

2019大众机械汽车卓越奖

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/16770471081623.html>

范文网，为你加油喝彩！

导读 今年路上有很多很酷的机器。我们有一个谢尔比GT 500承诺给予福特GT发动机嫉妒的情况。有一辆新的丰田超级跑车。凯迪拉克正在建造双涡轮

今年路上有很多很酷的机器。我们有一个谢尔比GT 500承诺给予福特GT发动机嫉妒的情况。有一辆新的丰田超级跑车。凯迪拉克正在建造双涡轮增压V-8型。拉姆有1000磅的扭矩。太棒了，所有的一切。但是当我们再往前看的时候，巨大不同的运输方式的潜力似乎是非常接近的。

是的，我们知道-你可能在1998年也这么认为，而且完全错了。但这次我们认为我们是对的。而不是关于从WeWork到SadVille的自治的小豆荚，无动于衷的搭车者。我们说的是电动沙丘车。三秒钟内就能做到零到六十的皮卡。保时捷的充电速度和保时捷一样快。这些不仅仅是爱电动汽车的巴克敏斯特·富勒的心愿清单。这是所有即将到来的东西(保时捷泰康)，被认为是迫在眉睫的(里维安R1T卡车，现在可以预购，生产计划在2020年)，或至少似是而非(大众的电动小车概念，首次亮相日内瓦汽车展和乘坐大众的新模块化电动平台)。

对于那些几年前看到那个可怕得令人震惊的土豆先生的谷歌汽车，并开始在你的预制区囤积狐狸身体野马的人来说，我们说，退下。在2022年左右的汽车市场可能不会完全按照我们的预期发展，但是好的事情正在到来。跟我们一起说吧，足够大的声音让Volks wagen听到：电动沙丘小车需要发生。最棒的是他们可能会。

有两种有目的的电动汽车：性感，快速，昂贵(特斯拉，捷豹I-Pace)或美德信号-信号负担得起的高货车(尼桑叶，雪佛兰螺栓)。不管是哪种情况，都有“嘿，看着我！我开的是电动汽车！”起亚尼罗电动车-和它的现代近亲，科纳电气-是第一个远距离电动汽车，是光荣，坚决正常。事实上，也有气体动力的版本。那些看起来几乎没有什么不同。但它们的存在凸显了电子版本的优越性。没有噪音。石油没有变化。没有加油站。瞬间扭矩和大量的扭矩。你还想要别的什么吗？

也许是因为你经常去公路旅行。因此，为了让尼罗电动车面临挑战，我决定在华盛顿特区买一辆，然后驱车345英里回到北卡罗莱纳州。随着直流充电器基础设施日新月异增长，问题不在于你是否能进行这种旅行，而在于你想停在哪里。尼罗电动汽车是一种令人愉快的公路旅行汽车。

没有底座爆炸和换挡，机舱安静而宁静。除非你是一个长期的尾流者，否则你几乎不需要踩刹车，因为提升油门会使马达变成发电机，在汽车减速的同时给电池充电。唯一的烦恼是，我必须在我的手机上规划路线，因为—不像叶子—Niro的导航系统不会自动将你发送到充电站。事实上，你可以知道信息系统是从气体动力汽车移植而来的，因为如果你坐在那里，带着附件，就骂人的话越毒越好带脏字会弹出一条信息，上面写着：“电池放电警告！请在发动机开动时使用该系统。”别紧张，尼罗。没有引擎。(我开了一辆预生产汽车，起亚说生产模式会解决这些问题。)

还有很多电池。开车几个小时后，我滑到了一列150千瓦的充电器，就在沃尔玛停车场的边缘，还有空余的距离。

这些充电器归大众所有，大众正在为自己的电动汽车猛攻奠定基础。与特斯拉不同的是，大众很乐意向任何想要使用其充电器的人收钱，这些充电器使用的是标准的SAE组合电缆。于是我插上插头，从一个购物中心的荒地出发，去吃午饭。

过了一个多小时，我又回到了路上，比以前穷了25.35美元，而且收了幼幼诱女95%的费用。一个更经济的策略应该是在80%的充电时停下来，但我离家有173英里。一点垫子也不疼。

现在我相信我可以浪费几个电子，我击倒加速器，发现291磅英尺的扭矩肯定会折磨前轮胎。尼罗的牵引力控制已经为它切断了它的工作线，但一旦你移动，你得到了完整的蒙蒂。这很有趣，静静地远离红灯。尼罗电动车有两个个性，真正的：沉默和超然豪华巡洋舰在稳定的速度，和热舱口时，你走满油门。

大约六个小时后，我出发，我停在我的车道，插入我的家庭充电器，并认为，这很容易。而且曾经是。尼罗是一个漂亮的小交叉，将消失在交通。这是负担得起的。它有依法行政足够的射程。简而言之，尼罗电动车不要求牺牲。而这正是那种会引发大规模电动汽车运动的汽车。因为如果你不需要支付一大笔钱或者生活在时尚边缘，不需要不停地汗流浹背，你为什么不买一辆电动汽车呢？这是尼罗电动车迫使你考虑的问题。因为这只是一辆普通的车，但好多了。

我们要告诉你多少次？开一辆马自达CX-5。我是认真的。请。我们知道你在考虑另一件事，但只要幽默一下，开CX-5就行了。那么，如果你想要别的东西，好吧。但是马自达CX-5很难打败。你可以说，去年，它可能需要一个更强大的引擎，某种选择的司机谁想要一个速度，完美的2.5升自然吸气发动机无法交付。完成：现在有一个可用的涡轮增压版本，250马力和一个瘀伤310磅英尺的扭矩。还有一个新的标志装饰与内部，将适合任何欧式豪华，装饰在棕色的纳帕皮革和分层木材装饰。它是如此负荷，唯一的选择是时髦的油漆工作(这也是豪华轿车的质量)。

但这不仅仅是一艘豪华的，孤立的巡洋舰。CX-5驾驶起来真是太棒了。一份意向书：没有CVT传输，因为马自达认为CVT是不好玩的。CX-5甚至使用它的稳定性控制系统来提高驾驶快感，在转动时切断扭矩，并在您调整车轮时制动外部轮胎。你没有注意到任何这样的事情发生 - 你只是感觉到这辆车驾驶起来感觉很好。这确实是我们的跨领域的柏拉图式的理想：在一辆不需要警徽势利的关注的负担得起的汽车里，一辆豪华车的材料质量、功能和车轮后面的满足。开一辆马自达CX-5。我是认真的。

去年，大众汽车公司宣布，在2026年，它将推出新一代内燃机。这也将是它的最后一次，因为大众正在大力发展电气化。我们怀疑他们不会对GTI做太多的改动，因为GTI仍然是它所创造的流派的参照点。如果GTI不能让你微笑，你的脸就坏了。

学龄儿童对那些努力取得成功而不掩饰自己野心的同龄人有一个贬义的称呼：“试图顽固派”。大学撤销处分申请书嗯，2019年RAM 1500是全尺寸卡车的尝试，并以此为荣。内部，特别是在更时尚的装饰，可以采取欧洲豪华汽车的措施，其特斯拉大小的触摸屏和哑光木材。乘务员的驾驶室非常宽敞，后座可以倾斜。拉姆的悬挂-无论是标准设置或可选高度-可调空气悬架-提供平稳的乘坐和准确的控制，你会期望从唯一的全尺寸卡车，敢于放弃叶簧。前瞻性工程延伸到引擎盖下，其中Ram的eTorque系统(V6s的标准和V8s上的可选)使用48伏系统和一个电动机和一个锂电池来实现无缝停止启动和在低转速下的额外扭矩-高达130磅英尺在V-8卡车。当然，也有一种戏法，它既可以向下摆动，也可以打开谷仓门。这是一辆聪明的卡车，是我们告诉孩子们的一个缩影：努力努力是件好事。

当特斯拉S车型第一次颠覆电动汽车的预期时，我们不会猜到，第一个挑战者需要7年时间才能到达，我们也不会猜到捷豹将是打造它的公司。但我们现在使用的是I-Pace，它不仅不同于任何其他捷豹，也不同于市场上的任何其他豪华车。如果你曾经想过，“如果特斯拉拥有更多的资本和更好的内饰，特斯拉会是什么样子？”这是你的答案。I-步调是英俊的，内外，积累了通常的电动汽车包装的好处：车轮推到角落，前后备箱，通风舱，没有损坏的传输隧道或驱动轴驼峰。前后电机组合在394马力和512磅英尺的扭矩下，I-速度足够快，当你把电位器或我们现在叫的油门踏板压平的时候，它会让你像过山车一样的胃晃动。I-Pace还展示了电动汽车无情的道路保持，它最重要的部件(那将是电池)紧贴在地板下。有一些设计上的选择，指出了i-派的作用，作为桥梁的未来从一个根深蒂固的公司-传统格栅的鼻子，谢天谢地可选的合成器vRoom vRoom由立体声管。但是作为一个整体，i步调是一台很棒的机器，它应该让我们都对即将发生的事情感到乐观。世界正在改变。捷豹明白了。

福特F-150猛禽的设计是为了在沙漠中快速行驶。吉普车牧羊人卢比孔的设计是为了选择它的道路在粗糙的小径。但雪佛兰科罗拉多ZR2野牛可以干练地攻击任何一个越野纪律-这是最近的事情，你可以得到一个工厂国王的锤子卡车。火焰挡泥板和多个阻尼器与它的巴哈边说话；三重锁定差速器和一个可用的扭矩-怪物柴油准备好了摩押。还有，是的，你可以用一个通气管得到它。

去年，凯迪拉克更新了超级巡洋舰，其神奇的高速公路司机辅助系统。当它第一次推出时，当它遇到褪色的车道条纹或恶劣的天气时，它很容易陷入混乱。现在这个笨蛋在你的车道上有一个稳定的舵，死亡的中心，通过75英里每小时的车道换挡在驾驶雨中。到达目的地时，你会更加放松和放松。这并不是因为这辆车处理了你的高速公路行驶

，而是因为它处理得很好，你不必担心它。

这是一种遗憾，创世纪没有给其汽车的实际名称，因为G70有一种魅力，掩盖了它的匿名字母数字徽章。这款车的驾驶方式类似于实现现代汽车从第一次进军后轮驱动以来一直在努力实现的一切——它活在自己的反应中，这是一种主观的喜悦，而不仅仅是一个经过基准测试的性能统计数据的滚动电子表格。它甚至听起来很棒，与主动排气。当然，G70仍然击中了标记，365马力从一个可用的双涡轮V-6提供4.5秒零-60和转速，就像它有一个飞轮拉姆施泰因C D。G70的内部是锋利的，特别是与被子皮革，外观是紧紧的包装和英俊，可选的红色不来姆博刹车卡钳增加了一种模糊的视觉戏剧感。但这不是阿尔法仿冒或梅赛德斯的愿望-G70是自己的汽车，一辆跑车，以证明韩国可以竞争的风格和感觉和性能，而不仅仅是价格。我们确信，创世纪公司检查了每一辆汽车的每一个螺栓从制造商，它认为竞争对手。他们都会聪明地报答我的恩惠。

如果你想要一个250马力涡轮增压德国货车与杀手全轮驱动系统，你可以得到一个奥迪A4 AllRoad近46,000美元。或者你可以花29995美元在德国欧宝Rüsselsheim工厂买到一辆君王图尔X(Regal TourX)。这是一个令人难以置信的交易，在一辆漂亮的汽车，站在远离交叉人群。

两者都是新的，但不要看上去。哎呀。

你可以说新的梅赛德斯-奔驰G级和保时捷911是复古，但我们认为复古一词只适用于什么东西是从死后回来。复兴的大众甲壳虫是复古。也是道奇挑战者号。但是G-Wagen和911从未消失过。他们一直看起来都是现在的样子。在G-Wagen的例子中，这是一个令人高兴的意外，我们认为它的设计者在1988年的一次拙劣的团队建设演习中迷失在黑森林中，直到最近才发现什么都没有改变，他们的卡车比以往任何时候都更受欢迎。于是他们大修了机械硬件(独立前悬架！)当画一个外观，这显然是新的，但显然仍然是一个G-瓦根，也就是说，风格与一个拉夫特广场。

与此同时，在保时捷，你会有这样的想法：每一种程度的颠簸，每一毫米的悬空，都可能导致至少15小时的全公司会议，可能还会引起争吵。我们的意思是，保时捷仍然为改变1999年车型前照灯的形状而感到悲伤。所以新的表示紧张的成语911看起来像911。对于那些不熟悉的人来说，很可能很难区分2020年的模式和2010年的模式。但是那些知道的人会立刻知道。有一个新的911。绝对不是复古。

去年，通用汽车在售出了约10万辆雪佛兰特快(ChevyExpress)和GMC Savana货车，这是令人印象深刻的，因为该公司将这些车辆纳入了证人保护计划的企业版。这款全尺寸的面包车，从马库塞拉还在蹒跚学步的时候就开始生产，甚至没有在通用汽车的媒体网站上上市，在2016年的车型年之后就被擦掉了。与此同时，在这条道路上的某个地方，通用汽车在这件事上放弃了2.8升的杜拉马克斯柴油。这意味着你可以花35,000美元买一辆12人的四缸柴油货车。谁知道呢？哦，好吧-你们10万人。

铁刹车转子用肮脏的灰尘使你的车轮变黑。碳刹车很贵。现在，有一个中间的选择：保时捷表面涂覆制动器，使用铁转子涂上0.1毫米的碳化钨层。你会得到30%的磨损，90%的灰尘，和更短的停车距离。哦，如果刹车能吹嘘他们扔的灰尘有多少，他们就会这么做：装有pscb转子的汽车会有白色的卡钳。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发