

2019丰田RAV4 TRD Off

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167713282114592.html>

范文网，为你加油喝彩！

导读

跨界车是王道，而在过去几年中，市场上最畅销的非皮卡车是丰田RAV4。该RAV4被完全修订2019，替换，这是在类的最古老的车辆中的一个的老化模

跨界车是王道，而在过去几年中，市场上最畅销的非皮卡车是丰田RAV4。该RAV4被完全修订2019，替换，这是在类的最古老的车辆中的一个的老化模型。这款新车型内外都采用了更具侵略2021最火励志金句性的造型，从中型丰田塔科马皮卡上获得了不少线索(请点击[这里更新](#)的Taco)。在2019年的芝加哥车展上，丰田似乎在新款RAV4 TRD Off-Road上实现了崎岖的交叉主题。

RAV4从未真正成为越野SUV。这就是丰田4Runner和陆地巡洋舰一直在。即使是早期的RAV4车型，就像它们一样简陋，首先设计的是道路动力学。尽管如此，通过一些工作，丰田已经展示了它的拉力赛入门，RAV4的骨头在泥土中具有相当的能力。RAV4 TRD Off-Road虽然不完全来自Ryan Mil新学期的拉力赛车，但至少受到了它的启发。丰田表示，它并不意味着岩石爬行，而是更高速的越野跑和越野。

RAV4 TRD Off-Road上的悬架已经升级为独特的红色螺旋弹簧和重新设置的双管冲击。新的碰撞停止应该有助于改善车轮行程，尽管8.6英寸的离地间隙与RAV4 Adventure修剪不变。该车型采用18 x 7英寸哑光黑色TRD车轮，配备Falken Wildpeak A/T Trail全地形轮胎。底部没有防滑板或额外保护。

功率仍然来自203马力的2.5升直列四缸发动机和八速自动变速箱。高达50%的动力可以传递到后轮，而RAV4 TRD越野的扭矩矢量系统可根据需要将动力传递给左右车轮。

在视觉上，甚至丰田也承认它与RAV4冒险并没有那么遥远。两人共用车顶护栏，挡泥板和保险杠。虽然格栅插件本身不同，但格栅和雾灯的形状也是一样的。它很帅，但与我们已经看到的相去甚远。在里面，TRD Off-Road在座椅上有红色缝线，门和中控台上有红色装饰。地垫和头枕都有TRD标志。

新车型将于今年晚些时候上市销售。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发