

汽车维修工作心得体会（汽车维修总结体会）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/b8834952461b198e33fae8bb6ab48229.html>

范文网，为你加油喝彩！

写一篇好的工作心得，会直接影响到老板对你一年工作下来的认可度和来年给予的支持，足以见得写工作心得的重要性。下面由小编来给大家分享汽车维修工作心得体会，欢迎大家参阅。

汽车维修工作心得体会1

尊敬的领导，各位同事：

大家好!

我叫___，于20__年6月入职九洲通讯侯马店，现担任汽车售后维修工程师一职，时间在每天忙碌的工作中飞快逝去，转眼进入了20__年。回顾20__年的工作，感觉既有收获更有不足之处，20__年对我来说是一个学习提高的年份。在这美好一年里，我逐渐从焦躁的心态中走出来，沉下心熟悉并熟练了自己的工作流程，在提高个人维修技能的方面做了很多努力并感到上了新台阶。在接待顾客方面也比以前做的更有耐心，工作中我发现只要有一颗博大宽容的心境，不要用急躁的态度和顾客交流，大部分的顾客都会满意你的服务的，良好的维修技能，令顾客满意的售后服务不正是我们需要并一直追求的目标吗?不足之外还要提高自己的整体素质，说话拒绝生硬，让自己的内心更加强大，平和吸收周围一切对自己有益的正能量东西，使自己得到方面提高，下面总结了自己工作中的几个新的，和大家共勉。

一：学习进步。

作为一名手机维修人员，也要不断学习新知识提高自己，不懂不会的要及时查阅资料和同行们交流学习，互通有无，不耻下问，要抱有一种不服输的心态，逼自己一把，战胜故障，战胜自己，这样才能越休越静，在市场竞争中立于不败，打出自己天下，手机维修行业水很深，不同难度的故障，不同顾客的消费能力及心理都要先行掌握，别人都能修的就要灵活报价，避免流失客户，别人修不了咱们可以的要就要报价高一些，不要浪费多年积累的维修性能。

二：团队合作。

作为一名主管要倡导正道，阳光的组织氛围，果断制止，各种消极负面的不良习惯行为，与同事之间相处，强调简单，真诚淳朴的友谊，老员工要多关心年龄小和新来的员工。让他们感到亲切，有依靠，团结互助，加深大家的归属感，把咱们九洲通讯营造成一个温暖的大家庭，在对待利益方面。个人利益要服从团队利益，团队利益要足于全局利益，只有每个员工心理都坚持这样一种精神，不愁咱们九洲通讯没有美好的明天。

三：工作效率。

我认为工作效率的高低就是一个合理安排工作方法，认真积极做事的态度来决定的，要养成辛勤，服勤，嘴勤的良好习惯做事情要分清轻重缓急，本着先急后缓，先大后小，先主后次的顺序合理安排手中的工作，重要的事马上做，不拖拉，当天的事当天动，脑子记不住的，就记到本子上，快用完的配件耗材提前做准备，大家养成搞笑的工作效率，我相信大家在以后的人生中会受益匪浅的。

总结：20__年已成为过去，展望新的一年，手机零售行业竞争已经到了生死存亡的关键转折点，想不被残酷的竞争中被淘汰，对外要做到五拼，拼实习，拼口碑，拼价格，拼服务，拼宣传。对内做到，三公，即公平公正公开，只有这样才能在市场竞争中胜出作为我追求的目标以一个踏实勤奋的心态来迎接新的挑战，并努力提高自己的业务水平和思想境界，争取让自己迈上一个新的高度，为公司的发展做出更大的贡献。

我相信我能做到!大家也能做到!

谢谢大家!

汽车维修工作心得体会2

一、实习目的与要求

(一)拆装实习目的

1. 巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础。
2. 使学生掌握汽车总成、各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项;
3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法;
4. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养良好的工作和生产习惯。
5. 锻炼和培养学生的动手能力。

(二)实习操作要求

1. 严格遵守安全操作规程，杜绝安全事故的发生。
2. 独立完成各机构、总成、机件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。
3. 熟悉各部件名称、作用和结构特点。了解机件的性能、制造加工方法。
4. 掌握关键零部件测绘方法。
5. 学会判断、分析、处理常见故障及正确使用各种拆装设备、工具、量具。

6. 严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
7. 听从实习指导教师的安排，不要随意开动设备，以免发生意外。
8. 实习中不迟到早退，不得无故缺勤。有事要请假。
9. 爱护设备和工具。损坏或丢失工具要赔偿。
10. 实习完毕，学生应帮助指导教师清点工具，打扫工作场地。

(三) 拆装实习意义

1. 通过拆装实习，巩固和加强理论知识的学习，巩固和加强《汽车构造》和《汽车理论》的理论知识，为专业后续课程的学习奠定必要的基础；
2. 掌握安全操作常识，零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养文明生产的良好习惯；
3. 懂得并能正确地使用量具及专门工具；
4. 锻炼和培养学生的动手能力，有利于培养团队合作精神。

二、实习内容

掌握汽车的传动系统、行驶系统、制动系统、转向系统和制动系统中各主要零部件的工作原理，以及它们的拆卸、装配和调整方面的操作。

(一) 主减速器及差速器的拆装

本次实习所使用的汽车配件是CA1091双级主减速器、EQ1090单级主减速器及差速器。实习的内容是根据汽车主减速器及差速器结构的工作要求，进行主减速器、差速器的拆卸、清洗和装配。拆装主减速器，分析其结构原理，拆装锥形齿轮差速器，分析其作用原理。具体步骤如下：

1. 拆卸：第一步：用对角线交叉法分次旋下主减速器壳和后桥壳螺丝，拆卸下主减速器总成。第二步：拆下主动双曲线齿轮连接凸缘及油封座、锥齿轮轴承座，拆下主动双曲线齿轮。第三步：拆下从动双曲线齿轮轴承盖，卸下从动双曲线齿轮总成，旋下差速器壳螺丝分解差速器。
2. 观察和清洗：仔细观察各零部件的结构特点，熟悉各零部件的名称和作用。分析其结构原理和调整部位，锥形齿轮差速器，分析其作用原理。对所有零部件进行清洗。
3. 装配：第一步：组装差速器，装上从动双曲线齿轮，装上从动齿轮轴承盖并调整从动齿轮轴承预紧力。第二步：将主动双曲线齿轮和油封座安装在锥齿轮轴承座上并通过垫片调节主动齿轮轴承预紧力。第三步：安装主动双曲线齿轮，通过调整主动锥齿轮轴承座与主减速器壳体之间垫片和旋动从动锥齿轮两侧螺母进行调整主、从动锥齿轮的啮合间隙和啮合印痕。第四步：安装主动双曲线齿轮连接凸缘，将主减速器总成同桥壳安装在一起，插上半轴。

(二) 变速器的拆装

本次实习对象是一个汽车五挡变速器。实习的目的是了解变速器操纵机构的结构特点和观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。掌握锁销式惯性同步器的工作原理，了解其结构特点。实习的内容是根据汽车五挡变速器结构的工作要求，进行五挡变速器的拆卸，清洗，装配。

(三)离合器的拆装

了解周布弹簧式、膜片弹簧式离合器的结构特点，分析其结构原理。

1、离合器的拆卸

(1)从车上拆下离合器总成:变速器拆下后，拆下离合器盖与飞轮联接螺栓，离合器总成便从车上拆下。如果在螺栓上装有平衡块，应在离合器盖、平衡块上打上记号，以便原位装复。

(2)分解离合器盖及压盘总成:1)把离合器盖及压盘总成放在压具上，稍施压力，拆卸传动片螺栓座的螺栓。2)拆卸分离杆调整螺钉的锁紧螺母和调整螺母。3)松开离合器压具，取出离合器盖、分离杆、分离杆支承弹簧、分离杆调整螺钉与浮动销及压盘弹簧等，离合器盖及压盘总成全部分解

2、观察：

仔细观察各零部件的结构特点，熟悉各零部件的名称和作用。

3、离合器的装配

(1)清洗所有零部件

(2)压盘与离合器盖的装配。将压盘放在压具上，压盘上依次装入压盘弹簧、分离杆调整螺钉、浮动销、分离杆、摆动块、分离杆支承弹簧，扣上离合器盖(对正记号)，对压具施加压力，在分离杆调整螺钉的端头上拧上调整螺母，装上四组传动钢片与压盘上的固定螺栓。最后松开压具。

(3)拧紧锁紧螺母

(4)将调整好的离合器盖及压盘总成，从动盘总成按飞轮上的定位销孔进行装配，并用螺栓紧固。

(四)悬架和车轮的拆装

本次实习所使用的汽车配件是悬架和车轮。实习的内容是根据汽车悬架和车轮结构的工作要求，进行悬架和车轮的拆卸，清洗，装配。了解它们的工作原理和作用，最后将清洗干净的零部件按顺序安装回各自的位置上。

(五)制动器的拆装

本次实习所使用的汽车配件是机械式制动器和液压式制动器。实习的目的是了解机械式制动系和液压制动系的主要工作部件的构造和原理，观察制动器，分析其结构型式，了解其调节方法。首先拆下汽车机制动器，将它们分解，观察各个零部件的特点：理解它们各自的工作原理和作用，

用柴油清洗各个零部件，最后将清洗干净的零部件按顺序安装回各自的位置上。

(六)转向系的拆装

本次实习所使用的是对转向器进行拆装。实习的内容是根据转向器的工作要求，进行转向器的拆卸，清洗，装配。首先拆下汽车机转向器，将它们分解，观察各个零部件的特点：理解它们各自的工作原理和作用，用柴油清洗各个零部件，最后将清洗干净的零部件按顺序安装回各自的位置上。

三、实习结果

1、底盘拆装的注意事项。

注意拆卸零件时零件的放置,拆装顺序和拆装方法;注意人身和机件的安全，不了解的先了解后动手;严格按技术规范、操作工艺要求进行拆装;在拆装机件时，应弄清是否可拆部位，不能强行拆卸，拆下的零件应按一定顺序放置;装配时应先将零部件用规定的清洗液清洗干净,并按规定对需加润滑油零件加注润滑油。

2、绘简图，说明周布弹簧离合器的工作原理、分析常见的故障现象及原因。图1 周布弹簧离合器

周布弹簧离合器是采用若干个螺旋弹簧压紧并沿着从动盘圆周作同心圆布置的离合器。是摩擦离合器的一种。压盘、分离杠杆及螺旋弹簧均装在离合器盖内，组成离合器盖的总成。飞轮作为离合器的一个主动摩擦面，而另一个主动摩擦面为压盘。

周布弹簧离合器常见的故障现象及原因：

(1)离合器打滑

故障现象：汽车在起步时，离合器踏板抬得很高才能勉强起步;行驶中加速时，车速却不能随之提高。这些都属离合器打滑现象。其主要原因是离合器摩擦片沾有油污而打滑。

(2)离合器分离不彻底，挂挡困难

故障现象：发动机怠速运转时，离合器踏板虽已踩到底，但挂挡困难，变速齿轮有撞击声。勉强挂上挡后，尚未放松离合器踏板，汽车已行驶或熄火。主要原因是离合器踏板自由行程可能过大导致的。

(3)离合器接合时抖动

故障现象：当离合器按正常操作平缓地接合时，汽车不是逐渐而平滑地增加速度，而是间断起步，甚至使汽车产生抖动，直至离合器完全接合。主要原因是主、从动盘间压力分布不均，离合器的压紧弹簧力不均匀。

3、周布弹簧离合器和膜片弹簧离合器的异同及其使用场合

膜片弹簧离合器采用膜片弹簧作为压紧弹簧。分为推式膜片弹簧离合器和拉式膜片弹簧离合器。其结构由离合器盖及压盘总成、离合器从动盘总成、离合器分离轴承和飞轮组成。

其特点：膜片弹簧离合器转矩容量大且较稳定；操纵轻便；结构简单且较紧凑；散热通风性能好；摩擦片的使用寿命长。膜片弹簧的安装位置对离合器的旋转轴线是完全对称的，因此它的压紧力不会受离心力的影响，很适于高速旋转。并且制造膜片弹簧的工艺水平不断提高，因而这种离合器在汽车上用的越来越多。

周布弹簧离合器是采用若干个螺旋弹簧压紧并沿着从动盘圆周分布的离合器。

周布弹簧离合器目前主要用在商用载重汽车上，结构上，螺旋弹簧沿着压盘的圆周作同心圆布置。压盘、分离杠杆及螺旋弹簧均装在离合器盖内，组成离合器盖总成。飞轮作为离合器的一个主动摩擦面，而另一个主动摩擦面为压盘。

其特点：周布弹簧离合器所用的螺旋弹簧是线性的，当摩擦片磨损后，弹簧伸长，压紧力下降，这对离合器可靠传扭是很不利的。为此，可改用组合周置螺旋弹簧的结构，在大弹簧的里面放一个弹簧，两者旋转相反，弹簧刚度也不一样。为了保证摩擦片上压力分布尽量均匀，压簧的数目不应太少，且要随摩擦片直径的增大而增多，有时甚至布置成两排。

4、绘图说明汽车单级主减速器的作用和工作原理、分析常见的故障现象及原因。图 2 单级主减速器

汽车主减速的功用是将输入的转矩增大并相应降低转速，以及当发动机纵置时还具有改变转矩旋转方向的作用。它是依靠齿数少的齿轮带动齿数多的齿轮来实现减速。目前，对于轿车和一般轻、中型货车，采用单级主减速器就可以满足动力要求。它具有结构简单、体积小，质量小和传动效率高等优点！

主减速器是采用单级双曲线齿轮传动，运转平稳，噪音小。但由于该种减速器承受的负荷较大，若使用维修不当，就会造成早期磨损，缩短其使用寿命。

其常见故障、原因：

1.油封漏油 其原因是：油封失效，或是拆装油封方法不对，导致油封损坏而漏油。2.主减速器齿轮过早磨损造成齿轮过早磨损的原因是所用润滑油规格不对或因其它原因造成的润滑不良。汽车主减速器齿轮在工作时，由于其传动特点所致，齿间不仅有滚动，而且还有纵向滑移，使齿面间压力加大，不易形成良好的润滑油膜，如果不按规定加注油膜强度高的双曲线齿轮油，就不能保证齿轮的正常润滑，致使齿轮使用寿命缩短。

四、心得体会

通过这两周的实习使我懂得了学的知识必须于实际相结合。在这次实习中通过亲自动手发现问题解决问题，使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。在实习期间，自己的动手能力的提高，由于平时是难得有自己动手的机会，因此这方面的动手能力差，这次实习正好锻炼了我们的这个能力，提高自己的动手能力。虽然在实习中经常遇到

很多棘手的问题，但是通过老师的讲解和同学的帮忙这些问题都得到了解决。

拆装实习中我们每天都有很大收获。首先，对汽车有了整体的而且是比较深刻的认识。以前在《汽车构造》和《汽车理论》所说的零件只知道它大概的用途，不知道它是什么样的、在什么位置，但是在这次实习中像这样的问题都得到了解决!比如说：什么零件在什么位置、应用什么样的工具去拆装、以及拆装时的顺序。其次是对汽车“四大系统”中的变速器，离合器，制动器等的工作原理及内部构造有了深刻的认识。使自己的理论知识紧密的和课本的知识连接起来。

在拆装过程中使我懂得了团队合作的重要性。拆装工作不是一个人的事情，也是一个人无法完成的，通过与他人合作可以取长补短使自己学的更多的知识，并且使工作变的事半功倍。团队精神，互帮互助，这是保证自己成功的最重要的因素之一。

汽车维修工作心得体会3

一、实习要求及注意事项

拆装实习目的：

- 1.使学生掌握汽车各系统、各零部件及其相互间的组成关系、拆装方法和步骤及注意事项。
- 2.巩固和加强汽车构造和理论课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础。
- 3.学习正确使用拆装设备、工具的方法。
- 4.锻炼和培养学生的动手能力和团队协作精神以及语言表达能力。
- 5.了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确位置，分类及清洗方法，培养良好的工作和生产习惯。

实习操作要求：

- 1、严格遵守安全操作规程，在老师指导下正确拆装，杜绝安全事故的发生
- 2、小组内各成员协作完成各机构、总成、部件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。
- 3.严格按照技术要求拆装、调整，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 4.熟悉各部件名称、作用和结构特点，并用自己的话阐述其工作原理，了解机件的性能、制造和加工方法。
- 5.掌握关键零部件的调整方法。
- 6.掌握零部件测绘方法。

实习常用工具：

各类扳手、螺钉旋具、锤子、手钳、套筒等各专用工具。

二、实习内容

通过对变速器、驱动轮、空气压缩机、膜片式制动气室和双枪膜片式制动阀等的拆卸、装配、调整方面的操作并配以老师对各系统的讲解，加深对汽车构造理论知识的理解，从而进一步掌握汽车传动系统、行驶系统、制动系统、转向系统和制动系统中各主要零部件的工作原理。

(一) 发动机的拆装

在老师的安排下，我们八个人一组进行发动机的拆装，我们小组拆的是一个四缸直列水冷式发动机，先按要求拆下化油器，然后卸下分电器等外部零部件，拆下电动机和发电机等组件。然后拆下进、排气总管，卸下气缸罩，然后把两侧的汽油泵以及节温器，这样发动机外部组件基本拆卸完毕。

具体步骤：

- 1) 拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。
- 2) 抬下气缸盖。
- 3) 取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。
- 4) 旋松油底壳20的放油螺钉，放出油底壳内机油。
- 5) 翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉(注意螺钉也应从两端向中间旋松)。拆下油底壳和油底壳密封垫。
- 6) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。

2、拆卸发动机活塞连杆组

- 1) 转动曲轴，使发动机1、4缸活塞处于下止点。2) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。
- 3) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。
- 4) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。
- 5) 用同样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。

3、拆卸发动机曲轴飞轮组

- 1)旋松飞轮紧固螺钉，拆卸飞轮，飞轮比较重，拆卸时注意安全。
- 2)拆卸曲轴前端和后端密封凸缘及油封。
- 3)按课本要求所示从两端到中间旋松曲轴主轴承盖紧固螺钉，并注意主轴承盖的装配记号与朝向，不同缸的主轴承盖及轴瓦不能互相调换。
- 4)抬下曲轴，再将主轴承盖及垫片按原位装回，并将固定螺钉拧入少许。注意曲轴推力轴承的定位及开口的安装方向。

(二)变速器的拆装

这次实习本小组所拆的是日产的二、三轴式五档手动变速器，实习的目的是了解变速器操纵机构的结构特点和观察变速器的构造原理，掌握锁销式惯性同步器的工作原理，了解其结构特点，实习的内容是根据汽车五挡变速器结构的工作要求，进行五挡变速器的拆卸，装配，通过实践加深对变速器的掌握。拆装变速器，分析其结构原理和工作原理，具体步骤如下：

- 1、拆卸：第一步用对角线交叉法分次旋下变速器壳螺丝，第二步拆下输入轴处的卡环，拆卸下变速器总成，将变速器壳取掉。
- 2、观察：通过实践调整该变速器的档位，小组成员观察讨论，分析此款变速器的构造和工作原理，由代表讲解该变速器的整体工作原理。
- 3、讲解交流：通过一系列讨论得出关于此款变速器以下主要知识点：
- 4、因为倒车档使用时间比较短，倒车档位齿轮采用直齿齿轮，可以降低成本，而其他档位齿轮采用斜齿齿轮，主要是因为可以保证齿轮结合稳定性同时减小噪音。
- 5、在中间轴上，与输入轴长期啮合的齿轮外端面安装了一块圆环金属齿片，外缘打磨有齿形口，排列不与中间轴上齿轮完全一致，但齿形大小一样。主要作用是变速器长时间使用后，齿轮发生磨损，两啮合齿轮之间的间隙增大，工作时容易产生噪音，安装此金属齿片后可以消除齿轮啮合处的间隙，该装置是此款变速器特有的。
- 6、装配：第一步将变速器主体部分安装进变速器壳体内，第二步将卡环装好，接着将各螺丝按对角线交叉法分次旋进，第三步将变速器放回原位。

(三)汽车底盘拆装—车轮和制动器

本次实习所使用的汽车配件是CA1090型解放大货车后轮的内张型鼓式制动器。实习的目的是了解机械式制动系主要工作部件的构造和原理，观察制动器，分析其结构型式，了解其调节方法。本小组拆的是该车的左后轮的制动器，具体步骤如下：

- 1、拆卸：第一步由外到内将螺母拆下，第二步将车轮卸下，第三步将装在前桥转向节凸缘的制动器壳取下。
- 2、观察：通过观察拆卸后的制动器，掌握其构造及工作原理。

3、交流：(1)凸轮式制动器，是双向自增力式，制动时，制动调整臂在制动气室的推动下，带动制动凸轮轴转动，推使两制动蹄压靠制动鼓，通过增大摩擦阻力使车轮制动。由于凸轮轮廓的中心对称性，以及两蹄结构和安装的轴对称性，凸轮转动所引起的两蹄上相应点的位移必然相等。此外，制动凸轮工作表面轮廓是中心对称的两段偏心轮圆弧。(2)此凸轮式车轮制动器的间隙根据需要进行局部或全面的调整，局部调整利用制动调整臂来改变制动凸轮轴的原始角位置，制动蹄在不工作的原始位置时，其摩擦片与制动鼓之间应该保持合适的间隙，此款制动器必须通过手动调整，制动器间隙标准值：靠近支撑销的一端0.2~0.4mm，靠近制动凸轮的一端为0.40~0.55mm

4、装配：将零部件按拆卸的顺序逆着装上，注意在安装车轮外螺母时，应边向前转动车轮，边逐个拧紧螺母，不能固定轮胎上螺母，会导致螺母不对位。

三、实习心得体会

虽然这次实习很短，只有10天左右，但是通过这次实习我对汽车有了初步的了解，汽车作为一个组合体，各个部件和谐在一起，缺一不可。同时通过自身拆卸汽车各部件，也加强了对汽车各部件的了解和对工具的认识和使用以及运行原理从实践中理解。这次实习不仅仅是对专业知识的充电，也增强了其他的学习能力，总之这次实习让我获益匪浅，老师耐心而专业的讲解更是让我印象深刻。同学之间互相帮助，相互团结在一起，遇到问题不相互推让，而是能敢着承担，让我倍感温馨。

汽车维修工作心得体会4

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，主动参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，主动完成公司领导交给的各项任务。对下达的各项工作任务，仔细研究与审核，出现问题及时与技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。主动倡导新管理制度与新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，主动配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件与管理制度。在维修质量与维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能与较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场主动与技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20__年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力主动完成。平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共

同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的优良工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

汽车维修工作心得体会5

本人自参加工作以来，一直从事汽车维修工作。在工作中认真学习专业理论知识与交通法规，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己的维修技术得到了提高，到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高。在具体工作中主要做到以下几点：

1.通过“看”发现车辆的使用状况

(1)检查仪表板上故障灯的亮或熄，可判断是电控系统的故障，还是机械系统的故障。例如一辆98E—1轿车怠速抖动，加速性能不良，油耗大，仪表灯显示正常。通过检查发现，其空气流量导流网积尘，清洗后加速性能恢复正常。

(2)常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如wash fluid灯亮，应检查清洗液与储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆奥迪A62.8L轿车ABS灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往奥迪A6维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简单。

(3)通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆广州本田车雅阁7230轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

(4)检查线路也一样重要。一辆雪铁龙轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马观花，这样才能达到事半功倍的效果。

2.对车主或驾驶员进行故障产生前与故障产生后车辆情况的查问驾驶员对自己驾驶的车辆情况最了解，是判断故障的第一手资料。一般高级轿车驾驶员对车辆的重视程度甚高，一点点微小的变化，他都会到修理厂查询，这一点是可以理解的，所以说他们提供的情况是重要的。如一辆北京切诺基4.0L吉普车，加速性能差，并且起动困难、耗油量大、排气管冒黑烟。通过询问得知，该车已运行12万km，除进行机油与三滤维护外，没有进行过其他的项目作业；该故障从出现至今已行驶1万km，故障不断加重，排气冒黑烟更严重，因此断定火花塞间隙太大，拆检发现两电极间隙接近2.5mm，更换火花塞后，故障排除。又如一辆林肯大陆轿车，加速性能很差，经询问驾驶员得知，是由于更换火花塞后所引起的。拆下火花塞观其型号也符合要求，断定其点火顺序搞错，更正后，行驶正常。再如，一辆奔驰560ES轿车，在更换火花塞后不易起动。经询问，装用的火花塞间隙与普通火花塞的间隙相同，更正后，起动正常。

总之，上述都是一些特例，也并不是说通过“问”可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此在“问”时，要寻找关键、重要的现象询问，并且对驾驶员的回答要能去伪存真。这一点对维修人员来说是很困难的，关键在于对车辆结构

、性能是否理解透彻。这就需要维修人员平时对理论知识与实践经验的积累，只有具备了这一点，“问”的重要性才能得以充分体现。

3.利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆2000GSI轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

4.“听”这也是维修人员常用的技能

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力与财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。如一辆上海帕萨特轿车热车后有轻微的响声，由于该车搭载的是自动变速器，无法用踩下离合器踏板的方法来判断故障的部位。经过听诊，最后拆检发现6缸连杆轴承间隙过大造成发动机异响。一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的特性，如连续性响与间断性响、脆响与闷响、有规则与无规则响等，判断出响声，是学习一些特殊结构所必须的，掌握好它是很实用的。比如不能对装备空气悬挂的车辆谈减振器泄油，对装备自动变速器的车辆不能谈手动挡的离合器。通过对听的经验不断积累，可以把已有的理论上升为一种实际的技能，自己的水平才能得到不断提高。

5.试车

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修与修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫与不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上方法不是独立的，综合应用的效果肯定会让你在维修、判断故障方面走在别人的前列，成为维修高级轿车的行家。汽车维修工作心得体会相关文章：

更多 范文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发