

## 材料一：谷歌的无人驾驶汽车配备有大约价值150000美元的设备，包括价值60000

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/meiwen/c7067a5650fb0d62396dd99fe47300e7.html>

范文网，为你加油喝彩！

材料一：谷歌的无人驾驶汽车配备有大约价值150000美元的设备，包括价值60000-70000美元的激光雷达系统。安装在顶部的测距仪是Velodyne的64线激光雷达，这种激光雷达可以对无人驾驶车辆的周围环境生成详细的3D地图。将这些生成的地图与高精度地图综合，生产不同类型的数据模型来实现无人驾驶，有一些计算是在车载的计算机完成，有一些计算在远程的云中完成。谷歌无人驾驶设置了无人驾驶解除机制，即从无人驾驶模式切换至人工驾驶模式，通常切换时长在1秒钟左右。无人驾驶解除机制可以分为两类：（1）无人驾驶技术失效被监测到，简称技术失效解除；（2）出于车辆的安全运行的需要，车辆的测试司机解除无人驾驶模式，对车辆立刻进行人工接管，简称安全运行解除。技术失效解除的主要原因有主、次（备份）无人驾驶系统的通信失效，如线路短路、加速仪或者GPS等传感器异常、转向或者刹车等关键功能异常等。无人驾驶解除机制是整个无人驾驶测试中的一个关键环节，每一次解除都被完整地记录下来，用以提高软件系统、感知系统、硬件系统以及其他各个系统的综合能力。无人驾驶解除机制的设置并不是单纯地为了降低无人驾驶解除次数，而是为了收集尽可能多的数据，从而改进无人驾驶系统。

（摘编自《一文看懂汽车无人驾驶》）材料二：作为长三角智慧交通示范项目，杭绍甬高速公路杭绍段对推动构建长三角智慧高速公路网意义重大。其中支持自动驾驶、自由流收费、电动车持久续航等“智慧要素”，更是大家关注的焦点。浙江交通集团相关负责人介绍，杭绍甬“智慧高速”建成后，近期就可以实现自由流收费-驾驶员在高速上行驶了多少里程，可直接扣除相应的里程费用。远期，还有望成为全国首条支持无人驾驶的“智慧高速”-在“自动驾驶专用道”上，把车辆切换至自动驾驶模式后，综合信息服务系统通过对路面状态的精准分析，能实现智慧的诱导，破解互通枢纽的拥堵，提供全新精准化、个性定制化出行体验，让驾驶员“一边看报纸一边开车”成为可能。杭绍甬高速公路最具特色的一点是其光伏路面发电和无线充电。在工程首期安置太阳能电板，建设光伏发电的路面，并放置可供电动汽车充电的充电桩。在工程远期的目标上，杭绍甬高速公路尝试研发对行驶电动车无线充电的技术，让电动车行驶和充电能够同时进行。（摘编自《全国首条支持无人驾驶的“智慧高速”来了！》）材料三：近日，《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》通过审议，《条例》在国内首次对智能网联汽车的准入登记、上路行驶等事项作出具体规定。《条例》将于8月1日施行，是国内首部关于智能网联汽车管理的法规，明确规定列入产业目录的智能网联汽车，经过公安机关交通管理部门登记后，可上路行驶。其中，无人驾驶可在市公安机关交通管理部门划定的区域、路段行驶。《条例》的出台，让无人驾驶汽车有了正式上路的身分。安途智行政企合作负责人王立彬表示，这相当于智能网联汽车在社会公开道路的“路权”在法律层面获得承认。《条例》明确，遇到交通事故，如果是有驾驶人的自动驾驶汽车，责任是驾驶人的；如果是无人驾驶的汽车，由车辆所有人、管理人承担责任。

《条例》还鼓励保险企业开发覆盖设计、制造、使用、经营、数据与算法服务以及其他智能网联汽车产品全链条风险的保险产品。相较人工驾驶的普通汽车，智能网联汽车技术依赖于感知的

输入、计算模型以及道路场景数据，需要通过大量的道路测试来不断训练自动驾驶的场景遍历性。道路测试和示范应用可以验证车辆在限定区域范围内的实际运行能力和人机交互能力，还可以提升公众对于自动驾驶技术的认知度和信赖感，是智能网联汽车技术研发和迭代升级过程中不可逾越的步骤。《条例》特别指出，深圳市政府可以选择车路协同基础设施较为完善的行政区全域开放道路测试、示范应用、探索开展商业化运营试点。

（摘编自《无人驾驶合法上路，智能汽车加速驶来》）

4. 下列对材料相关内容的梳理，不正确的一项是（ ）

5. 下列对材料相关内容的概括和分析，正确的一项是（ ） A. 谷歌无人驾驶汽车设置了无人驾驶解除机制，其中的线路短路、传感器异常、转向或刹车等关键功能异常，是其无人驾驶技术失效的原因。 B. 无人驾驶解除机制是整个无人驾驶测试中最关键的一个环节，目的是收集尽可能多的数据，从而改进无人驾驶系统。 C. 杭绍甬高速公路杭绍段是长三角智慧交通示范项目，它支持自动驾驶、电动车持久续航等“智慧要素”，实现了驾驶员“一边看报纸一边开车”。 D. 根据《条例》，8月1日后列入产业目录的智能网联汽车经相关部门登记后能在深圳市合法上路，遇到交通事故，车辆所有人要承担责任。 6. 无人驾驶汽车是人工智能应用的典型场景，结合材料，分析我国发展人工智能应在哪些方面做出努力。 答 4. D. 《条例》并未划定无人驾驶汽车可行驶的区域、路段，而是由市公安机关交通管理部门划定的。故答案为：D。 5. A B. “最关键”错误。 C. 驾驶员“一边看报纸一边开车”是对未来的设想，并未实现。 D. “车辆所有人要承担责任”说法错误，原文为“《条例》明确，遇到交通事故，如果是有驾驶人的自动驾驶汽车，责任是驾驶人的；如果是无人驾驶的汽车，由车辆所有人、管理人承担责任”。故答案为：A。 6.

升级硬件性能，降低硬件成本。 大量开展多场景实验，收集海量一手数据。 不断升级算法，提升软件系统，促进技术迭代。 及时制定法律法规、完善保险制度等，明晰权责划分。 争取公众接纳，提升公众的认知度和信赖感。 积极探索商业应用，推广技术的实践应用。 实践物联网技术多方面的协同发展，如无人车与智慧公路共同发展。 尽快占领核心技术领域，实现高精尖突破。（答出任意三点即可。若有其他答案，合理亦可给分）

更多 范文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/91_0.html)

文章生成doc功能，由范文网开发