

名爵7正时皮带怎么对记号

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167723341330411.html>

范文网，为你加油喝彩！

名爵7正时皮带怎么对记号

点火正时的调整方法是：

- 1) 调整断电器触点间隙，应首先调整好断电器触点间隙。因为断电器触点间隙的大小，不仅影响高压火花的强弱，也影响点火时间。断电器触点间隙较大时，凸轮一接触，断电器触点便被打开，点火时间就提前了，同时断电器触点的闭合时间也就缩短了，使一次电流减小，二次心理描写的作用电压就降低，火花塞电火花减弱。反之断电器触点间隙较小，点火时间滞后。
- 2) 将第一缸活塞摇到压缩行程终了开始点火的位置（按照飞轮上的标志或以正时齿轮盖的控制螺钉确定。分电器轴尾端有偏中心的凸起部分，应注意与偏中心的凹进部分正确嵌接，即为点火正时位置），这时分电器凸轮所处位置，应恰恰将触点顶开，而分火头的电极则正与第一缸的分配电极相对。
- 3) 松开分电器外壳夹板固定螺栓，旋转分电器外壳，先使断电器触点闭合，消除间隙，然后顺分电器轴旋转方向转动外壳，使断电器触点刚张开，就可以将外壳固定。
- 4) 装上分火头和分电器盖，在分火头所指的插线孔内插入第一缸高压线。
- 5) 按规定的点火次序，顺着分电器轴旋转方向，分别插好其余各缸高压线。
- 6) 起动发动机，使水温升到70-80℃，然后突然开大化油器节气门，以加速容易，并可听到轻微的金属敲击声为宜。若无敲击声，且加速困难，则说明点火过迟；若突然加速，金属敲击声明显，则说明点火过早，应再进行调整。此时可转动分电器外壳或旋转调整螺母，使分电器逆转为点火提前或使分电器顺转为点火迟后。

名爵k184c发动机正时皮带记号怎么对

这车需要专用工具卡凸轮轴

名爵7的正时皮带怎么对了求图

名爵7的1.8T双凸轮皮带正时怎么对，需要图例

名爵7正时专用工具什么样子，怎么用

MG7正时皮带怎么对缸盖上的记号在哪、怎么对最好有图。

什么车的

我对
机器 型号知道的不多
说车型看我能帮上什么了

名爵1.8排量，正时皮带怎么对，曲轴位置怎么对

双凸轮轴的有专用对皮带。一般的上面有标记，大轮按标记对好，曲轴看火头 对好上皮带就OK了。

发动机正时链条记号怎么对

对发动机链条正时的方法：

- 1、转动发动机曲轴，使一缸活塞位于上止点位置，并固定；
- 2、将凸轮轴齿轮正时记号对准链条上的正时记号，哪个快捷最便宜并固定；
- 3、安装曲轴驱动链轮，并确保链条上正时记号和链轮上的记号在相同位置；
- 4、最终要确保正时链条上的三个正时标志和凸轮轴链轮两个正时标志，曲轴链轮上一个正时标志一一对应。

(7)名爵7正时皮带怎么对记号扩展阅读

跟老式皮带比较

从几个方面看一看正时链条与老式皮带相比圣诞节是几月几日2019他们都具有哪些优缺点：首先，对于厂家来说生产正时链条的成本要明显高于正时皮带，并且由于链条都是终身免维护的，因而厂家这部分的后期效益也会随之降低，另外，正时链条相比皮带还会对发动机动力性产生一定影响。

再从消费者角度考虑，由于正时皮带以预防性更换为主，一般在未达到厂家规定使用期限时就要更换，而且使用寿命短，更换频率高，后续养车成本也就相应增高。而正时链条的寿命高，更无需搞笑的微信群名字预防性更换，只有当链条使用过久变形产生异响时才需进行更换，所以养车成本也较低。

最后再来对比一下两种材质、结构正时系统的优缺点：正时皮带噪音小、传动阻力小、传动惯性也小，能够提高发动机的动力性及加速性能，并且容易更换。但不足之处在于易老化，故障率高，车主的使用成本相对较高。

而正时链条的优点则正是使用寿命长、故障率低且不易发生由于正时传动故障导致汽车抛锚，但其同样不可避免的存在一些缺点，如链条转动噪音大、传动阻力大、传动惯性也大，从一定角度来说增加了油耗，性能也有所降低。

虽然两种材质的正式结构都相互存有一些优势和不足，但就当下发展趋势来说，正时链条将会被运用在更多发动机上，相信随着设计人员对该部分的不断改进，使用者的用车成本也将会越来越低。

名爵7怎样对正时

没有图，就是四缸活塞平行，两个凸轮平行。凸轮上面有深凹槽，两的都有。两个凹槽是同一个方向

名爵7的正时皮带怎样安装

需要专用工具

求教正时皮带怎么对怎么做记号

汽车的点火正时，会因发动机不同而有所差别。也会因燃油采用的不同而有一定差别。调校正点火正时的目的是为了获得最佳的点火“时机”或初始“点火提前角”，从而为获得最佳的发动机效能。

爱情废柴 周杰伦定义：

在车辆发动机“压缩行程”终了时间，当活塞到达行程“上止点”时，火花塞通过点火系统提供的高压能量（高压火花）点燃气缸内的压缩混合气，这个时刻称之为“最佳”的点火时刻，也即“正时”。

为使“点火正时”能量达到有效利用或最大化，一般要提前一定的“量”，故当活塞即将运行到达“上止点”的那一“时刻”进行“点火”并燃烧做功。而这个时刻并非绝对的位置（顶部），而是有一定位置或角度差异（量）的，常称之为“点火提前角”。

更多作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发