

一汽奔腾的营销方式又成为了整个汽车行业学习模仿的蓝本

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167714376716291.html>

范文网，为你加油喝彩！

导读

【编者按】在疫情期间，我一度认为，汽车行业得垮一阵儿了。但十分意外，在3月7日一场特别的云上脱口秀以后，我便知道，一汽奔腾的营销方

【编者按】在疫情期间，我一度认为，汽车行业得握手者“垮”一阵儿了。但十分意外，在3月7日一场特别的“云上脱口秀”以后，我便知道，一汽奔腾的营销方式又成为了整个汽车行业学习模仿的蓝本。不过比营销本身更为重要的，是新上市车型奔腾T77 PRO本身的品质。这次，在售价区间为10.58万元-13.88万元中的五款车型中，我选择了顶配的“自动尊贵型”进行了试驾，希望给大家的选车提供一定的借鉴意义。

一汽奔腾T77 PRO试驾体验

如果是已经对奔腾T77 PRO有选择意向的朋友，那对这款1.5T发动机的账面数据一定不会陌生：124千瓦的最大功率，258牛·米的峰值扭矩。从官方公布的数据中可以看出，奔腾T77 PRO从完全静止到加速至100公里/小时用时仅为9.78秒，最高车速也从之前的181公里/小时提升到了192公里/小时，加速性能的提升无疑是动力输出增强的最直接表现。并且在实际驾驶过程中，当时速超过100公里/小时，车辆依然能够对油门踏板的变化做出及时的响应，让高速公路上的超车更加快速也更为安全。

一汽奔腾T77 PRO试驾体验

奔腾T77 PRO的发动机在初段加速过程中的油门响应也相比过去更加线性。同时，更加高效的增压让发动机能够更早地输出峰值扭矩(1500转/分钟)，这能够有效减少广西最好的大专涡轮增压带来的动力迟滞，让加速过程更为线性。对于消费者来说，加速过程更为线性不仅可以使得驾驶者的操控更为细腻，同时也能为人们提供更为舒适的驾乘体验。此外，7速湿式双离合变速箱有着高达95%的传动效率，能够较好理解驾驶者的意图。总得来说，这投资创业项目套传动系统在同级车中还算有着不错的lol女枪表现。

一汽奔腾T77 PRO试驾体验

对于一款定位为家用的车型来说，消费者在追求强劲动力的同时，也需要考虑整车的燃油经济性

，进而分析综合性价比典狱长比。通过对比发现，奔腾T77 PRO的百公里平均油耗为6.8L，相比奔腾T77仅多了0.4L，算得上是基本持平。能够让T77 PRO实现排量增加却不增加油耗的关键在于这台1.5升涡轮增压发动机采用了11.5的高压缩比，更高的压缩比意味着更高的热效率，高达39%的热效率能够让这台发动机在与同级别发动机的比较中很有优势。此外，奔腾T77 PRO已经能够直接满足将于2023年7月1日起开始实施的国六B的排放标准，有前瞻性的更高环保要求也让T77 PRO变得更加保值。

动力之外，我认为奔腾T77 PRO和奔腾T77的差别不太大，自适应巡航、驾驶员疲劳监测、智能限速提醒等驾驶辅助系统的升级算是整车升级的另一个亮点，它们使得奔腾T77 PRO的安全性有了进一步提升。

对奔腾T77 PRO分析完之后，相信大家对这款车也有了更新的评估，十几万的价格对于这款车而言并不算昂贵。除此之外，一汽奔腾所推出的“3年0利率”和“整车终身质保服务”的优惠政策，则更加彰显了品牌的诚意。相信奔腾T77 PRO也会因为自身不俗的实力成为2020年打头阵的“网红”车型。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发