

安全事故心得体会最新10篇（安全事故心得体会最新10篇）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/2ae703543d3c494ce00752f9df0298fc.html>

范文网，为你加油喝彩！

当我们经过反思，对生活有了新的看法时，可用写心得体会的方式将其记录下来，这样能够给人努力向前的动力。一起来学习心得体会是如何写的吧，t7t8美文号为您精心收集了10篇《安全事故心得体会》，可以帮助到您，就是t7t8美文号小编最大的乐趣哦。

安全事故通报 篇一

各县、区人民政府，市级有关部门，广元经济开发区、市天然气综合利用工业园区管委会：

今年以来，各级各部门认真贯彻落实省、市关于加强元旦春节期间安全生产工作和省、市安全生产电视电话会议精神，认真抓好节日期间的安全部署和检查，实现了全市安全生产形势总体稳定。1至2月，全市共发生各类安全事故121起，死亡11人，受伤126人，直接经济损失29.18万元，四项指数与去年同期相比分别下降41%、27%、31%和87%。但进入3月份以后，我市境内连续发生几起交通事故，安全生产形势严峻，现将事故通报如下：

3月8日晚19时30分，苍溪县歧坪镇驾驶员杨松浩驾驶川H73525五菱牌面包车，行至苍旺线40km+500m处，与停放在前方右侧道路上的一辆二轮摩托车相撞，随后又与相对行驶的川H63023小货车相撞，同时，川H73525车又被随后驶来的一辆牌照为川A91537小轿车追尾。造成1人死亡，3人受伤，4辆车不同程度受损。

3月9日晚22时许，苍溪县云峰镇驾驶员刘名洋驾驶川HH3633长安牌面包车，从五龙驶往苍溪，行至国道212线909km+300m处，车辆向右越出路面翻于路外田内，造成1人当场死亡，4人受伤，车辆严重受损。

3月10日中午12时许，蓬溪县赤城镇驾驶员梁敦凯驾驶川J36647比亚迪轿车从苍溪县城老干局门口下行时，因操作不当冲向红军路人行横道，导致11人受伤，同时与正常行驶的三辆小车相撞，致使四车不同程度受损。

3月13日凌晨1时40分左右，重庆驾驶员龙小明驾驶渝CA1511中型货车，从重庆大足装载10000匹页岩砖，沿广绵高速运往剑阁县义兴乡，当车行至青（川）剑（阁）路83km+100m处，车辆翻于公路左侧10m高的陡坡下，造成含驾驶员在内的3人当场死亡，车辆严重受损。

3月16日上午10时，旺苍县一辆微型面包车（车牌号为川H32571，驾驶员何依江）从檬子乡开往

英翠镇，当车行至英翠镇至鼓城乡公路距英翠场镇2公里处，与一辆车牌号为川H18-00894的货车相撞，造成1人死亡，1人重伤，6人轻伤，两车不同程度受损。

这些事故的发生，暴露出当前我市道路交通安全管理中还存在的一些薄弱环节。一是个别县区和市级有关部门对安全生产重视不够，安全监管措施不力，安全督促检查不到位；二是对道路交通安全宣传教育不够深入，尤其是对私人用车、7座以下的机动车辆驾驶人员的再教育、再培训工

作不够落实，责任不明确；三是道路交通设施不够完善，对一些坡陡弯急的道路隐患排查治理不力，安保设施缺乏；四是对全民的安全宣传教育不够，部分群众搭乘非法营运车辆的现象屡禁不止，安全意识淡薄。针对这些问题，市政府领导高度重视，市委、常务副市长王菲批示：“全力处理好死者后事，全力抢救伤员，做好思想工作，确保社会稳定，并迅速查出事故原因，依法妥善处理。要举一反三，在全市开展一次拉网式排查，务必确保不再出类似事故”。为迅速扭转我市道路交通事故多发的严峻形势，有效地遏制和预防各类安全生产事故，特提出如下要求。

一、高度重视，切实加强对道路交通安全工作的领导

道路交通安全是我市安全生产工作的重中之重，在全市每年发生的安全生产事故中，交通事故占各类事故的70%以上。道路交通事故也是最易造成群死群伤事故的“元凶”，给广大人民群众的生命财产造成了巨大的损失。各级各部门务必引起高度重视，充分认识道路交通事故的易发性和危害性，在近期内要认真召开一次安全生产工作例会，专题分析本地本部门安全生产形势，研究有关遏制和预防道路交通事故的工作措施，切实把省、市部署的“百日安全生产专项活动”和“集中整治严重交通违法行为专项行动”工作落到实处。

二、强化工作措施，认真抓好道路交通安全监管

3月份以来，苍溪、剑阁、旺苍连续发生小轿车、面包车和中型货车事故，其主要原因是私人自驾车驾驶员安全意识不强，超速、超载、操作失误等因素所致。也反映出一些县区和部门对自用车辆的安全管理责任不够明确，教育和培训制度没有很好坚持，道路交通安全监管缺乏有力措施，没有形成县区、乡镇、村组安全监管网络，对辖区内自用车辆的数量、驾驶员情况、安全状况、保险时限、营运资格等情况心中无数，出了事故相互推诿扯皮。针对这些问题，必须认真研究解决。一是各县区和市级有关部门领导要亲自研究部署，必须对自用车、面包车、摩托车、工程机械和中小型货运车辆开展全面排查，摸清底数，明确监管责任，落实监管措施。二是要认真开展一次对车主、驾驶人员的安全教育培训，提高驾驶人员的安全意识。公安、交通等部门要采取有力措施，在抓好国、省道路安全监管的同时，还要重点加强对县、乡道路的督促检查，加大对事故易发地段和危险路段的巡查，实行24小时监控。三是要坚持“标本兼治、综合治理、疏堵结合、依法规范”的原则，对“黑车”非法经营进行集中治理，严厉打击非法经营的组织者和无证经营、伪造运营证件、驻地运营的异地出租车以及摩托车、客货二用车和其他车辆的非法经营行为，切实把道路交通事故突发的态势降下来。

三、认真排查，加大隐患治理的力度

各县区人民政府和市级有关部门从3月18日起至6月25日止，利用100天时间，在全市开展安全隐患排查治理工作。各级公安交管和交通路政部门要在全市开展一次道路交通隐患排查清理工作，对急弯、陡坡、危桥险路要结合道路交通“双基”建设，加大安保工程的投入，不断完善交通安全标线、防护设施、标志标牌等安全设施。除市上今年下达的波形防护栏工作任务外，各县、区还要积极筹措资金，对目前未设安全防护设施的陡坡和危险路段安装波形防护栏或带钢筋的防撞墙。规划和建设部门要完善城区的机动车停放地点，切实解决乱停乱放的问题。各级各部门要切

实加强对机动车超速、超载、客车超员、非法营运、疲劳驾驶、酒后驾驶等行为的整治力度，加强对城区公交车、出租车的安全监管，严肃查处超速、强行转弯、违章超车、急停急靠等违规行为，切实规范营运秩序。

四、加强宣传教育，提高全民的安全意识

各级各有关部门要在辖区全面开展一次全民安全生产宣传教育活动，充分利用新闻媒体和各种会议等有效形式，开展安全警示教育。要以开展安全生产“五进”活动为抓手，以第八个“安全生产月”为契机，各级各部门联合行动，教育引导群众不乘坐违章车船、不违章乘坐车辆。各级公安交管、交通、城管、农机等部门要及时召开各类运输企业、机动车业主、船主、驾驶人员会议，深入学习道路、内河安全管理等法律法规，用典型事故案例加深印象，以增强广大人民群众对社会、群众、家庭、自己高度负责的思想，严格遵守交通法规，确保安全。

五、严格执法，严厉追究生产安全事故责任

公安、交通、建设等部门要切实履行职责，加大执法力度，严厉打击机动车辆违法违规行为。各级行政监察和政府安办等部门要对道路交通安全管理工作进行明查暗访，对工作组织有力、事故明显减少、责任落实、成效明显的单位和个人予以通报表彰；对责任不落实、工作不到位、辖区内交通秩序混乱的予以通报批评，并严格问责。凡本地区和本行业发生一次性死亡3人以上责任事故，有关县区人民政府和市级有关部门要向市政府作出深刻的书面检查，并按规定严格追究有关责任单位和责任人员的责任。

年三月十八日

安全事故心得体会 篇二

安全是我们最容易记住而又最容易被遗忘的两个字，每一次看到眼前活生生血淋淋的案例都让我们触目惊心，很多事故都发生在我们不经意之间，都发生在被人忽视的“角落”里，我觉得事故发生的大部分原因是由于工作人员态度不正确和安全技能知识不足造成的。所以企业安全教育还要做到以人为本，增强个人的安全防范意识，提高安全的主观能动性和安全技能才能真正的得到安全保障。

回忆起许多生产安全事故案例，出现最多的字眼就是某某安全意识淡薄抱有侥幸心理，由此看来强化安全意识，增强责任心，生产的安全才能不受到威胁。所谓安全顾名思义，无危则安，无缺则全，任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤害。安全意识应该始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，从另一个角度来讲安全不仅牵扯到自己也牵扯到别人，还会危及到其他人，自己出了事故会抱憾终身，由于自己的失误而导致其他人的生命安全受到伤害自己心里也会不安和愧疚，两者都是我们不能接受的，所以工作面前我们要思责慎行，提高安全的主观能动性，确保安全生产。

除了主观上杜绝了麻痹大意以外，提高职工安全技能也是保证安全生产的必要措施。在这方面公司也有很多制度方面的保障，比如进厂三级安全教育，组织各种学习竞赛活动，专家授课等。有了这些制度上的保障我们就要认真的落实执行，认真学习积极参与公司组织的安全教育活动，端正，杜绝“走过场”，学习了就要落实到工作中去，做到理论联系实际，认真遵守安全操作规程，严格执行安全生产工艺纪律，杜绝违章作业，真正做到提高自身安全素质，让自己拥有发现和

预防安全事故发生的能力。

安全工作既是挑战、又意义深远，安全生产关系到企业生存发展和职工生命安全，安全生产人人有责，只有我们每个人都提高自己的安全意识和安全技能，让安全成为习惯，融入到我们的中去，企业安全生产才能顺利进行。

安全事故通报 篇三

各区、市人民政府，市政府各部门，市直企业，中央、省驻青单位，各有关单位：

今年以来，尤其是三月下旬至四月上旬期间全市发生多起生产安全事故，导致多人伤亡，造成严重经济损失，产生不良社会影响，为举一反三吸取教训，有效遏制生产安全事故频发的态势，进一步加强全市生产安全工作，现将有关情况通报如下：

一、主要事故情况及原因

3月30日，城阳区马士基集装箱工业有限公司喷锌车间发生一起火灾事故，因企业未告知从业人员作业场所危险因素和事故应急措施，致使事故发生时从业人员应对不及，导致8人受重伤，3人轻伤。

4月1日，胶南市“鲁黄登10701”号轮船航行至董家口港西防波堤二期工程水域时撞到沉箱，快速翻扣沉没。船上两人获救，两人失踪。

4月8日，在李沧区“春和景明”小区电梯安装过程中，青岛怡高设备配套有限公司8名电梯安装工违章乘坐尚在安装调试过程中的电梯由20楼下行至4楼时，电梯失控坠落，造成1人死亡7人受伤。

4月8日，胶州市里岔镇青岛邦尼蜡业有限公司在车间开天窗施工中，施工人员违章使用电动金属切割机，在切割作业过程中因产生的火花引发保温材料起火，火势迅速蔓延，引燃周边存储原料蜡的仓库，过火面积约为1000 m²。

4月9日，胶州市阜安街道青岛鹏晖化工有限公司工人从集装箱运输车向存储罐加注丁酮时，因电线短路引发火灾，部分危险化学品泄漏，导致附近居民6800余人紧急转移。

上述事故充分暴露出当前一些企业主体责任不落实、有章不循、违章作业，从业人员安全意识淡薄的现象仍然十分严重；安全生产责任制和安全管理制度不落实，不重视安全工作，安全管理不到位，隐患排查治理不深入、不细致等问题依然存在。

（一）有章不循、违章作业现象突出。青岛怡高设备配套有限公司“4.8”电梯坠落事故、青岛邦尼蜡业有限公司火灾事故都是有章不循，违章作业的情况下导致事故发生。

（二）现场安全措施不落实。青岛马士基集装箱工业有限公司“3.30”火灾事故是因现场应急措施缺失导致事故伤害加大。

（三）非法违法生产现象时有发生。青岛西海岸钰林物流有限公司“1.3”墙体坍塌事故存在未经正规设计、未经审批、发包给无资质人员等违法行为，青岛鹏晖化工有限公司“4.9”火灾事

故，两起事故都是典型的非法违法生产经营造成的安全生产事故，也反映出属地政府未按属地化监管要求认真进行排查，治理不深入、不细致等问题依然存在。

二、认真组织开展隐患排查治理、严厉打击非法违法生产经营建设行为

各级各部门各单位要深刻吸取事故教训，切实增强做好安全生产工作的责任感、紧迫感和使命感，按照防微杜渐、举一反三的要求，开展区域风险分析，找准主攻方向，加大执法检查，深入细致地进行隐患排查，及时发现、严厉打击各类非法违法生产经营建设行为，集中公开严惩一批无视法律、无视监管、无视生命安全的严重非法违法行为。要抓住主要矛盾和实质问题，深入开展专项整治。危险化学品领域，重点打击非法违法生产、经营、储存；非煤矿山领域，重点打击非法盗采、超层越界开采，超能力、超定员、超强度组织生产和停产整顿的地下基建矿山擅自开工建设；建筑施工领域，重点打击违反建设程序、违法分包、盲目冒险作业等行为；交通运输领域，重点打击超载运输和非法营运；海上安全领域，重点打击无证船舶和港口非法违法建设行为；消防火灾领域，重点加强闲置厂房、仓储物流企业、劳动密集型企业、“九小场所”、易燃易爆物品等的监管；特种设备领域，重点打击安装、使用、维护过程中的违法违规行为。

三、切实加强行业监管和落实企业安全生产主体责任

各级各部门各单位要认真分析本地区、本部门、本行业和本单位的安全生产特点，针对存在的薄弱环节和突出问题，采取切实有效的措施，坚决防范各类事故的发生。各行业监管部门要严格“四不放过”原则，对发生事故的企业在事故调查处理过程中一律责令停产停业整顿，一个企业发生事故要对其在全市所设立的分支机构进行全面检查，一个工程发生事故要对其单位在全市承揽的所有工程进行全面检查，发现违法违规行为立即责令停产停业整顿，对于违法违规现象严重的企业一律责令退出青岛市场，真正体现行业监管的作用。企业要认真落实安全生产主体责任，主要负责人和班子成员要强化“一岗双责”责任制，建立健全并落实各项安全生产规章制度，坚持不安全不生产；严格执行企业领导班子成员作业现场带班制，落实现场带班人员紧急情况下停产撤人决策指挥权；严格执行从业人员培训制度，不走形式和过场，严把培训教育质量关，做到从业人员教育培训考核不合格不上岗。加强企业标准化、规范化建设，全面规范企业安全生产管理，提高企业安全生产管理水平。

四、严格事故报告制度和事故责任调查处理问责

各级各部门各单位要认真贯彻落实国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院第493号令），严格按照事故报告的程序、时限、内容，及时、准确、完整的报告事故，任何单位和个人不得迟报、漏报、谎报或瞒报事故，一经发现，要依法进行严肃处理。要建立健全24小时应急值班和领导带班制度，落实值班岗位责任制，提高值班人员的业务水平和责任心。各有关部门要按照“四不放过”和“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，严格事故责任查处，严肃追究相关单位和人员的责任，坚决惩处事故涉及的失职、渎职行为。要严格落实事故查处挂牌督办制度，及时向社会公布事故查处结果，接受社会监督。

四月十三日

安全事故警示心得 篇四

近期进行两次有关安全知识的培训，作为交通运输业深知安全的重要性。

在我们工作中要强化安全生产的管理工作，要始终落实好安全生产操作规程。

一要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，而且要把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，深刻认识抓安全就是抓发展，抓安全就是抓稳定，抓安全就是保护生产力的道理，并正确处理好安全与生产、安全与经营、安全与效益的关系，在正常生产组织过程中必须遵守有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产。

二要加大事故隐患的查治工作，防范各类事故的发生。安全生产预防工作一定要经常化，要坚持预防为主的工作方针，要认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患、促进隐患整改和减少“三违”的有效手段，通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，积极有效地消除生产现场存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态。

三要加强宣传培训教育，严格执行三级安全教育，保证员工具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，未经安全生产教育和培训合格的人员，不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以三级安全教育为基础，从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效的减少，甚至杜绝事故的发生。

安全是企业的永恒课题，“安全为了生产、生产必须安全”，安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全，工作任重而道远，我们只有把各项工作长抓不懈，消除隐患以防为主，才能保持安全生产良好局面的长期稳定。

安全事故心得体会 篇五

经过学习安装队的这次伤亡事故和本队发生的一起事故调查处理结果的通报，安全再次给我们敲响了警钟。这也充分证明了我们的安全工作还没有做到位，安全管理不到位。在这两个事故中的一个共性是自身的安全意识差，安全工作不到位，无视安全。安全工作是要在工作中和工作效率一样真抓实干，不能只停留在形式上，但如何把安全工作落到实处，达到真抓实干的效果，是工作的重点，同时也明确了在今后工作中一定要以：“进一步加强做好安全生产的紧迫感、使命感、责任感，切实改进和加强安全生产工作，有效防范和坚决遏制重特大事故的发生，确保安全生产。

现结合本队的实际情况，明确了本队在以后安全工作中几点要求：

一、加强大型设备检修力度。

由于本队都是大型的提升和通风设备，设备带病作业就给安全带来了极大的隐患。这也就要求我们加强在设备运转过程中加强对设备的动态巡检力度，只有发现了运转过程中存在的问题，我们才能够找出解决问题的办法。

二、加强安全培训，提高职工安全技术素质，建设一支高素质的职工队伍，是煤矿实现安全生产的根本保证。

企业的生产必须有高素质员工队伍为依托，企业应配备专门安全培训人员，对各类可能出现的“三违”要编撰专门的培训教材，教材要简单明了易懂，培训方式要定期不定期相结合。

三、狠抓现场管理。

现场管理工作一直是企业安全生产的软肋，推行安全责任监控和安全信息监控，对各个岗点、地点的不安全隐患实行动态循环检查，努力消除人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全因素。严格落实值班跟班责任制，对于发生事故采取措施不及时，延误时机或因其他失职渎职行为而影响安全工作的有关人员，坚决严肃查处。严格查处现场“三违”人员，每次事故的发生都存在不同程度的“三违”，“三违”人员要狠抓、要严处。要狠抓现场施工措施落实情况，根据措施要求，班前会要求查处违规人员，对于现场班组长、安全负责人未把好安全关，给予严肃处理。

四、加强隐患排查治理，提高超前预防能力。

做到对不安全因素“发现得快、控制得住、排查得早、解决得好”。深入排查安全隐患，不定期地开展隐患排查活动，加强对重大隐患危险源的整改，把事故发生后的责任追究提前到对隐患责任的追究，对违反隐患排查有关规定者，追究责任。对于员工提出的安全隐患，限期整改并适当给予奖励。

安全重于泰山，是我们最常见的常听到一句话，有多少时候我们只把这这句话抛在脑后。当那些血淋淋的教训摆到我们眼前的时候，我们才会想起安全重于泰山。我们只有真正把事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使安全生产得到保证。

安全事故心得体会 篇六

通过学***公司近期两起皮带机械伤害事故，我再一次深刻的体会到：在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们一定要防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。结合部门工作实际，如何抓好安全管理工作，谈谈自身的认识与体会。

一、安全生产以预防为主。凡事预则立，不预则废，安全工作更为突出。集团公司两期皮带机械伤害事故是？三违？造成的，是人为的责任事故。而这些责任事故的发生，是责任人的认识问题引起的。说明职工对事故的预见性还不够，对危险的认知不够，对安全的重视程度还不够，安全意识还有待提高。这就警示了我们在日常安全管理中要把安全生产工作的关口前移，超前防范，建立预教、预测、预报、预警、预防的递进式、立体化事故隐患预防体系，改善安全状况，预防安全事故的发生。

二、强化安全意识，实现人的本质安全。隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山？这是我们应该恪守的信念。要确保安全，首先必须强化人的安全意识。要加强新进员工三级安全教育，转岗员工安全教育，从业人员再培训，加强安全操作规程的学习掌握，加强应急实操演练，加强生产现场中危险源辨识，重点加强事故案例学习，从血淋淋的惨重的案例中汲取经验教训，增强员工岗位安全职责意识，实现人的本质安全。

三、深入开展“查隐患，落规程”，反‘三违’活动，确保生产安全。按照全天候，全方位，全过程，全员的安全四全管理和6s管理工作常抓不懈，及时发现和消除各种不安全因素，把各种事故苗头消灭在萌芽状态，现场环境安全有序。其次要强化现场监管，规范职工的操作行为。在日常的安全监管中要充分发挥好班组长的作用，达到以点带面的效果。要通过现场排查危险源(点)、规范安全操作及工艺流程，促进班组和职工之间的交流。还可以通过认真开展安全知识一问一答活动。利用早点名、交接班会等形式组织开展学习，加强抽查提问，巩固提高职工的学习效果。

四、加强危险源辨识，加强重大危险源管理，保障消防安全。安全工作无处不在，危险近在不经意的身边，不能留下盲区，死角，排查要全面细致，从车辆货物装卸，销售员出差，货物的安全运输，办公室内用电安全等方面进行排查，确保人、物的安全。其次要认真执行重大危险源安全巡查确认制度，规范原料、成品、半成品、油墨库房确认台帐填写，定期对消防器材、库房物资进行安全确认，加强检查考核，确保消防安全。总之，安全生产—关键在落实。安全生产不是口头上的承诺，也不是书本上的几段大话，而是一种踏实的工作态度，是我们实际工作中的每一个行动、每一句话，是我们为企业、为自己、为他人负责的一种永久性地表现。企业员工的执行力，直接关系着措施的落实、目标的实现。安全生产管理更要讲执行力，对公司来说，安全生产是第一位的、必须常抓不懈。要保证安全生产，必须在管理上下功夫、提高安全保障的执行力。因此，要求我们每个人都要从细节做起，重视每个环节链，做到每个环节都执行到位。规章制度不仅要让人看，让人记，更要照着去做才是对职工生命的关怀。

安全事故通报 篇七

20xx年11月03日---11月09日，我区共发生火灾3起，无人员伤亡，现将3起火灾予以通报：

20xx年11月5日0时34分，消防指挥中心接警称位于白马山井家沟村南头有一废品收购站着火，中队立即出动两车16人赶赴现场，到场后发现火势较大，根据废品收购站负责人了解，起火原因不明，向指挥中心汇报需要增援后中队立即出水，由于该废品收购站多为彩钢板建筑，给战斗员救火造成了一定得阻碍，增援中队到场后立即供水，扑灭火情后中队组织返回。

20xx年11月5日17时34分，消防指挥中心接警称位于经二纬六路交汇处东山湖小区25号楼3单元2楼发生火灾，中队立即出动3车18人赶赴现场，到场了解到是因为户主长时间没有看护微波炉所致起火，指挥员立即下达出水命令，中队查无明火和安全隐患后组织返回。

20xx年11月7日 20时23分，消防指挥中心接警称位于党家庄街道办事处罗尔庄村有一处民房着火，中队接到命令后立即出动1车8人赶赴现场，到场后发现是一超市仓库着火，经了解发现可能是电路接触不良发生火情，中队立即出水，检查无明火和安全隐患后中队组织返回。

安全事故警示心得 篇八

校园伤害事故不仅影响学校与学生家长的正常工作与生活，而且是造成社会不安定的一个重要因素；当前我国校园伤害事故带来的负面影响，不仅波及教育系统内部，而且已经成为世界各国关注的社会重要问题。如何应对校园伤害事故、妥善解决和处理此类纠纷，明确法律责任迫在眉睫。近两天，我学习了教育局王主任关于校园伤害事故的讲座，以下是本人的学习心得。

一、学校是否属于学生的监护人之争

分清责任主体是承担损害赔偿的前提，妥善解决学生伤害引发的经济纠纷，是校方与家长之间化解矛盾、消除分歧、保证学校正常教学秩序、稳定社会的关键。当前我国校园伤害事故之所以难处理、处理难，就在于人们对校园伤害事故责任主体的认定上，存在着观点分歧，导致在法律规定上，无法可依，在实际问题的处理中，也无据可寻。

二、学校管理职责范围与学校事故责任承担

根据过错责任归责原则，判断学校及教师对事故的发生及其后果有无过错、过错大小，来确定责任主体，依此进行损害赔偿，应是分析、解决此类纠纷遵循的一般原则。

三、我们目前现行的关于学生伤害事故的立法状况

在处理校园伤害事故案件时，我国法院一般依据现行民法通则的有关规定处理。而民法通则的相关条款过于原则，一旦发生校园伤害事故，同一类案件可能导致司法实践中两种完全不同的判决。事实表明，仅仅依据民法通则的有关规定处理学校发生的学生人身伤害事故，已经不适应司法实践的需要。依据民法精神，充分考虑学校教育教学实际，参照国外校园伤害事故依法处理的已有经验和做法，针对校园伤害事故这一特殊人身侵权行为，制定处理校园伤害事故的专项法律，依法处理，应成为解决校园伤害事故的必由之路。《学生伤害事故处理办法》是目前我国第一部处理校园伤害事故的专项法规。通过学习培训，确立认定学校承担责任的划分原则是过错责任，细化了学校管理责任的范围，规定了处理校园伤害事故的方式，界定了学生伤害事故损害赔偿的项目和标准，提出了解决校园伤害事故损害赔偿的资金来源。按照《学生伤害事故处理办法》的规定处理学校学生伤害事故，既保护了未成年学生的权利，又维护了学校的合法权益。

安全事故心得体会 篇九

社会越发展，秩序越重要，安全就是其中最为紧要的内容。我们所推动和追求的社会建设，终极目标在于实现人的全面而自由发展。这里的所指的“人”，既是宏观整体，也包含微观个体，涉及到每一个具体的人。为此，发展的出发点和落脚点都应该围绕人来做文章，保障人的基本权利。生存权和发展权是最基本的人权，是人之所以为人的基础，生存都无法保障了，何谈其他权利的的实现？但生存权含义广泛，顾名思义，应该包括保障人很好地活着的各项条件，首要的当属生命安全。毕竟，经过改革开放，我们实现了由温饱变成富足，吃得饱、穿得暖，更应该安全、健康地活着。然而，食品安全、交通安全等安全问题却在困扰着、影响着甚至制约着社会发展。

社会发展，带来了科技进步，使得社会生活更加便捷多样；推动了经济跃升，使得物质财富极大富足；实现了文化繁荣，使得精神生活更加丰富，可见社会理应更具幸福感和吸引力。然而，一系列安全事故却在不断冲击着、挑战着社会秩序，影响着社会和谐，也必定会消减人们的幸福指数。分析原因才能对症下药。安全事故的发生，有的是不法企业盲目逐利，根本不考虑安全条件和安全生产，也不注重产品质量和生活影响所致；有的是监督管理部门不作为、慢作为，监管不到位，甚至放任自流、放手不管、放置不顾，使得安全监管流于形式所致；有的是个人安全意识不强，违规操作、简化程序、不听阻劝等，违反安全规矩，主观认为安全事故不会发生在自己身上的侥幸心理所致，等等，这些都是罪恶的推手。

安全问题不管是客观条件造成，还是主观因素致使，都必须猛药去疴。否则，即使实现经济跨越式发展，物质财富数量级、几何级增长，也依然会少了许多美感。毕竟没了安全，任何财富都不具有实质意义。那种没必要的悲剧一次次上演，造成人员伤亡，破碎了一个甚至一些家庭，必定会给涉及其中的亲人带来精神上、情感上及心理上的损伤，不是事后一些安慰话、一点经济赔偿

、抓了肇事者所能弥补的，而且完全可以避免的安全事故易发多发，还会影响社会心态健康，导致人们缺乏安全感，甚至仇视社会。没了安全感何来幸福感？

抓好安全监管，既是社会秩序的内容，也是社会幸福的构成。需要不断完善监管体系，形成合力。治理层面应该在从实从严上下功夫，以务实的精神，求实的态度，严肃认真、严谨巡查、严格执法，履职尽责做到细致精微，疏堵减少漏洞；社会层面应该从树立价值和培育安全意识入手，重视安全、关注安全，多一些公共精神，不断检举和揭发不安全行为，形成浓厚的安全氛围；个人层面应增强责任意识，多一些对身边他人和亲人的责任感，少些浮躁、盲目、任性，始终紧绷安全这根弦，始终记得亲人“你若安好，便是晴天”的期盼，既养成安全意识，又遵守安全规则。

安全事故通报 篇十

理工学院保卫处：

一食堂于20xx年10月12日上午，因食堂员工疏忽，造成局部火灾，现就对火灾情况的处理情况向贵处报告如下：

一、事故经过

20xx年10月12日上午9时25分左右，我食堂员工LLS在小炒部煎油的时候，因人离开操作间而未关火致使油温过高，最终导致着火。正在中锅房工作的我食堂员工YZH在第一时间发现了火情，立即呼叫其他员工进行扑救，并迅速切断了电源和天然气开关，在全体员工的共同努力下，火灾在短短的几分钟就全部扑灭，没有造成更大的损失。

二、善后工作

1、火灾发生后，食堂立即启动《火灾事故处理应急预案》，迅速将火灾情况向食堂总经理JSW作了汇报，J总也在第一时间迅速赶到现场，指挥救火和处理善后工作，通过查看火灾损失情况，J总当即决定：要顾全大局，不要因火灾影响学生的正常就餐。在J总的指示下，我食堂员工全力以赴，在较短的时间内就恢复了生产，中午就餐时，除小炒部没有营业之外，其他各部门、各窗口全部正常营业。

2、处理好火灾现场后，J总召集全体管理人员，召开了专题紧急会议，就灾后各项工作进行了紧急部署，并于当晚主持召开了全体员工大会，对安全防火意识再次进行了强调，落实了灾后工作的具体措施，责令食堂经理LL全面负责措施的落实情况，要求3天后全面恢复小炒部营业。

3、迅速补充灭火器等防火设备。火灾后的第二天，食堂就购置补充了因火灾损失的灭火器多具，并配置到各个火灾易发点。

4、在员工中宣传并重温《火灾事故处理应急预案》，让员工时刻牢记安全防火意识，明白当火灾发生后正确的处置方法。

三、处理措施

1、经过全体员工辛勤努力，小炒部于10月15日重新恢复营业，在最大程度上减少了对学生就餐

的影响。

- 2、对责任人LLS进行严重警告，并处以100元罚款。
- 3、对在处置此次火灾事故中表现突出的YZH等其他员工进行表彰奖励。
- 4、在全食堂范围内彻底排查各安全隐患，并汇总进行处理。
- 5、加强“食堂安全事故领导小组”工作，对本食堂各点的安全生产工作进行监管。
- 6、牢记火灾教训，以“10.12”作为本食堂的“安全警示日”，时刻不忘安全生产。

四、经验教训

- 1、本次火灾事故处理得当，没有造成更大的灾难和火灾蔓延，这与我们常抓安全生产是分不开的。
- 2、个别员工安全生产意识淡薄，不懂安全生产的真正含义，把安全生产当成一句耳边话，这就要求我们在今后的工作中要时刻不忘安全生产教育，把安全生产警钟长鸣于每个员工的心中。
- 3、还有个别员工在救火过程中，灭火的方法不对，这就要求我们在适当的时间多组织消防知识培训，介绍和讲解消防器材的正确使用方法。

一食堂

二0xx年十月二十日

它山之石可以攻玉，以上就是t7t8美文号为大家带来的10篇《安全事故心得体会》，您可以复制其中的精彩段落、语句，也可以下载DOC格式的文档以便编辑使用。

更多 范文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发