

# 兰博基尼庆祝推出Espada和Islero 50周年

作者：有故事的人 来源：范文网 [www.wtabcd.cn/fanwen/](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167720165725419.html>

范文网，为你加油喝彩！

反思作文500字导读

当你想到兰博基尼时，你会想象元旦作文600字出哪些车型？经典的三浦？现代的Aventador？也许是你童年时的伯爵或暗黑破坏神？好吧，愤怒的牛马克正在

当你想到兰博基尼时，你会想象出哪些车型？经典的三浦？现代的Aventador？也许是你童年时的伯爵或暗黑破坏神？

好吧，愤怒的牛马克正在庆祝它的两个经典模特的周年纪念，但他们不是这些。今年是50岁，因为兰博基尼推出了两个更晦涩的车型：埃斯帕达和Islero。两者在半个世纪前于1968年进入生产高中数学必修一公式。

兰博基尼是为数不多的四座车型中的一款，Espada在它的鼻子里装了一台3.9升的V12，在它的最后一次迭代中，它产生了321马力的全部。这仅仅是今天胡拉坎提供的东西的一半以上。它有一个相当不寻常的形状，以及一个巨大的臀部，帮助它容纳第二排座位。尽管它的比例有点笨拙，但埃斯帕达是兰博基尼最畅销的车型之一。在其十年的生产过程中，圣阿加塔博洛内斯的工厂制造了1200多个，分为三个迭代（标记为S1、S2和S3）。

更模计数法糊的是Islero，一个2，取代了400GT（和350GT之前作为品牌的第一个模式）。它包装了相同的发动机，但不是由马塞洛·甘迪尼为贝尔托尼设计的方形设计，而是由CarrozzeriaMaraz的更优雅的车身（雨诗词可以说和相对而言）。小岛只持续了两年，然后才被更棱角分明的Jarama（和Espada一样，由甘迪尼设计）所取代。那时，兰博基尼只做了225个例子。

这家汽车制造商的Polo Storico部门正在准备庆祝这两个里程碑式的周年纪念日，为TechnoClassica展览带来一个恢复的例子。历史性的汽车博览会本周在德国埃森开幕。这款蓝色1973款Espada S3将与一款罕见的绿色Islero S一起亮相，展示工厂提供的修复和认证服务——以及它在55年历史中所生产的超级车型的深度。

更多作文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html)

文章生成doc功能，由范文网开发