐社会。全村订立村规民约，建立各项规章制度，成立治安联防队，日夜巡逻保平安。保持中国十大魅力乡村本色，每年村中开展评选“文明家庭”活动，村民自觉遵纪守法，多年来林屋村没有出现社会治安刑事案件。

“劳模精神”代代相承

日前，记者走访林屋村看到，这里巷道整洁，绿树成荫，小洋楼林立，置身其间，仿佛身处县城。走进该村村厂——xx粤凯机械有限公司，又是另一番景象：机声隆隆，人来人往，厂房内是高大威武的新型吊机。xx指着一批钢板说：“这是宝钢xx项目订制的钢板，很快可以送往东海岛基地。”

上任以来，xx坚持“带资上班”，开自己的车，自己加油。在办公经费、接待支出等方面，从来不向村里报销，村集体遇上资金周转困难时，他还毫不犹豫地垫资为集体办事。据不完全统计，xx先后为公益事业捐款达600多万元。

谈及自己的无私奉献，xx称完全是受前辈的耳濡目染。

“在我们林屋村，几乎所有村民都知道林文芳、林树全，他们是村里名副其实的清廉村干部。林文芳在当厂长的几十年间，一直坚持领厂里中级钳工待遇的工资。他多年来以厂为家，在职期间从来没出过国旅游，从来不乱花集体的一分钱。当村民的生活水平逐渐提高，都建起了楼房，他才考虑自己的住房问题，是村里最后一个住进楼房的人。林树全在退休后，仍心系集体，继续做好‘传带帮’，发挥余热，全心全意地为村民服务。这样优良的廉政传统，是林屋村的宝贵财富，无论如何也不能丢。”xx说。

在他心底，早就刻画了一个“能人”林文芳的形象，也希望自己有朝一日，能够成长为像林文芳前辈一样的能人，带领父老乡亲走上致富的康庄大道。

【篇二】

我叫xx，是xx都区开元出租车公司的一名普通驾驶员。今天，我很高兴而又很荣幸地，把自己成长经历和生活感悟与大家作一分享。

我来自xx都农村，2001年起才正式进入出租车服务行业。在此之前，我种过地，当过兵、务过工，也下过岗。那是在2001年5月，我原来的工作单位因效益不佳而倒闭。说实话，当时有过迷茫，有过困惑：30多岁的人，正是干事业的时候，却一夜之间变得无所事事，心里一点不平衡。但是，有一句名言是这么说的，上帝在关上一扇门时，也会为你打开另一扇窗。处于逆境之中，不能自暴自弃，不能随波逐流，而要用自己的不懈努力去走出困境，迎接希望。

我十九岁就学习驾驶，这成为我打开另一扇窗的基础。我先是从事货物运输，2001年进入出租车服务行业。从摸上方向盘的那一天起，我就立志要做一名好司机。出租车行业有这么一句话：“吃不了苦的不要开出租，想发财的不要开出租”。话很简单，但却反映了出租车行业的客观状况。相当一部分出租车司机的工作时间是“朝五晚九”，早上五点多就得起床检查车辆，晚上八九点钟才能回家。条件确实艰苦。但话说回来，“不吃千般苦，哪来一日甜”？更何况，我们自己吃点苦，但方便了许多乘客，他们的满意就是我们的幸福。

要做一个好司机，安全永远是第一位的。自打开出租车以来，我的安全行车里程远远超过了一百五十万公里。做一个好司机，要掌握熟练的驾驶技能。虽然开了十几年的车，但我闲下来就喜欢翻翻书，写点笔记，注重在实践中琢磨，不断提高驾驶技能。2012年11月份，公司举办了首届驾驶员技能大赛，我取得了第一名。随后，在xx全市的比赛中也取得了较好的成绩，获得破格申报技师的资格。

我在日常工作实践中总结出了一套被其它驾驶员称为“永葆工作法”的驾车口诀：“起步稳，车速慢，街头巷尾仔细看；遇到事情莫慌乱，冷静处理要果断；雨雪天气察路情，刹车轻点匀速行；一看二慢三通过，确保安全无差错”。有一次，我驾车经过一个乡镇居民区，突然发现前方不远处的巷子里滚出来一个篮球。我断定后面一定会有孩子追出来，立刻慢放车速，停在巷口。果然，两个七、八岁大的孩子一前一后追了出来，紧擦着车头穿过了马路。正是由于冷静处理，避免了一场事故的发生。

成为一个好司机的另一个方面，就是要坚持优质服务，真正把乘客当作自己的亲人。许多客人讲，在坐上我车的那一刻起就能感受到亲情般的温暖。这些温暖，是通过看似寻常的一言一行体现出来的。比如帮着提拿行李、帮着开关车门等等。遇到腿脚不便的老年人或者残疾人，我就搀扶

着他们上车下车。有一次，我送一位来区人医看病的老人回七里老家。离他家不远有一段小路，由于下雨积水泥泞难行，我把这位老人背过了这段烂泥路。有邻居问，这是不是家里的亲戚？老人回答说，这是比亲戚还亲的好师傅！

有这么一句话，社会需要热心肠。社会的和谐、文明与进步，都离不开许许多多的好心人。社会需要真心、真情、真爱，一双温暖的手，可以抹去一个人心头的雾霾；一颗真诚的心，可以为一个家庭撑起一方明朗的天空。生活中谁没个头疼脑热、急事难事？如果我们都能“存好心、办好事、做好人”，把别人的困难当作自己的困难，把别人的冷暖放在自己心上，播洒爱心，热心助人，那么，生活中就会多一份感动，社会就会多一份和谐。

一个偶然的机会，我得知xx都特殊学校的一些孩子从没进过电影院，我立即和xx都世纪影城取得联系。在世纪影城的大力支持下，我们组织了10辆爱心车，把30名师生带去看了一场电影。当把孩子们送回学校时，孩子们不约而同打出了表示感谢的手势。孩子们真挚的情感，让爱心车队队员们激动不已，有的队员甚至流下了眼泪。去年国际助残日前夕，我们和学校商定，打算组织一些孩子去xx宋夹城公园游玩。活动前一天晚上，有几个女孩子找到老师，说能不能不穿校服，就穿自己最好看最喜欢的衣服。听到这段话，我当即流下了眼泪，决心为孩子们做更多力所能及的事。

2005年9月，爱心车队原队长离开了公司，我被大家推选为第三任队长。我向大家表示：一定不负重托，坚持爱心车队的宗旨，和所有队员一起，自觉地把“关爱社会、关爱他人”当成了工作生活不可分割的一部分。关心集体、关心他人，关心社会，把我们爱心车队打造成出租行业乃至整个交通运输行业的一张闪亮名片！

“只要你做得好，群众就一定说你好”。这几年，我的工作获得了社会和群众的充分肯定。2013年4月，我荣获了“xx市五一劳动奖章”，2014年五一前夕，我又光荣当选为xx市劳动模范。荣誉是大家做出来的，这份荣誉实际上是对我们全体爱心车队队员的褒奖，我一个人就是浑身是铁，又能打多少颗钉？

在我们爱心车队多年的公益活动中，逐步形成了具有本行业特色的“招牌项目”，比如新春走亲戚、爱心助考等。其中爱心助考活动规模较大、影响较好。这项活动始于2010年。每年高考前夕，我们都制定周密的助考计划，每个队员都有明确的工作任务。在整个高考期间，我们采取多种助考形式，既有驻点等候，也有流动服务。去年高考，我们先后为20多位考生提供了这样的服务。对确有困难的考生，我们还提供了“点对点”服务，直接把考生从家里免费送到考场。去年高考，由我们负责接送的一位考生被重点大学录取，孩子的母亲在第一时间打来电话，感谢“爱心师傅”提供的热情服务。

我们爱心车队是“特别能战斗”的一支队伍。在我们这支队伍中，有xx都好人，有xx都区文明职工标兵，还有xx市交通系统文明服务比赛的优胜者，涌现出了许多感人的故事。我们有个队员叫张元兴，在营运过程中拾到乘客装有十多万现金的提包主动送还给了失主。失主收到失物后因为太激动，忘记了表示感谢。这位失主也是有心人，她记下了出租车的车牌号码，每次来xx都都要寻找一番。前前后后半年多时间，最终找到了张元兴。感谢这些默默奉献的的兄弟姐妹，是他们用一件件平凡的善举，化作了丝丝春雨；用一颗颗鲜红的爱心，演绎成亮丽风景。

从一个普通队员到一队之长，角色的转换使我感受到了肩上的重担。自打担任队长，我参加了爱心车队的所有活动。每年约有两个月的时间用于各种公益活动的计划、安排和实施。以每月净收入5000元计算，两个月就是一万元，15年的付出高达10多万元！这还不包括各项燃、材料成本和

人工成本。我爱人收入也不高，月工资也就1000多元。在我内心深处，报效父母、感恩亲情的情愫一直挥之不去，我也曾无数次地憧憬着让家人住上城里的高楼大厦。但我更知道，自己所做的一切，虽然微不足道，可点点滴滴滋润着许多人的心田，同样很有意义。

【篇三】

日前，廉xx市良垌镇中塘村连片100亩大棚椒收摘完毕，30岁出头的xx端种养专业合作社社长xx正带领村民收椒打包装。他对记者说，这片椒是该社社员合作种植的，收入达200多万元。

8年前，xx怀着梦想从城市奔向乡村，艰苦创业，与几百名村民兴办了合作社，带领2000多户群众转型成为职业农民，带动当地600多户群众增收致富。

回乡当农民

2002年，刚高中毕业的xx就只身到xx闯荡，凭着吃苦耐劳和独到眼光，他不仅在大城市站稳了脚，还很快成为两间手机店的小老板，几年间赚了几百万元。2008年他的事业如日中天，在城市有楼房，新年还开着漂亮的小轿车回乡，在乡亲们羡慕的眼光下，xx却选择回乡种田了。

xx说，他在xx时曾资助家里人包地大搞农业，希望走出一条致富路，但失败了。他于心不甘，决定自己回乡种田，给世人证明：在农村也能大有作为。

xx说，我的“根”在农村，从小就深刻感受到家乡的贫穷落后，无论在外面跑过多少地方，总想回到家乡带领乡亲闯出一条致富新路子。

闯出新天地

2008年初，xx毅然卖掉在xx市的房子，携资100多万元回到家乡租赁100多亩丢荒田，大种水稻等农作物。然而，创业是如此艰难，日夜辛勤劳作却没有换来好收成。父母气得把他赶出家门，岳父也不承认他这个女婿。xx从城市开回来的小轿车也卖掉了，每天骑着一辆单车下田劳作，晚上就住在田园边搭起的简陋棚寮，他几乎变得一无所有。

经过苦苦思索，xx终于找到了失败的根源：自己也是简单地重复着父母辈的落后生产方式，耕作落后效率低，无法适应现代市场需求。

xx决定以机械化来提高劳动效率，以输出机械耕作赚取劳务费用，以互促互进推动创业成功。在妻子的支持下，xx抵押贷款几十万元，于2009年在当地率先兴办农机合作社，带领98户社员，把土地集中起来，统一种植方式，发展高效农业，并输出机械耕作收费，效益明显，合作社不断扩大投入，年服务耕地面积达20000多亩，xx他们的合作社被评为全国示范合作社。

xx的事业从低谷转向蒸蒸日上，以农机合作社为基础，不断扩大土地租赁，成立了以种养为主的xx端种养专业合作社，聘用农村富余劳力60多人，带动农村劳力300多人，几年间带领当地农民发展起火龙果、辣椒、烟叶、蚕桑、香芋等作物基地。同时，带领群众筹资300多万元积极发展农产品深加工，通过烘干延长农产品贮存期，避免价低伤农，确保农户“丰产丰收”。

共走致富路

“从大房子到茅草房，再由茅草房变回洋楼，我的创业走了一个轮回，充满艰辛但我还是成功了。”xx满怀感慨地说。现在xx的年收入达到了200多万元，他个人承包了400多亩土地耕种，与其他社员合包3000多亩田地，形成了几个高效种植基地，新型农业让远近村民争相加入。

xx的创业传奇让他在当地小有名气，2014年9月他参加中国青年涉农产业创业创富大赛xx赛区荣获第一名。2013年他被推选为中塘村党支部书记和村委会主任。他竭尽全力服务家乡，创出了“中塘模式”，积极探索融经济发展与社会建设为一体的现代农村治理模式，取得了良好的社会效果。他带领群众大搞新农村建设，流转土地1500多亩，村民年均纯收入由3000多元提高至8000多元。

【篇四】

日前，xx汽车运输集团公司xx汽车总站的商务快车直奔xx，一身整洁红装的乘务员xx向车上每位乘客温馨微笑，真诚服务。给广大乘客留下了美好印象。

这位从xx县曲界镇农村走出来的xx汽车运输总站直快车乘务员，工作已十余载，她秉承“旅客至上”，坚持微笑服务，给每一位乘客送上温馨热情的服务，服务行程累计128万多公里，把最美好的青春年华和爱留在了车厢，迎来送往旅客约15万人次，无一投诉，成为xx总站人人皆知的“最佳巴姐”。在xx的带领下，该站乘务班也先后被授予省“服务质量明星班组”、省“青年文明号”和省“巾帼文明示范岗”等荣誉称号。

专诚服务铸旅客“服务指南”

记者在xx汽车总站候客大厅里见到xx时，一身倦容的她正在为乘客搬运行李。站长钟景华介绍说，乘务工作是汽车站一项苦差事，工作时间长，不分日夜，工作环境局限于车厢内，接待的旅客来自五湖四海，苦、累、脏不说，有时还会受到某些旅客的无理指责和辱骂。很多乘务员干不到几个月就辞职不干了。该站的乘务员换了一批又一批，唯独xx仍然坚守岗位上，前几年总站领导根据她的表现想调整她到后勤管理岗位工作，却被她婉言谢绝了，因为她热爱这份乘务员工作。

为了做好工作，xx把集团公司制订的质量管理体系标准和服务质量工作规范、直快车乘务员管理实施细则等规章制度熟记于心，将工作中的每一个环节、车上每一个服务设施设备的使用都了如指掌。在工作中她精心钻研业务，在随乘时注意观察，将总站各条班线途经的客运站和上落客点用红线标出来，精心绘制成“乘务服务线路图”，在图中标出那个是旅客上落车聚集地，那个是中途休息点，那个地方需要重点做什么工作等。现在这张服务线路图已成了新乘务员的教材，新上岗乘务员只要拿着这张线路图随车实习，很快就能较好掌握乘务工作。

经过10余年磨炼，xx练就了一张亲切的笑脸，并总结出一套“看人”方法，乘客一上车，她就能看得出哪位乘客是第一次出远门，哪位乘客需要重点照顾。

给您一个旅途上的家

在执行随车任务过程中，xx始终秉承“给您一个旅途上的家”的承诺，坚持“微笑服务，真情服务”，让旅客在枯燥无味的旅途中深深地感受到家的温暖，当地很多旅客都喜欢乘坐这趟商务快车。

熟悉xx的司机都说，xx总是在发车前一个小时就来到工作岗位，将车内收拾整洁干净，认真检查

各种服务设施，尽力为旅客营造舒适、安全、温馨的乘车环境。上岗时制服着装整洁，举止优雅，笑容可掬，扶老携幼，把微笑与热情送进每位旅客的心坎里，让坐直快车的旅客也能享受到最好的“航空式服务”。

xx养成了每40分钟巡视车厢一次的良好习惯，当旅客睡着了，她会轻轻地走过去为旅客盖好被子，调好空调，调小电视声音。有时看到有调皮的小朋友时会给他们讲个小故事，让他们注意乘车安全，也给枯燥无味的旅途增添几分欢乐，带来一份温暖，充分展现出“最佳巴姐”的魅力风采。收车后，她认真检查各个座位，以防旅客有东西遗落。细致地将车厢内各个角落打扫干净，确保下一班车能同样给旅客提供愉悦的环境。xx现在随乘的商务快车已成为许多旅客出行首选，旅客实载率大大高于其它班车，在集团公司每年旅客服务满意度调查中，旅客满意度达99.7%。坐过xx随乘班车的旅客们，都会竖起大拇指，称赞她的服务。

10余年来，xx将旅客当亲人，对旅客服务无微不至，为旅客做好事不计其数。据客运站统计，xx在多年乘务工作中，救助在途中突发疾病旅客3人，拾还钱物拆合金额2万多元。钟景华说，从2007年起，xx还和乘务班的姐妹们每年资助一位失学儿童上学，帮助他健康成长。

对“家”容易受伤的女人

在家人眼里，xx是一个“工作狂”，每到节假日和运输高峰期，她总是自动请缨，要求加班，不分日夜奋斗在生产第一线。儿子有一次问她：“妈妈，为什么你每天都回来，但我就是见不到你呢？”xx每次随车回来都是下半夜，家人都进入了梦乡；当她醒来时，家人都上班上学了；当家人回来时，她却又接任务离开了。

今年除夕，站领导让她歇一歇，回家跟家人好好过个年，她却说：“不用了，让年轻的同志回家吧，她们比我更想家。”一次，xx母亲的心脏病突然发作，危在旦夕，当时接到家人电话时，xx正在车上，她心如刀割，但为了企业和车上乘客，她将内心深处的痛楚收拾起来，继续前行。执行完当趟任务后，她才回到家看望母亲，病床前的兄弟姐妹们责怪她无情，但母亲理解她，还不忘叮嘱她要好好工作。

xx随车服务累计里程128.70万公里，创下了xx汽集团公司服务里程最多、接送旅客量最多的纪录。她的先进事迹得到了上级领导的肯定和社会各界的好评，xx被评为“xx市优秀女农民工”，连续五年被xx汽集团公司评为“最佳巴姐”、连续十年被总站评为“最佳巴姐”。

驾驶员劳动模范先进事迹材料篇二

优秀劳动模范的先进事迹

同志现为省公路管理局物资储运总站沥青库主任,男,中共党员,年参加工作,***同志长年在生产一线工作,先后任地沟操作工、中控班长、沥青库副主任、主任等职。

***同志始终坚持以马列主义、毛泽东思想、“三个代表”重要思想为指导,认真落实科学发展观,思想上、行动上同党中央保持一致,严格遵守党和国家的法律、法令和政策。

***同志工作上能严格要求自己,时时刻刻以自己的模范行动影响职工,为职工做表率,做到吃苦在前、享受在后,深受群众爱戴,他具有较强的吃苦精神,工作中从不怕苦累,不论遇到什么困难,他都能通过自己努力克服,按时完成总站交给的任务。

***同志具有较强的组织观念和纪律观念,长期以来,他一贯坚持以工作为主,一心为工作着想,对总站下达的任务他从不斤斤计较,总是尽自己最大努力完成,工作勤勤恳恳、任劳任怨、认真负责、积极肯干,从不计较个人得失。工作中善于开动脑筋,合理安排好本部门的工作。

今年沥青库沥青供应、中转任务十分艰巨,景鹰高速公路、武吉高速公路沥青中转数量很大,同时,还要力保完成昌九高速公路、宜安公路、大万公路的沥青供应,为确保及时完成沥青供应任务,***同志经常加班加点,放弃节假日休息时间,经常保持与业务科的联系,加强沟通,并根据供应工作需要,安排好加温品种、加温时间,降低了生产成本,增加了经济效益。

沥青库进行第二期扩容改造工程时,建设了24500m³容量的沥青储罐,为配合罐区建设,***同志认真组织库区人员积极参与工艺管道运用操作,熟悉操作规程,为新储罐建成投入使用后高效运转做好了充分准备,沥青储罐建成一个投产一个,最大限度地满足了沥青用户的需求,确保了高速公路沥青及时供应。

在工作中,***同志注重抓好成本核算,从每一件小的材料开始都精打细算,本着节约的原则,能省则省,特别是在柴油、煤等消耗材料采购使用中,更是从采购价格、采购时间都严格把关,避免浪费。

作为一名干部,***同志在工作中敢于坚持原则,大胆管理,为了工作,他不徇私情,敢于同一些违纪行为作斗争,对一些在工作存在不足的同志进行大胆批评,维护单位利益和规章制度。

作为一名长期在一线从事生产、管理的同志,他刻苦钻研专业技术知识,熟练掌握沥青供应生产技术流程,熟悉机械设备的使用、维护、保养,了解罐体保温性能,在生产管理方面,也摸索出一套行之有效的管理方法。

***同志作为一名管理干部,十分重视产品质量和优质服务,多年来,他严把产品质量关,坚持每一批沥青都要经过化验,每发出一车沥青都要检查合格证,以确保质量,取得了用户的信任,同时,处处为用户着想,开展文明窗口建设和优质服务工作,在工程大忙季节,坚持24小时发油,确保重点建设工程需要。

他十分重视安全生产和综合治理工作,作为一个基层部门的干部,他时刻把这两个一票否决放在心上,经常检查,发现问题和隐患及时处理,确保了南昌沥青库生产安全和治安安全。

***同志深知,要做好自己的工作,必须要取得总站各部门的支持,协调好与其他部门的工作,在这方面,他十分主动,需要与其他部门协调的,他主动上门协助、帮助其他部门工作的他毫无二话、积极支持和配合。

***同志能自觉遵纪守法、尊重领导、团结同志。作为基层干部,他深入群众,经常与一线职工打成一片,了解他们的工作生活情况,帮助他们解决工作上、生活上存在的问题。

作为基层生产单位的负责人,他在抓好沥青的储存、供应工作的前提下,积极配合总站,抓好精神文明建设,从职工的思想教育到环境的绿化、美化、生产区的卫生整治都亲自去抓。

多年来,在他的努力下,沥青库多次被评为路局先进集体,他也多次被厅、局评为先进个人。

驾驶员劳动模范先进事迹材料篇三

劳动模范先进事迹范文5篇

【篇一】

xx，佛广交通集团有限公司出租车司机，荣获2018年xx省五一劳动奖章。

对于的哥xx来说，他的出租车，就是他的“工作室”。车内车身一尘不染，车上仔细粘贴着付款码、温馨提示，甚至还提供了wifi热点。前后排座的栅栏上，时不时会有鲜花点缀；母亲节时，车上还推出了“带小孩的女乘客半价收费”服务。这个小小的空间，呈现出的是xx“踏踏实实服务好每一位乘客”的工作信条。

“工作让我学到很多知识”

“讲白话可以，听得也说得。”xx来自重庆，初中毕业就外出打工，交谈时他给人的第一印象是“爱学习”。“这份工作让我学到了与人交流的方法，同时遇到的突发事件一多，应急应变能力也会增强。”xx说。除了在工作中获得的经验，平时他还会把生活中学到的点滴运用到工作中，用小技巧把乘客服务得“明明白白”。

遇到语言不通的外国人，怎样沟通才能更准确地获知乘客的需求呢？xx有自己的法子。采访当天，他刚载一位乘客去xx白云国际机场，打电话沟通的时候发现对方说的话自己听不懂，就把电话给前台的工作人员一听，得知是外国人。于是他选好语种，用互联网翻译器将中文翻译成外语，给乘客听语音，解决了沟通不畅的问题，准时准点将其送达，乘客很开心，跟他合了影。“我爱上网了解各种资讯，也很乐意接受新知识。”xx幽默地比划，“我现在都能根据长相和口音大概分出是哪个国家的乘客了。”

出租车司机的职业生涯里，最重要的是把车开好，开稳，也就是说驾驶技能和安全意识要不断提升。获得多年星级驾驶员称号的xx，始终坚持着“无投诉、无事故、无违章”的“三无”驾驶理念，并不断增强安全文明出行意识。斑马线礼让行人的做法，有时候会被后方司机抱怨甚至追尾，但他仍然坚持以自己的行为带动身边人也养成礼让行人的习惯，“老人家过马路不方便，对我们这些礼让行人的司机经常是竖大拇指夸奖的，旁边的车主一看你停下来了，也会不自觉礼让。这就起到了带动作用嘛。”

“爱”管闲事也要“会”管闲事

“做好事，也要会做，讲究方法，避免发生一些误会。”xx是个热心人，但不是个“烂好人”。他做好事讲究有头有尾，把事情办妥当，受助者开心，自己也会受到鼓舞。

乘客坐车遗失物品的事件时有发生，xx捡钱包、捡手机、捡资料等大大小小的好事做过不计其数，在归还物品的时候，他始终坚持按程序来办。“捡到东西我们一般是交给公司，找到丢东西乘客的联系方式后让他们拿身份证过来认领。”xx说。

今年高考，佛广交通集团有限公司爱心车队开展了2018年高考“爱心送考”活动。当天恰逢台风“艾云尼”过境，xx遭遇暴雨袭击，多处路面出现严重积水，给车辆通行造成极大压力。当天，xx和公司其他“爱心车队”成员也加入了送考行列。他的定点在xx二中，当天送了六七趟考生，有的家长不放心孩子自己一个人考试跟着去，回来打不到车，xx又送了家长一趟，直到家长安全到家才走。

大隐隐于市的的士“模范”

“庞师傅是一个踏实、有爱心的人。乘客对他的评价比较高，没有出现过负面的投诉事件。”佛广集团党群工作部副部长李文强说。

爱心车队成员刘先福是xx的同事兼好哥们儿，正是在xx的介绍下，他加入了爱心车队，两人一起参加了许多公益活动。刘先福说：“xx对工作很负责任，对每一件事情都精益求精，并且经常分享好的经验，包括驾驶技术、对乘客的服务等，我们都很受益。”

“踏踏实实做每一行，你的运气就不会差。”这样有点“鸡汤”式的话语在xx的整个讲述过程中频繁出现。但对他来说，这并不是口号。他做的事情，让他快乐而心安，工作起来也更有干劲了。

【篇二】

xx，男，汉族，出生于1963年，毕业于新疆工学院化学工程专业，1986年参加工作，中共党员，现任xx能源综合物流发展有限责任公司总经理。自该同志担任xx能源综合物流发展有限责任公司总经理以来，一直以高标准严格要求自己，以身作则，踏实工作，务实创新。

他围绕xx能源“追求卓越，科学发展”的企业精神，兢兢业业，克服万千困难阻碍，带领商务团队与壳牌和世界500强马石油公司签署合作框架协议，强强联合，持续做强xx能源天然气板块业务，进一步提高盈利能力，积极为xx能源开拓全球海外业务，提高xxlng分销转运项目效率。

他带领xx能源成功拓展上游气源保供和下游市场接容，充分发挥火车头效应，边施工建设边开展经营活动，使企业成为xx省乃至长三角区域液化天然气调峰保供的重要生力军和国家油气政策改革的排头兵，为当地经济发展做出了较大贡献。

20xx年，他带领的建设团队已基本完成xx港吕四港区xx能源lng分销转运站的一期工程建设，历时24个月，以自身多年在海内外参与重大项目建设的经验和智慧为项目支招，抢抓时间节点，将项目进度推进提前半年以上，在国内同类项目中创造了工程实施周期最短、建设成本最优的先例。

为了抓好队伍建设，他带领公司员工，积极响应集团公司号召，进一步深入开展“三严三实”教育整顿、加强团队管理、团队作风建设的要求，xx公司全体员工在公司党支部的组织下每周六集中学习“孙主席、尚总裁的讲话”、“低成本发展年活动培训”、“两学一做、提高党员素质教育”等等。

为了提升公司整体经营水平，他带领公司成立了低成本发展年活动领导小组，划分职责。在公司内宣贯并实践低成本发展理念，打造企业低成本发展模式。活动全面提升了公司管理水平，实现成本“零浪费”、安全“零事故”、效率“零延误”，实现经营管理、施工管理精益化的管理目标。

他带领公司全体员工共同努力，与政府部门、周边友邻企业建立了良好的互动关系。20xx年5月，中共xx市委和市政府授予xx同志“20xx年xx‘三创’人物荣誉证书”；同年9月中共xx市委推选xx同志为“中国共产党xx市第十二次代表大会”代表；同年11月xx吕四海洋经济开发区推选xx同志为“xx市人大代表”。

【篇三】

在xx市王鲍镇有个xx省“美丽乡村”——建群村，谈起“美丽乡村”总会让人不由自主想起那一片绿化、那一个人：xx。他只是一个普通的农民，却有着不普通的经历，他用自己勤劳的双手美化自己的宅前屋后，更带动周边群众一起边致富、边点缀美丽建群。

1953年11月xx出生在一个普通的农户家庭。17岁初中毕业的他和大多数农村孩子一样扛起了锄头，做了一个农民。30岁时因为家里人的关系，他进了当时很让人羡慕的聚南乡工业办公室招待所当了一名厨师。1994年体制改革，他所在的单位面临解体，他即将失业，那时他已经41岁了。“穷则变，变则通”他依托之前本村的建群园艺场，开始把目光放在了苗木上面。“做生不如做熟”打定主意的他开始做起了“苗木经纪人”。那时候普通大众对绿化还不是很重视。他除了自己种植一些桂花、香樟、广玉兰等小苗，更多的却是走街串巷的去农村宅头上收购那些树龄较长、树形较好的经济型苗木。然后利用他的渠道把收购来的树销往苏州、xx等地。在他的辛勤奔忙下，小日子一天天的红火起来。周围邻居见状，在他的指点下也纷纷加入了“苗木经纪人”的队伍，收入都有了大幅度的提高。

渐渐的他发现，随着人们的生活水平日益提高，一般的苗木已不能满足人们的要求。2000年伊始，他开始尝试进行产业升级，不光是庭院绿化，更要走高端、精品路线。于是他把目光转向培育经济苗、绿化苗，从各地买来桂花、紫薇等经济价值高的苗木，发展精品景观树。他在自己宅前屋后种植了10多亩的经济绿化苗，把这些苗当自己孩子似的精心侍奉，修剪枝条、凹照型，一刻都不松懈。他也由当时的“苗木经纪人”一路向园艺师方向发展。慢慢的，成型的“孩子”越来越多，他的农家小院也越来越美：有造型别致的瓜子黄杨，最长的树龄已达45年，有层层叠叠的罗汉松，有高挑挺拔的雪松，还有形态各异的海棠等等。置身其院，让人心旷神怡。很多客商远道而来，花重金竞相购买。这番景致更是吸引了很多爱花人士慕名前来，xx也因此成为了远近闻名的苗木大王。

成功摸索出致富路的他始终没有忘记乡亲，他邀请技术人员对大家进行花木培育、养护方面的培训，他和大家一起探讨、交流，资源共享，凡是有人向他请教问题，他都倾囊相授。近年来，他还组织大伙儿成立了一个苗木小分队，利用闲暇时间对外承接业务，专门帮助公司或个人进行绿化规划，从种植、管理、维护进行一条龙服务，每年能增收十多万元。如今，他们这一带已形成了集种植、养护、销售为一体的产业带。

就这样，一个普普通通的花甲老人，用劳动人民的智慧、勤劳、脚踏实地带领一方百姓开拓出了一条增收之道，更让建群村在申报“xx省美丽乡村”的道路上锦上添花，庭院绿化成为美丽建群的亮点，王鲍镇建群村也成为xx首家“xx省美丽乡村”。

【篇四】

在同事的眼中，他既是一名细致严谨的老师傅，也是一名赏罚分明的管理者；在领导的眼中，他是产品质量的把关人。他用半年时间让“xx制造”登上南极科考船！他就是20xxxx省五一劳动奖章获得者xx。

人物小档案

xx，男，汉族，xxxx人，1974年生，大专学历，xx市xx中男机械有限公司总经理助理，高级技师。曾获“全国技术能手”、“南粤技术能手”和“xx市突出贡献高技能人才”等称号，20xx年被

评为首届“xx·大城工匠”，同年享受国务院高技能人才津贴。

自主研究项目打破国外技术壁垒

在xx22年的“制造”生涯中，负责的项目很多。值得关注的是，他和他的团队利用半年时间研制出大型船用柴油机电控共轨单元项目，装载在我国南极科技考察船“雪龙号”上使用，打破了国外技术壁垒！

最初产生打破技术壁垒的想法，是因为一些国内的大型船厂跟xx“诉苦”，想要解决船只的供油瓶颈，实现国产化，而共轨主要用来存油。摆在xx面前的主要有两个难题，“设计要求在10多米的管道上打出一个‘8’字形的小孔，我们要把精度控制在偏差2毫米以内，同时它要能承受1.5吨的压力，不能有丝毫的渗漏。”xx说，要保证各个部件结合处的密封性，尤其是阀门的密封性，对研磨工艺和接触面光洁度的要求也非常高，光是研究研磨工艺和接触面光洁度就花了三四个。

花了半年时间，经过夜以继日无数次的实验，xx和团队终于研制出大型船用柴油机电控共轨单元项目，打破了国外技术壁垒。产品成本低、质量稳定，深受国内大型造船厂的欢迎。

人生需要沉淀才能有所成就

在交谈中，xx多次提到“沉淀”一词。在xx看来，机械行业是传统行业，要有耐心，要经过至少十年的沉淀，才能成长为技术型人才。

xx说，一枝独秀不是春。在企业负责培训工作的时候，他经常与新进的年轻员工交流，给“新人”分享经验，希望能够帮助他们少走弯路，同时他还经常告诫年轻人不要浮躁，“年轻人要先把心态放好，认准行业方向，发挥行业精神，埋头苦干，让自己沉淀下来，才能有所成就。劳模作为一个标榜，不仅要做好自己的工作，还要宣扬正能量，带动大家一起为企业的全面发展作贡献。”xx说。

【篇五】

xx，男，36岁，中共党员，博士研究生，现任xx吕四港经济开发区党工委委员、管委会副主任。

心怀建港梦想，扎根基层建设。xx于南京水利科学研究院攻读水工结构专业博士学位，在校时，刻苦钻研，发表学术论文十多篇，获得“张光斗”奖学金、院优秀研究生。毕业时，怀揣建设家乡大港的梦想，婉言谢绝了导师的挽留回到基层工作，来到了全新的港口规划建设岗位。他说他并不惧怕学术之路的艰辛，只是更希望能够把自己的科研成果转化成社会价值，在工作实践中实现自己的理想和抱负才是他志之所在。作为xx市首批引进的高层次党政后备人才中的一员，xx在xx沿海开发一线已奋战了第7个年头，他见证了吕四港从宏图变成了现实。

勇挑时代重担，推动港口建设。早春二月，一缕阳光透过窗户，暖暖地映照在吕四港经济开发区管委会的会议室里。“xx港吕四港区10万吨级进港航道一期工程，顺利通过省交通运输厅质监局组织的交工验收。”吕四港经济开发区管委会副主任xx指着电脑上一系列工程图片，自豪地介绍：“这是xx沿海第一条人工深水航道，它的建设将进一步提升xx港口群在长三角港口的竞争能力。”环抱式港池是交通运输部和省政府联合批复的港区重点工程，整体匡围30平方公里，项目投资达30多亿元，海上施工风险大、任务艰巨、规模浩大，光工程所用的石料就相当于xx一座小山。

的开采量，工程日均投入量达到三百万元。多年来，他始终冲在一线，处处以共产党员的标准严格要求自己，以满腔的工作热情，扎实的工作举措，高效完成了航道疏浚、环抱式港池围堤、两闸外迁、港池码头、吹沙造地等一系列重大工程建设任务，累积完成工程投资达70亿元，已经形成了渔港和商港两大产业平台。

理论联系实际，服务沿海开发。三次天津、一次北京、一次南京、若干次xx，这是他工作一个月里的出差记录。从港口的基础研究，到省部的港口规划，到项目的立项实施，需要不停的部门协调，经常到了省厅，马上又要到部里汇报，工作在路上是常事。在工作中，他充分发挥所学专业优势，全力服务沿海开发。四处的奔波，终于换来了一份份厚重的行政批复，吕四港区总体规划获得省部联合批复；液化品码头岸线获得交通部批复；系列用海手续得到省海渔局批复；环评、通航等陆续得到相关部门批复，多年来，获得各级部门的行政批复达近百个，获得国家补助基金十亿元。

7年来，从一名踌躇满志的学生到敢于担当的领头人，他始终奋斗在基础服务第一线，他以自己的实际行动在平凡岗位上创造了不平凡的业绩，实现了自己的人生价值，展示了新时期年轻人的勃勃生机和崭新风貌。他先后获得xx市优秀共产党员称号和xx市委市政府三等功等嘉奖。

驾驶员劳动模范先进事迹材料篇四

劳动模范申报材料

--义翔铝业销售科科长黄矿柱同志先进事迹

黄矿柱，现任义翔铝业销售科科长，先后在供应科、销售科等多个部门工作。无论在何种岗位，从事何种工作，他都是干一行爱一行，一心扑在工作上，兢兢业业、踏踏实实、勤勤恳恳，各项工作想在前、干在前，充分起到了模范带头作用。扎实的工作作风，优异的工作业绩也得到了上级的肯定，在集团公司几十年来，曾多次获得先进工作者以及劳动模范等光荣称号，在他的带领下义翔铝业销售科连续多年获得了五好班组和六好科室的荣誉，发挥出了领导干部的中流砥柱作用，为义翔铝业公司的销售工作做出了突出贡献。

一、认真参加党内先进性教育工作，不断提高思想认识。义翔铝业销售科科长黄矿柱同志积极参加党内先进性教育工作，认真学习贯彻十七大会议精神，有良好的职工道德和社会公德。

2010年1月，中共中央印发了《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》，去年7月中共中央印发了《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》，这两则规定是规范党员领导干部廉洁从政行为和国有企业领导人员廉洁从业行为的基础性法规，对于保证党员领导干部廉洁从政、廉洁从业，形成用制度规范从政、从业行为、按制度办事、靠制度管人的有效机制具有重要的促进作用。

一年来他加强学习，认真学习、领会党的十七大提出的党风廉政建设工作思路，十七大报告中具体提出：“反对形式主义、官僚主义，反对弄虚作假。倡导勤俭节约、勤俭办一切事业，反对奢侈浪费”，结合这些精神他不断提高自身思想修养，与党中央和上级保持了一致，支持、参与企业的改革和发展，作风严谨，光明磊落，在党内先进性教育工作中有着突出表现。

二、事业至上，专研业务，为公司实现利润最大化。

作为一名从事多年销售工作的领导，如何网猎市场信息，如何建立健全销售网络，如何分析产品

地区定位、价格定位等问题，在他内心里无时无刻地想着、惦记着。面对当前所遇到的困难，黄矿柱同志向各级领导汇报销售工作现有的弊病，在他的积极努力下，意见得到了公司领导的支持，降低了产品的能耗，提高了产品的质量，使得公司产品的成本有了大幅度的降低，竞争力有了质的提高。

在他的带领下，公司的销售业绩比往年有了很大的提高，达到了历史最高点，2010年1月到12月共销售氧化铝325227.7吨；回收货款876737274.01元；平均单价2695.76元/吨。由于对市场有着极高的敏感度，在2010年的第二季度氧化铝市场售价低迷时实施了适量销售政策，约

有2万吨氧化铝转移至了第三季度开始销售，每吨增值了约200元，共计增盈了400万元以上，为公司的利润达到最大化做出了杰出的贡献。

三、廉洁自律，保持共产党员本色。

近一年来，他通过学习贯彻中共中央印发的《廉政准则》和《国有企业领导人员廉洁从业的若干规定》，坚持按照中央关于“讲学习、讲政治、讲正气”的要求，在工作中艰苦奋斗，求真务实，坚持说真话，办实事，注重实效，不搞形式主义。

在实际工作中他坚决杜绝利用职权和职务上的影响谋取不正当利益，没有收受过任何单位和个人的现金、有价证券等；在公司期间兢兢业业的为公司工作，没有以个人或者他人名义经商，真正把精力用到公司的改革发展上；在职务消费中，没有到单位报销过属于个人消费的费用；在党员领导干部作风方面，坚决杜绝讲排场、比阔气，保持了艰苦朴素、勤俭节约的生活作风，没有奢侈浪费和到过高档娱乐场地消费，充分发挥了一个共产党员的先锋模范带头作用，以实际行动扎实践行廉政建设的各项规定。

要想干出一番事业，总要付出过人的心血和汗水，黄矿柱同志凭着对事业的执着追求和敬业精神，以他的实际行动在销售科科长的岗位上，创造出了不平凡的业绩，实现了自

己的人生价值，无怨无悔的把他的智慧和力量献给了义翔铝业公司的销售工作。

他认真贯彻党风廉政建设规定，以合格党员标准严格要求自己，做到严于律己，遵纪守法，时刻把集体的利益摆在工作的第一位，有强烈的事业心和责任感，他扎实的工作作风，坚定的理想信念，开拓创新的敬业精神，在职工中起到了模范带头作用。

驾驶员劳动模范先进事迹材料篇五

驾驶员劳动模范先进事迹材料

4000个日日夜夜，驾驶大客车累计安全行车130多万公里，相当于绕地球赤道33圈，这是一组多么不简单的数字，这就是××同志的不俗成绩。

××同志是××市大元运输有限责任公司快客分公司（××××快客）的一名驾驶员，自××快客开通以来一直往返于××和××之间。在平时的工作和生活中，他努力学习交通法律法规，认真参加安全教育培训，加强自身的安全行车意识和社会责任心，认真负责地将每一位旅客安全地送到他们的目的地。他用自己的真诚和热情服务着广大乘客，以安全和辛劳无私奉献着社会，在十多年的工作经历中，××同志未发生任何有责行车事故、无交通违章，安全行车130多万公里，安全行车十年如一日，成绩使他深感安全责任更重，更需要加倍的努力和付出。

一、爱岗敬业、热情奉献。注重政治理论和业务技能的学习，坚持科学发展观，加强无产阶级世界观、人生观和价

价值观改造，牢固树立全心全意为人民服务的思想，具有爱岗敬业、奉献社会的崇高品德；他从不计较工作条件，从不计较个人得失，无论烈日酷暑，还是天寒地冻，他始终勤勤恳恳、兢兢业业，稳座驾驶室，把好方向盘。自2001年担任客运班车驾驶员以来，他牢记客运驾驶员的责任，爱岗敬业，忠于职守，在平凡的工作岗位上做出了不平凡的成绩，日常工作中对待乘客热心，帮助乘客诚心，照顾乘客细心，××说：微笑服务就像阳光，能照亮人的心田，他总是微笑面对每一位乘客，使乘客如沐春风。本篇文章来自资料管理下载。以他真诚的微笑、亲切的话语，为乘客营造了温馨舒适的乘车环境。客运驾驶人能够经常遇的一件事是旅客错拿或错领行李。××每一次都急旅客所急，千方百计寻找和联系错拿行李的乘客，帮忙找回行李。2011年10月份的一天，××从××返回，旅客们下完车后，他习惯地拿起扫把到车厢内搞卫生，当他扫到后面一排座位下时，发现一个黑色的小包，里面有现金和各种证件，通过证件的联系方式，他马上联系到了失主，并一直在车上等失主，当那位失主前来认领后，对驾驶员拾金不昧的做法甚是感动。××同志都以真诚友好的心对待每一位乘客，提醒他们要保管好财物、上下车注意安全、维护好秩序。他从不超速行驶、不酒后驾驶、不开英雄车、不开斗气车，努力保障每一位乘客在旅途过程中安全、放心、开心。乘坐过该班线的不少乘客都熟悉这位驾驶员，他们都称赞坐他的车，就是有一种令人放心的感觉。公众的肯定和赞扬，是他坚持岗位职责的最大动力。他始终坚持平和待人以人为本，用自己的敬业精神，忠实的履行了自己职责；用自己的良好表现赢得了领导和同事们的认可。

二、文明驾车、规范操作。始终坚持安全高于一切，把车辆运行安全当作头等大事，十年来他一直将乘客的安危放在首位，他认为要做一名合格的驾驶员，必须具有强烈的法制观念和自觉遵守国家法律，只有一丝不苟地严格遵守交通法规、遵守规章制度，才能有安全行车的保障。多年来，他勤于刻苦钻研驾驶技术遵守交通安全法规，努力提高服务本领，视手中方向盘为生命。十几年如一日，安全行车达130多万公里，至今没有发生过交通违法、有责交通事故、营运违章或乘客投诉。长期养成良好职业操守和安全驾驶习惯，始终将维护乘客安全放在首位，他的安全行车法则是宁停三分不抢一秒。在从事客运班线运输的十几年中，对全线的每一个路口、每一个弯道、每一处事故易发地段他都烂记于心，做到提前准备，及时减速，安全运行。为了增强自己的安全法律意识，在不出车的情况下，他积极参加交通法律、法规、安全知识教育等方面的学习，从不缺席，他根据自己多年的驾驶经验和所驾驶班线的实际情况，总结出了客运班线的驾驶规范，并特别注明了特殊路段和特别天气下的安全行车要领，摸索出了在紧急情况下化险为夷的安全措施，也成为同班线司机的活教材。由于他对安全理论知识的扎实学习，有效的预防了一起起交通事故的发生。本篇文章来自资料管理下载。记得2010年1月份的一天××带着一车的乘客从××发车回××，发车时间是下午18:00，这个时候天下着雪，温度是零下5度左右，所有的高速公路均已封道，雪越下越大，高速封闭，只有走普通道路，当时天色已经暗了下来，又加上下大雪，能见度只有50米不到，地面上开始结冰，方向盘不能松一下，不能踩刹车，因为路面结冰，踩刹车会导致车轮打滑，他全神贯注，不得一点马虎，在这种恶劣的天气情况下，这时他想到是如何将乘客安全的到达，以他多年的驾驶经年，丰富的驾驶技术，以每小时20公里的车速，一点点的将车开到了车站；全程时间开了整整8个小时，回到车站已是凌晨2点；就是因为务实的工作态度、过硬的驾驶技术，才能在这种状态下，顺利的把乘客安全的送到。

三、成绩卓著、赢得褒奖。工作以来，无论刮风下雨，逢年过节，始终坚持在自己的岗位上兢兢业业，做到安全行车、优质服务以及四个文明（语言文明、仪表文明、经营文明、行车文明）。他严格要求自己，一直以务实的工作态度、过硬的驾驶技术、贴心的旅客服务，真心、用心地做好日常客运工作，在十几年的从业过程中，不仅在工作上和思想上都有突出表现，在公司也是一个热心帮助同事，努力完成各项工作任务的人，赢得了众多的赞誉和褒奖，历年获年度先进驾驶员和安全驾驶标兵，并且是公司第一位安全行驶里程突破一百三十万公里的驾驶员，是公司五星级驾驶员；在2010年度还被评为浙江省道路客运驾驶员安全标兵，所驾驶的车辆也被命名为××市工人先锋号，2010年他驾驶的××××快客（fc5053）荣获浙江省快客文明示范班车称号。

在平凡的工作岗位上，始终坚持科学发展的理念，注重培育严谨的工作作风，时刻以忘我、无私的工作态度在驾驶岗位上默默无闻、无声无息地奉献着，为道路旅客运输事业的发展付出了满腔热忱、捧出了全部真诚，在自己普通的岗位上实现了自我的人生价值，为社会做出了应有的贡献。

更多 范文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)开发