

沈阳回头

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/801b9fc0e98734fc00ee67a3c5a53d67.html>

范文网，为你加油喝彩！

拉白屎是怎么回事-董卿被6人睡图片

坚持到底

2023年3月21日发(作者：自制冷饮)

C、D、G、Z开头的旅客列车代表什么意思

"C"、"D"我是追梦人 ot; "G"和"Z"开头的旅客列车代表什么意思？

分别代表

C——城际列车（注：这个是城市圈兴起后才有的，多半往返于大城市与周围的卫星城市，即对接大城市及小城市或超大城市与其他大中型城市），

D——动车（组），

G——高速列车（即高铁），

Z——直达（列）车。

补充一些吧，也许您会要用得到的：

没有字母的四位车次——普通列车

Z——直达特快列车（简称：直特，读作：直）

T——特别快车（简称：特快，读作：特）(跨局：1～399，管内401～999)

K——快速列车（简称：快速，读作：快）

N——铁路局管内快速列车（简称：管快，读作：内）

X——直达行邮行包专列（读作：行）

临时列车：（跨局：1～499，管内501～999）

L——临时旅客列车（简称：临客，读作：临）

A——按需临时加车（简称：临时加车，临外临，读作：A）

Y——临时旅游列车（简称：旅游列车，读作：游）

Z开头的列车：直达特别快速旅客列车，简称直特，字母Z是“直”字的汉语拼音简写。这样的列车在行程中一站不停或者经停必须站但不办理客运业务，这类列车的车底都是25T，全部都是空调列车。所有的直特列车都是跨局（不是在一个铁路局内）运营列车。这类列车是从2004年04月18日铁路第五次提速后才出现的，以前铁路虽然也有过直特列车，但都混编在特快列车车次里。

T开头的列车：特别快速旅客列车，简称特快，字母T是“特”字汉语拼音的简写。这样的列车在行程中一般只经停省会城市或当地的大型城市。这类列车的车底一般都是25K（蓝皮车），因为25K的停产，所以新开行或改换车底的特快列车开始采用25T车底，也有部分特快列车采用25Z、25KS、25BS、25Z等车底，全部都是空调列车。T系列的特快列车车次在300以前的是跨局运营列车，300以后的四条包子是管内（只在一个铁路局内）运营的列车。

K开头的列车：快速旅客列车，简称快速，字母K是“快”字汉语拼音的简写。这样的列车在行

程中一般只经停地级行政中心或重要的县级行政中心。这类列车的车底一般是25G（红皮车）25B

改的空调车也是红皮的，还有少部分是22型和25B型绿皮车，基本都是空调列车。2004年04

月18日铁路第5次提速之前K系列列车包括跨局运营和管内运营的快速列车，以后由于K系列车

次的增加，将跨局快速列车和管内快速列车分开，所以现在K系列的列车都是跨局运营的列车。

N开头的列车：管内快速旅客列车，简称管内快速，字母N是“内”字汉语拼音的简写。这样

的列车一般经停一些重要车站。这类列车的

车底有25G25B（红皮绿皮的都有）22型绿皮车，空调列车较多。这类

列车出现在2004年04月18日五提之后，只在铁路局内部运营。车次是按铁路局编制的，1-100

是哈尔滨铁路局，101-200是沈阳铁路局，201-300是北京铁路局，301-350是呼和浩特铁路局，

351-400是郑州铁路局，401-500是济南铁路局，501-600是上海铁路局，601-650是南昌铁路局，

651-800是广州铁路公司，801-850是柳州铁路局，851-900是成都铁路局，901-940是兰州铁路

局，941-980是乌鲁木齐铁路局，981-998是昆明铁路局。

1开头的四位数车次列车：跨三个或以上铁路局的直通普通快速旅客列车，简称普快或直快。这

样的列车一般经停一些主要车站。这类列车车车底和N系列的比较相似，空调列车较多。这类

列车运营距离一般都很长，而经停车站较多。所以速度一般不会太快，而且乘车的人一般都较多。

短途旅行的旅客不建议乘坐此类列车。

2开头的四位数车次列车：跨两个铁路局的直通普通快速旅客列车，简称普快或直快。这样的列车和1开头的四位数经停车站和车底配置差不多，但空调列车的数量明显减少。这类列车运营的距离一般属于中等，经停的车站也较多，速度一般也不会太快。属于面向中途旅行的普快列车。

3开头的四位数车次列车：到目前为止还没有。

4和5开头的四位数车次列车：管内普通快速列车，简称普快，曾经简称快客，但这个简称现在已经不用了。这样的列车经停一些主要车站，同时也经停一些小型车站。这类列车的车底主要是

22型和25B型绿皮车，少有25G和25B的红皮空调车，而空调车多是一些长途列车套跑的。这

类列车运营的里程一般不长，一般属于短途列车。车次和N系列一样，也是按照铁路局编制的，

4001-4200是哈尔滨铁路局，4201-4400是沈阳铁路局，4401-4600是北京铁路局，4601-4700是

呼和浩特铁路局，4701-大一新生英语

4900是郑州铁路局，4901-5000是济南铁路局，5001-5200是上海铁路局，

5201-5300是南昌铁路局，5301-5500是广州铁路公司，5501-5600是柳州铁路局，5601-5700是

成都铁路局，5701-5800是呼和浩特铁路局，5801-5900是乌鲁木齐铁路局，5901-5998是昆明铁

路局。

6/7/8/9开头的四位数车次列车：普通旅客列车，简称普客，曾经有直通（跨铁路局运营）的普

客列车，但是现在已经没有了。这样的列车一般经停所有能停的车站，部韩国为什么叫韩国
分普客列车虽然站距较

远，但是也明显多于普快列车。这类列车的车底主要是22型绿皮车，其他车底均少见，根本没
有空调车。这类列车运营里程一般不长，一般属于短途多站的列车因为这类列车的经停车站很密

，
所以大多都作为通勤来用，少有旅行的朋友乘坐此类列
车。

L开头的列车：临时旅客列车，简称临客，字母L是“临”字汉语拼音的简写。这类列车只在需
要的时候才运营的，车种也是最杂的列车类别，L系列中有少部分列车相当于快速，大多的相当
于普快，也有的相当于普客。车底编制也是杂乱，L系列列车一般没有自己专用的车底，通常是
随便拉来些车底就编组。但是也有的临客是为了近日“转正”而设置的，这样的临客通常编组比
较正规，有专用车底。L系列列车在《全国铁路旅客列车时刻表》上是查不到的，所以又称之为
不上表列车。

A开头的列车：按需临时旅客列车，没什么简称，如果有，可以叫按需接受近义词
临客。字母A是“按”字

汉语拼音的简写。这类列车比L系列的地位更低，但是大多特征与L系列的相似。同样A系列的
列车在《全国铁路旅客列车22年高考分数线 时刻表》上是查不到的。

车次的编制和上行下行有关，铁路规定进京方向或是从支线到干线被称为上行，反之离京方向或

是从干线到支线被称为下行。上行的列车车次为偶数（双数），下行的列车车次为奇数（单数）。

如T11次是从北京开往沈阳北方向，为下行所以是奇数（单数）的;它的回头车T12次是从沈阳北开往北京方向，为上行，所以是偶数（双数）的。另外还有的车在运行途中会因为线路上下行的改变而改变车次，例如K388/385386/387次，是运行沈阳北到成都区间内的，从沈阳北始发是开向北京的，所以上行，车次为K388次。车经停天津以后开始向离京方向行驶，改为下行，所以车次同时改为K385次。从成都向沈阳北开的时候也是一样，在到天津前是上行，所以车次是K386次，经停天津后改下行，所以车次为K387次。同时在改车次前后的区间内，车次自成一对。

比如沈阳北到天津区间车次是上行K388，下行K387。

好啦，fang2018可以回复您的也就这些了。铁路车次的编排就是这样的。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发