

未来的起亚GT车型将专注于实际性能

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167716216819187.html>

范文网，为你加油喝彩！

导读

起亚计划使汽车更具运动性，性和驾驶性，但不会通过推出高性能的现代N型副车来加冕这一过程。取而代之的是，它希望进一步开发少量的GT

起亚计划使汽车更励志文章短文具运动性，性和驾驶性，但不会通过推出高性能的现代N型副车来加冕这一过程。

取而代之的是，它希望进一步开发少量的GT车型，并着重于实际性能，并确保广受好评的Stinger运动型轿车对起亚工程师产生更大的影响力，使其能够更好地处理日常车型。现代起亚高性能开发老板阿尔伯特·比尔曼(Albert Biermann)。

“对于起亚来说，进入高性能汽车并不是决定。我们与现代N一起做到了，但明确的决定是不与起亚一起，而且GT需要一个合理的组合。现在使用Ceed GT，在获得高性能的那一刻，您需要在赛道上工作，然后成本增加，业务案例变得非常具有挑战性。进行下一步并非易事。”

Biermann说，他并没有完全排除将来可能性-“主板是什么起亚是令人惊讶的力量，”但他说目前已经做出了决定。

现代起亚推动自主技术

Stinger的2.0升涡轮汽油发动机被认为可以安装在Ceed上，并且理论上可以为Ceed GT敞篷车提供动力，但转载的201bhp 1.6升被选为新的温暖舱门的动力，并且避免了其性能下降。太高。

但是，比尔曼说，下一代Optima GT可能会在不成为履带车的情况下进一步简化性能。“对于下一台Optima GT，您可以期望在下一级别获得有趣的动力总成和悬挂。这将是起亚汽车性能的下一个台阶。”

可能还会有更多的G职业规划范文T，但不会在每个型号中都有一个。Biermann说：“不会有很大的推广。”

尽管该平台能够采用比现在更高性能的动力传动系统，但目前尚未计划推出更高性能的Stinger GTS。

除GT车型外，Biermann在起亚的使命是使汽车具有运动感，尤其是在欧洲规格的汽车上，从而牺牲了行驶舒适性和操控性，更强的转向感以及更好的车身控制。“对于某些运动性，您可以在乘坐舒适性上稍作妥协，尤其是在欧洲。”

Biermann对起亚的进步及其模型的动态感到满april缩写意，但他说这一过程在不断发展。Biermann说：“这可能是换档的感觉，当您坐在机舱内时的感觉 - 这是一种更广泛的理念，正在引入，还有很多事情要做。”

感受到比尔曼影响的下一个模型将是第三代灵魂。这款时髦的跨界车将很快推出，Biermann说，这辆车终于被赋予了动态特性以匹配其独特的风格，前宝马M总工程师承诺“具有前所未有的敏捷性”。

起亚还开发了高性能电动测试车，以评估未来的运动型电动车应采用什么样的概念和主张。

尽管该公司没有计划生产其现有系列的高性能版本，但将来可能会因电动汽车而改变。

高性能汽车老板Biermann说：“我们正在为未来的电动汽车而努力。”“第一个起点是Niro EV，我们在其上具有运动模式，可以在其中改变响应，动力和转向感。但是未来还有更多。我们正在寻找如何取得成功并成为电动汽车的英雄。”

为此，比尔曼说，起亚已经“研究了概念”以“研究高性能电动汽车的需求”。至于这种车哈尔滨理工大学排名的需求，比尔曼说：“即使重量增加，您也需要动力和良好的反馈。您需要声音，如何发出良好的声音。Sporty EV真的很有趣，我正在考虑。”

但不会有运动型的Niro GT版，不过Biermann表示市场不会支持这种汽车。但是，“当有更多EV出现时，您将如何脱颖而出？您需要展示自己的优势，”比尔曼说，他说，仅仅拥有电动汽车在未来是不够的，汽车制造商需要展示差异的要点。

更多作文请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发