

# 2023年春运有哪些变化优秀4篇（2023年春运有哪些变化优秀4篇文字）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/49bd6f386c71816be6cb865735f8af04.html>

## 范文网，为你加油喝彩！

大家今年回家过年吗？2023年春运大幕即将开启。作为“乙类乙管”后迎来的第一个春运，有哪些变化？为朋友们精心整理了4篇《2023年春运有哪些变化》，希望可以启发、帮助到大朋友、小朋友们。

### 2023年春运面临新形势新变化 篇一

一是春运客流将从低位运行加快反弹，客流总量可能出现大幅度增长；

二是能源、粮食等重点物资及医疗、民生等物资运输任务艰巨；

三是春运期间人员流动、货运物流活动密集，人员交叉活动频繁，交通运输从业人员感染风险高；

四是交通运输长期低负荷运行，设施设备和人员保障安全隐患增加，如管理不到位，交通运输安全生产事故可能易发多发。

《方案》要求：要扎实推进综合运输春运疫情防控和运输服务保障工作，千方百计确保能源、粮食等重点物资及医疗、民生等物资运输高效顺畅，千方百计打通旅客出行从起点到终点全链条、各环节，确保旅客出发安全、返程顺利。

### 2023年春运有哪些变化 篇二

与往年相比，今年春运人流高峰与疫情高峰叠加，是近年来不确定性最多、情况最为复杂、困难挑战最大的一次春运。综合来看，有“三大一多”的特点：

客流大幅增长。初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2020年同期(29.8亿人次)的70.3%。

货运需求大幅增加。往年春运一般是“客增货减”，今年春运疫情流行高峰未过，各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求均会有较大增长，特别是中小城市、农村地区物流配送基础相对薄弱，加上一线从业人员离岗回乡及可能出现的大面积感染，上岗人员不足，局部地区可能出现末端配送不畅问题，统筹好春运客运服务和交通物流保通保畅

面临较大压力。

一线人员感染风险较大。春运期间人员流动密集，货运物流活动频繁，人流物流高效流动和各地陆续到来的疫情高峰交织叠加，交通运输一线从业人员大面积感染风险激增，保证客运服务不中断、货运物流不断链也面临较大压力。

安全生产风险隐患增多。20\_\_\_\_\_年以来，受疫情反复冲击，交通运输面临安全风险和疫情衍生风险叠加的复杂局面。特别是行业长时间处于低负荷运行状态，载运工具长期停运或低位运行，从业人员技能出现生疏，加上岁末年初历来是安全事故高发期，春运期间低温、寒潮、雨雪、冰冻等恶劣天气易发多发，给安全生产管理带来较大挑战。

### 2023春运客流总量预计多少 篇三

今年春运从1月7日开始，到2月15日结束，一共40天。与往年相比，今年春运人流高峰与疫情高峰叠加，是近年来不确定性最多、情况最为复杂、困难挑战最大的一次春运。综合来看，具有“三大一多”的特点：一是客流大幅增长。随着“乙类乙管”措施加快落地，跨区域人员流动加速释放，加之疫情三年来人民群众累积的回乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中释放，春运客流将从长期低位运行到快速恢复攀升，交通运输组织将从低负荷状态到满负荷运行状态。

初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到20\_\_\_\_\_年同期的70.3%。从客流构成看，预计探亲流约占春运客流的55%，务工流约占24%，旅游和商旅出行分别约占10%，不少高校已在春运开始前放假，相比往年占比相对较小；自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高，高速公路小客车日均流量约为2620万辆，较去年同期增长3.6%。从时空分布看，预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省迁移为主，探亲流、务工流叠加，客流强度有所提升；节后则以主要劳务输出省及中小城市向中心城市聚集为主，返程客流相对错开，1月27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰。二是货运需求大幅增加。往年的春运一般是“客增货减”，今年春运疫情流行高峰陆续到来，各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求均会有较大增长，特别是中小城市、农村地区物流配送基础相对薄弱，加上一线从业人员离岗回乡及可能出现的大面积感染，上岗人员不足，局部地区可能出现末端配送不畅问题，统筹好春运客运服务和交通物流保通保畅面临较大压力。三是人员感染风险较大。春运期间人员流动密集，货运物流活动频繁，人流物流高效流动和疫情高峰交织叠加，交通运输一线从业人员大面积感染风险激增，保证客运服务不中断、货运物流不断链也面临较大压力。四是安全生产风险隐患增多。

### 多措并举保障错峰有序出行 篇四

各地要科学精准执行疫情防控优化措施及“乙类乙管”各项措施。

不再对乘客查验核酸检测阴性证明和健康码，不再开展落地检，不再实施乘客测温。

不得随意暂停或限制客运服务，不得随意限制车辆、船舶正常通行。

严禁在公路上非法设置各类检查卡点、随意拦截车辆，加快恢复已暂停的客运服务。

各地可结合本地疫情高峰期研判情况，依法采取适当的临时性限制人员流动措施，引导公众尽量避免在疫情高峰出行。

实行机动车尾号限行政策的城市，可根据需要研究出台春运期间阶段性暂停实行机动车尾号限行的措施。

保障探亲人员错峰有序回家过年和返岗。各地可探索实行弹性休假、错峰休假政策，降低公众集中出行压力。

务工人员集中输出地、输入地要加强衔接配合，引导和保障返乡返岗务工人员安全、健康出行。

返乡返岗出行需求相对集中且具备条件的，可结合实际组织开行务工人员包车、专列(包车厢)、包机等“点对点”运输。

进一步优化校园疫情防控和教学计划安排，避峰错峰安排春季开学返校。原则上，高校应尽可能避免在春运期间开学。确需在春运期间开学的，要坚持“一地一案”“一校一策”“一级一策”组织开学返校，尽量避开春运返程客流高峰期。

离校返校出行需求相对集中且具备条件的，可组织开行学生包车、专列(包车厢)、包机等“点对点”运输。

各地要进一步加强大数据分析，认真研判春运期间群众自驾出行态势，引导自驾人员合理选择出行路线、时间和目的地，避峰错峰出行。

各地要提前发布春节期间文化旅游消费政策，严格落实优化后的文化旅游行业疫情防控措施。

加强数据监测，及时共享游客规模、运力等信息，统筹做好运游衔接和运力调配。

针对大范围疫情感染、恶劣天气、安全事故、突发事件等，制定完善滞留游客处置应急预案，及时有序做好滞留游客疏运工作。

针对走亲访友、农村赶集等集中出行需求，通过加密城乡公交和农村客运班线服务频次、延长运营时间、开行赶集班、增加预约响应服务等方式，加大农村交通运输服务保障力度。

它山之石可以攻玉，

更多 范文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发