

2017北京摇号新政策最新规定通用3篇（北京2017摇号几率多少）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/0effef884d3f97f42a87dab7ba7c169.html>

范文网，为你加油喝彩！

摇号买车的方法是先报名预约排队，再统一参加摇号。电脑随机出10个号码，摇号者从中挑选一个号码。鉴于北京堵车严重的情况，北京市政府决定于2011年开始采用摇号的方式限制购车。2011年1月26日，备受瞩目的北京首轮机动车购车摇号正式举行，共有18万多名个人争夺17600个新增车辆指标。它山之石可以攻玉，下面t7t8美文网为您精心整理了3篇《2017北京摇号新政策最新规定》，希望能够满足亲的需求。

2017年北京机动车尾号限行规定 篇一

根据《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《北京市大气污染防治条例》的有关规定和《北京市2013-2017年清洁空气行动计划》的有关安排，为改善首都空气环境质量，有效降低机动车污染物排放，经市政府同意，自2014年4月11日起，对在本市行政区域内道路上行驶的部分机动车采取如下交通管理措施：

一、对于本市核发号牌的机动车，应遵守以下规定：

（一）每天6时至23时，五环路（不含）以内道路禁止载货汽车通行，五环路主路禁止核定载质量8吨(含)以上载货汽车通行。

（二）达不到国 标准的汽油车和达不到国 标准的柴油车（以下简称“黄标车”），全天禁止进入六环路(含)以内道路和远郊区县城关镇主要道路通行；本市相关部门不予办理营运证和通行证。

（三）本市黄标车按车辆注册月份每3个月进行一次尾气排放检测，检测不合格车辆不得上路行驶。

检测时间按照车辆注册登记对应月份进行。具体如下：初登日期为1、4、7、10月的黄标车每年1、4、7、10月分别进行尾气排放检测；初登日期为2、5、8、11月的车辆每年2、5、8、11月分别进行尾气排放检测；初登日期为3、6、9、12月的车辆每年3、6、9、12月分别进行尾气排放检测。

二、对于外省、区、市核发号牌（含临时号牌）的机动车，应遵守以下规定：

(一)进入六环路(不含)以内道路行驶的，须办理进京通行证件。

1、初次办理的，须到本市各进京检查站或者办证处办理有效期为7天的进京通行证件；有效期届满需要延期的，可以到本市交通支、大队办理1次有效期为5天的进京通行证件。进京通行证件应放置在车辆前风挡玻璃内部左下侧。

2、初次办理进京通行证件时，应当提交以下证明材料：

- (1) 驾驶人的身份证明和有效的机动车驾驶证；
- (2) 机动车行驶证；
- (3) 有效的机动车交通事故责任强制保险凭证；
- (4) 有效的机动车安全技术检验合格标志；
- (5) 经本市环境保护主管部门确认车辆符合环保要求的凭证。

外省、区、市运输危险化学品的车辆，还需提交登记地道路运输管理机构核发的危险品运输资质凭证。

3、初次办证后延期或者再次办理的，经审核在京期间存在未处理道路交通安全违法行为的，应当将涉及的道路交通安全违法行为处理完毕，方予办理进京通行证件。

4、下列进京机动车，无需办理进京通行证件：

- (1) 已经领取外埠客运通行证的长途客运汽车和省际旅游客运汽车；
- (2) 已经领取本市公安机关核发的爆炸品通行证运输爆炸品的车辆；
- (3) 已经领取剧毒化学品公路运输通行许可证的剧毒化学品运输车辆；
- (4) 军队、武警车辆及执行任务的警车、救护车等特种车辆。

(二)每天6时至24时，禁止载货汽车和专项作业车进入六环路(不含)以内道路行驶。

(三)工作日7时至9时、17时至20时，禁止载客汽车进入五环路(含)以内道路行驶；工作日9时至17时，执行按车牌尾号工作日高峰时段区域限行的交通管理措施，限行范围为五环路(含)以内道路，车牌尾号轮换方式按照北京市机动车车牌尾号轮换方式执行。

(四)全天禁止摩托车进入六环路(不含)以内道路行驶。

(五)挂车以牵引车(指有动力的拖车)车型和号牌为准进行管理。

(六)对于外省、区、市黄标车，不予办理进京通行证件，全天禁止进入本市六环路(含)以内道路和远郊区县城关镇主要道路行驶；自2017年1月1日起，禁止进入本市行政区域内道路行驶。

(七) 下列进京机动车不受上述措施限制：

- 1、军队、武警及执行任务的警车、救护车等特种车辆。
- 2、持道路运输证件的省际长途客运车辆和省际旅游客运车辆。
- 三、未粘贴环保合格标志的机动车，不得在本市行政区域内道路上行驶。
- 四、持有绿色环保标志的整车运送鲜活农产品的载货汽车继续享受绿色通道政策。
- 五、远郊区县城关镇黄标车禁行及其它机动车禁限措施和禁限道路范围，由远郊区县政府负责确定并对外公告，同时按照相关规定在禁止通行的道路区域周边设置禁令标志。
- 六、公安机关交通管理部门应当按照本通告的规定，在机动车禁行区域周边道路设置禁令标志。对于机动车违反本通告规定进入禁行区域道路行驶的，认定为“违反禁令标志指示行驶”的违法行为，依法处罚。

2017北京摇号新政策什么时候开始 篇二

2017年底传闻北京未来限行更严，在即将到来的2017年北京是否会取消摇号，目前还没有明确的规定。北京未来限行更严也是为控制PM2.5。

延续五年的北京摇号政策或将再次调整，燃油车指标可能再次下调，而新能源车的指标数量将有望首次超过燃油车。经相关渠道获悉，2017年新能源车指标或将从原计划的6万增加到9万，与之对应，燃油车指标或将从9万降低到6万。此消彼长之后，新能源车指标将至少占总指标一半。此次调整风向标作用明显。据业内分析，北京分配给纯电动车和普通燃油车分别6万个指标的可能性更大。因为北京已难以承受更多车辆带来的拥堵，很可能在整体上减少牌照数量，而纯电动车的产能暂时也还没跟上，所以直接先砍掉一部分燃油车指标更有可能。这会对北京的汽车行业带来什么样的影响呢？

显而易见的就是，消费者要买燃油车可就更难了。上期10月26日的燃油车摇号是0.51%的中签率，也就是200个人摇号只有一个人中签，明年，如果政策如预期般实行，燃油车指标从9万变成6万，可能就变成300个人摇号才有一个中签的了。对于汽车经销商来说，新能源车自然可以卖得更多，但燃油车的日子却更难过，不过好在还有置换需求，而北京对老旧车辆的淘汰力度一直比较大，在这方面，卖燃油车的传统4S店也许还能维持生计。但这只是平均算下来的，以后必定有4S店承受不住冲击，或转型向纯电动，或倒闭。目前国家在政策上一步步利好新能源，充电设施标准据称也将年底出台。

北京未来限行政策何时落地

中共北京市委十一届八次全会于2017年11月24日至11月25日召开。审议通过了《中共北京市委关于制定北京市国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》。未来五年，首都功能将如何重新定位？通州行政副中心何时启用？人口过多、交通拥堵、空气污染等“大城市病”将怎样解决？

北京限号出行的措施点评

限号出行的措施，实施范围越大，所谓的限行“更严”，同样意味着更残酷的剥夺与伤害。从“有效”的目的考察，当然越是限制人们开车的自由，就越是能够在短期和表面上获得交通的顺畅和污染的减轻，但我们显然不能仅从“有效”出发。五分之一限行的效果不行，那么采取二分之一的限行，眼下的效果当然会好，再不成限行五分之四，一辆车一周里只有一天获准上路行驶，那样自然会特别“有效”，但我们都知道事情并不能真的这样做。

北-t7t8美文号 § www. 京取消新能源汽车摇号

北京一直是鼓励的态度。2017年北京取消新能源汽车摇号。新能源汽车指标自2014年纳入北京市小客车总量调控体系，每年新能源小客车实施增量限制，2014年分配指标2万个，2017年分配指标3万个，2017、2017年分配6万辆，指标数量在全国是最多的。另外，目前北京的新能源车也实行不限行的措施。

北京汽车限行缘由

2017年11月北京全城PM2.5浓度明显下降，东城、西城、朝阳、海淀、丰台、石景山等城六区已降至88微克/立方米，为轻度污染水平，朝阳奥体中心、海淀北京植物园、门头沟龙泉镇、京西北区域点的PM2.5浓度值已降至个位数。西北部空气质量最好，PM2.5浓度为22微克/立方米，达到一级优水平。

2017北京摇号购车新规政策 篇三

近日，北京再出台2016年摇号新政策，调整了普通小客车指标摇号阶梯中签率进阶规则，在年度配额上也进行了相应的调整。

新政策出台有所调整

1月7日，北京市小客车指标办公室公布2016年小客车指标额度及配置比例情况。今年继续实行机动车总量控制，小客车指标年度配额为15万个，普通小客车指标由去年的12万降至9万，改变了摇号阶梯中签率进阶规则。纯电动车指标从3万增至6万，今年不再进行摇号，6万指标“先到先得”，超出部分按申请时间明年优先配置。

指标总量减3万个人指标每期减4100个

按照昨天公布的2016年北京市小客车指标额度及配置比例，2016年小客车指标年度配额为15万个，与去年的指标总额相同。其中普通小客车指标额度9万个，示范应用新能源指标额度6万个。另外，普通小客车个人指标额度占年度指标配额的90%，单位指标额度占年度指标配额的6%，营运小客车指标额度占年度指标配额的4%。

记者注意到，2015年普通小客车指标额度12万个。其中，个人指标占年度指标的88%，为10.56万个，按照整数平均分配原则，每期配置17600个。今年，个人指标降至8.1万个，每期配置13500个，减少4100个指标。

摇号阶梯调整下期最高可享8倍中签率

自2014年起，北京根据个人参加摇号的累计次数设置阶梯中签率。其中，累计参加摇号24次（含

)以内未中签的，中签率为当期基准中签率(第一档)；累计参加摇号25次至36次未中签的，中签率自动升为当期基准中签率的2倍(第二档)；累计参加摇号37次至48次未中签的，中签率自动升为当期基准中签率的3倍(第三档)，以此类推。

昨天，北京市小客车指标办公布新的普通小客车指标摇号阶梯中签率进阶规则。参加摇号6次以内的申请人为第一阶梯，中签率为基准中签率。每参加摇号6次进阶一级，中签率为基准中签率的相应倍数。摇号池中全部申请人数据将按新规则自动调整。

摇号24次的申请者之前只能享基准中签率，调整后可享4倍中签率。自2011年至2013年每月施行摇号，北京共施行摇号36次，2014年至2015年每两个月摇号一次，共计摇号12次。也就是说，目前，北京已摇号48次，最高中签率者可享受8倍中签率。

纯电动车指标总量翻倍

根据2016年小客车指标配置情况，示范应用新能源指标额度6万个。其中，个人指标额度占年度指标配额的85%，单位指标额度占年度指标配额的5%，营运小客车指标额度占年度指标配额的10%。

按照新规，自2016年起，新能源小客车指标向通过资格审核的申请人直接配置，不再进行摇号。按照申请时间先后排序，如果新能源小客车指标申请人数超过6万，超过部分按照申请时间顺序轮候，在下一年度优先配置。

猜你喜欢：

1.2017北京摇号新政策

2.2017摇号政策

3、新能源车摇号取消了吗

它山之石可以攻玉，以上就是t7t8美文号为大家带来的3篇《2017北京摇号新政策最新规定》，希望可以启发您的一些写作思路，更多实用的范文样本、模板格式尽在t7t8美文号。

更多 范文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发