

## 鸬鸟镇

作者：有故事的人 来源：范文网 [www.wtabcd.cn/fanwen/](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/82957ba25ee04511c3b80fc5a7f3be7c.html>

范文网，为你加油喝彩！

命名法-青椒炒肥肠



2023年3月21日发(作者：食用玫瑰花)

余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程

施

工

安

全

风

险

评

估

报

告

编制人：

技术负责人：

项目经理：

浙江沪杭甬养护工程有限公司

余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程项目经理部

二〇一八年九月

目录

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 一、编制依据.....        | -2- |
| 二、风险评估.....        | -2- |
| 1、评估对象目标及范围.....   | -2- |
| 1.1评估对象.....       | -2- |
| 2、评估目的.....        | -2- |
| 二、工程概况及主要工程数量..... | -2- |
| 2.1工程概况.....       | -2- |
| 2.2主要工程数量.....     | -3- |
| 三、评估过程和评估办法.....   | -3- |
| 3.1成立风险评估小组.....   | -3- |
| 3.2评估办法.....       | -3- |
| 四、公路工程风险评估.....    | -4- |
| 4.1总体风险评估.....     | -4- |
| 4.2专项风险评估.....     | -4- |
| 4.3风险分析.....       | -6- |
| 4.4安健环危害因素分析.....  | -7- |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| 五、活动风险源辨识.....   | -10-             |
| 5.1活动风险等级划分..... | -10-             |
| 5.2风险等级判断.....   | -12-             |
| 七、风险控制.....      | -12-             |
| 八、评估结论.....      | 党员工作总结 .....-13- |

## 施工安全风险评估报告

### 一、编制依据

- 1、余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程招标文件。
- 2、余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程施工设计图。
- 3、国家有关部门颁布的有关现行技术规范。
- 4、从现场踏勘调查、咨询获得的有关资料。

### 二、风险评估

#### 1、评估对象目标及范围

##### 1.1评估对象

评估的对象是余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程。

## 1.2评估范围

评估范围为余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程施工阶段

的风险评估，包括对安全、工期、环境以及第三方风险进行评估。风险评估

与管理必须本着安全第一的原则，环境、质量、投资、工期等都应服从于安

全。尤其要重视可能导致突发性、灾害性的风险事件。

## 2、评估目的

对余杭区鸬鸟镇2018年“四好农村路”提升改造工程的可行性、充分性、

有效性进行评价，通过对施工风险的识别、估计和评价，确定风险等级。合

理使用多种管理方法和技术手段对项目风险实行有效控制，将各类风险降到

可接受水平，达到保安全、保护环境、保证建设工期、控制投资、提高效益、

实现建设项目的总目标。

## 二、工程概况及主要工程数量

### 2.1工程概况

-3-

本项目包含以下三条道路的路基、路面、防护、排水、交通安全设施及

绿化工程，具体三条道路如下：

太公堂至大鹿寺综合提升工程路线位于鸠鸟镇太公堂村，路线平面基本

拟合老路，起点位于上灵线，终点位于大鹿寺，路线全长8.315km。

上潘至灵村坞拓宽改造工程路线位于鸠鸟镇太公堂村，路线平面基本拟

合老路，起点位于本道路K2+240处错车道，终点位于K0+675处错车道，路

线全长0.435km。

后坞桥至半岭拓宽改造工程路线位于鸠鸟镇太平山村，起点位于太上路，

终点位于半岭，路线全长1.940Km。

## 2.2主要工程数量

砌体挡土墙：M7.5浆砌片石4139m

## 三、评估过程和评估办法

识别风险的思路很多，本次风险识别主要以专家调查评议为主。根据该

项目提供的资料、地质报告及水文地质条件，结合施工设计、施工方案、施

工方法和施工工艺进行综合类比分析，并对照国家标准、部门及行业规章进

行识别分析。

### 3.1成立风险评估小组

具有工作经验的且对工程风险有足够认识的工程师和施工现场技术人员

组成。见表2

表2风险评估小组人员配置

序号姓名职称职位

1张小棋高级工程师项目经理

2

王桂军高级工程师技术负责

3

汤鹰翔助理工程师安全负责

### 3.2评估办法

-4-

以设计图地质资料和施工图设计中的风险评价，综合运用定性与定量分

析的进行评估。具体采用了专家评议法定性分析、鱼刺图法分析及半定量评

价法分析的办法来对本项目进行风险评估。

## 四、公路工程风险评估

### 4.1总体风险评估

在开工前根据工程的建设规模、地质条件、气候环境条件、地形地貌，

公路特征及施工工艺等，公路施工整体风险，估测其安全等级。

表3公路工程总体风险评估指标体系

评估指标分类分值得分

说明

建设规模

( A1 )

10.69km1-21

结合实际，综

合判定

地质条件

( A2 )

扩宽道路0-31无特殊地质

气候环境条件

( A3 )

涉及冬季施工

0-10.5

冰冻影响施工

地形地貌条件

( A4 )

平原与丘陵地貌0-31

结合勘察资料

判定

公路特征

( A5 )

四级公路3-63

综合考虑交通

量

施工工艺 ( A6 ) 施工工艺较为成熟0-10.5施工经验丰富

根据公式得出公路工程总体风险值R： $R=A1+A2+A3+A4+A5+A6=7$

总体风险等级划分见表4

#### 表4总体风险等级划分标准

风险等级计算分值R

等级 （极高风险）14分及以上

等级 （高度风险）9～13分

等级 （中度风险）5～8分

等级 （低度风险）0～4分

根据总体风险划分标准，总体风险等级II级。

#### 4.2专项风险评估

-5-

专项风险评估按照以下评估流程图进行。

#### 图1专项风险评估流程图

为方便风险评估，先将本公路工程施工作业活动分解到分项工程，本公

风险源辨识

资料收集和现场勘察

施工作业程序分解

分析主要事故类型

成立风险评估小组

相关人员调查

评估小组讨论

专家咨询

风险分析

分析事故的致险因子

确定物的不安全状态、

人的不安全行为

系统安全工程

方法

一般风险源

专家评议法

重大风险源

半定量评价法

公路

风险控制

风险控制措施建议

编写评估报告

评估组人员签字

形成表5

风险源普查清单表

形成

风险分析表

形成

风险估测汇总表

形成

重大风险源风险等

级表

-6-

路工程施工作业活动分解表（表5）

表5施工作业活动分解表

序号施工作业活动

1工程项目管理

2路基工程

3路面工程

4交通安全设施

5绿化工程

施工作业程序分解后，通过评估小组讨论、专家咨询等方式，分析评估

单元内可能发生的典型事故类型，形成本公路工程的风险源普查清单（表6）

表6公路施工安全小稻秧脱险记 风险源普查清单

序号风险源判断依据

1管理不当专家咨询

2施工工人小组讨论

3

材料相关人员调查

4安全设施专家咨询

5操作不当相关人员调查

6

作业不当小组讨论

7物体打击专家咨询

8作业环境小组讨论

4.3风险分析

评估小组从人、机、料、法、环等方面对可能导致事故的致险因子进行

分析，致险因子分析应采用系统安全工程的方法，通过评估小组讨论会的形式实施，并采用鱼刺图法进行分析。

-7-

图2鱼刺图法进行事故致因分析

分析致险因子时应找到可能导致事故发生的物的不安全状态和人的不安

全行为，并结合以往施工中发生的典型事故得出如下事故类型对照表（表7）

和细分风险种类分析表（表8）

表7公路施工事故类型对照表

事故类型

主要作业内容

物体

打击

高处

坠落

触电

起重

伤害

机械

伤害

车辆

伤害

蛇虫

伤害

坍塌爆炸

安全维护

机械开挖

路面施工

挡墙施工

表8风险种类分析表

风险范畴细分风险种类

安全

人身

坠落、灼（烫）伤、摔绊、扭伤、坍塌、触电、交通意外、夹伤、碰撞、

打击、剪切、割伤、刺伤、绞伤、中毒、窒息、咬伤、淹溺、感染、爆炸

等

设备

设备烧损、设备疲劳损坏、设备性能下降、设备破损、设备报废、设备停

运。

健康

职业病、职业性疾病、心理伤害、精神障碍，职业性疾病包括听力受损、

视力受损、职业中毒、肺功能障碍、接触性皮肤伤害、肩劳损、腰肌劳损

等。

环境土壤污染、水污染、大气污染、生态失衡、工作环境污染等。

社会责任企业玛丽皇后号 声誉形象受损

#### 4.4安健环危害因素分析

-8-

根据公路工程区地质地貌、环境、气候、水文及工程施工内容对安健环

危害进行分类，见表9

表9安健环危害因素表

危害类别可能的危害因素

物理危害

噪音

振动

容易碰撞的设备、设施

有缺陷的设备、设施或部件

不平整的地面

高温

低温

尖锐的物体

锋利的刀具

质量不合格的工器具

陡的山路

电磁辐射

化学危害

甲醛气体

挥发的油漆

电焊中的锰蒸气

电缆外壳燃烧产生的有害气体

试验中产生的有害气体

打印机、复印机排出的有害气体

CO

2

生物危害

细菌

有毒的植物

昆虫(蜜蜂等)

狗

蛇

霉菌

病毒

人机工效危害

设计差、不方便使用的工具

狭小的作业空间

重复运动

人工运输或处理

繁琐的设计或技术

人机工效危害过于发力

-9-

差的接触面

不符合习惯的信息

不方便搬运物品的通道

不方便操作的设备

光线不合理

空气质量不合格

作业环境有噪声

作业环境有震动

社会 - 心理危害

监视的压力

失意

胁迫

工作压力

社会福利问题

危险的工作

与同事关系不好

家庭不和睦

行为危害

误操作

喜怒无常的行为

缺乏技能

缺乏经验

不按规定使用安全工器具/个人防护用品

不按规定程序作业

超速驾驶

疲劳工作

酒后作业

环境及自然危害

反常的环境

高温

限制空间

照明不足

阴霾

灰尘

潮湿

暴雨

地震

台风

雷电

能源危害电

机械危害

滚动的物体

转动的设备

滑动的物体

-10-

## 五、燕组词语有哪些 活动风险源辨识

### 5.1活动风险等级划分

用半定量评价法将可能性、后果的严重度和人员暴露某个危险场所的

频率等定性值，赋以科学的量值。

基本做法，就是给三个因素的不同等级分别赋以不同的值，然后再以三

个分值的乘积来评价危险性大小，即风险值。注意，因素的等级划分和赋值，

是一个标准的制定过程，要科学和全面的考虑和选择。会直接影响到风险结

果的一致性。

风险值 $R=$ 可能性（ $P$ ）后果（ $S$ ）暴露（ $E$ ）。

可能性因素的取值( $P$ )，见表9

应重点考虑以下几个因素，以此综合考虑危害事件发生时，导致后果的可能

性：

现有的控制措施，包括工程技术防护装置和设施、PPE的使用、应急措施、监测系统、作业指导书、员工培训等；

事故一旦发生，是否能被及时发现或察觉；

危害造成事故最可能的后果、危害发生的条件（比如正常、异常或紧急状态发生带金的字）；

曾经发生、听说过或估计的数据。

表10可能性P分值

分值

事故序列发生的可能性

安全、环境职业健康

10

如果危害事件发生，即产生最可能和预期的结

果（100%）

频繁：平均每6个月发生一次

6十分可能（50%）持续：平均每1年发生一次

3可能（25%）经常：平均每1-2年发生一次

1很少的可能性，据说曾经发生过偶然：3-9年发生一次

0.5相当少但确有可能，多年没有发生过很难：10-20年发生一次

0.1

百万分之一的可能性，尽管暴露了许多年，但

从来没有发生过

罕见：几乎从未发生过

-11-

S的取值，见表11

对已识别的危害可能造成后果的严重程度，重点考虑法律法规及行业要

求、伤亡程度、经济损失、职业相关病疾、环境影响的程度大小、以及对

企业形象的影响。

表11后果S分值

分值安全健康环境

100

\*可能造成死亡  $\geq 3$  人；或重伤

$\geq 10$  人；

\*可能设备或财产损失  $\geq 1000$

万元；

\*可能造成设备较大及以上事

故。

\*可能造成3-9例无法复原的

严重职业病；

\*可能造成9例以上很难治愈

的职业病。

\*可能造成大范围环境破坏；

\*可能造成人员死亡、环境恢复困

难；

\*可能严重违反国家环境保护法

律法规。

50

\*可能造成1-2人死亡；或重伤

3-9人。

\*可能设备或财产损失在100万

元到1000万元之间；

\*可能造成设备A类一般事故。

\*可能造成1-2例无法复原的

严重职业病；

\*可能造成3-9例以上很难治

愈的职业病。

\*可能造成较大范围的环境破坏。

\*可能影响后果可导致急性疾病

或重大伤残，居民需要撤离；

\*可能政府要求整顿。

25

\*可能造成重伤1-2人；

\*可能设备或财产损失在10万

元到100万元之间；

\*可能造成设备B类一般事故。

\*可能造成1-2例难治愈的职

业病或造成3-9例可治愈的

职业病；

\*可能造成9例以上与职业有

关的疾病。

\*可能影响到周边居民及生态环

境，引起居民抗争。

15

\*可能造成轻伤3人以上；

\*可能设备或财产损失在1万元

到10万元之间；

\*可能造成设备一类障碍。

\*可能造成1-2例可治愈的职

业病；

\*可能造成3-9例与职业有关

的疾病。

\*可能对周边居民及环境有些影

响，引起居民抱怨、投诉。

5

\*可能造成轻伤1-2人；

\*可能设备或财产损失在1000

元到1万元之间；

\*可能造成设备二类障碍。

\*可能造成1-2例与职业有关

的疾病；

\*可能造成3-9例有影响健康

的事件。

\*可能轻度影响到周边居民及小

范围（现场）生态环境。

1

\*可能造成人员轻微的伤害（小

的割伤、擦伤、撞伤）；

\*可能设备或财产损失在1000

元以下；

\*可能造成设备异常。

\*可能造成1-2例有健康影响

的事件。\*可能对现场景观有轻度影响。

危害引ppt怎么做的步骤 发最可能后果的事故序列中第一个意外事件发生的频率（E），

见表12

-12-

表12暴露E分值

分值

引发事故序列的第一个意外事件发生的频率

安全、环境职业健康

10持续（每天许多次）暴露期大于2倍的法定极限值

6经常（大概每天一次）暴露期介于1-2倍法定极限值之间

3有时（从每周一次到每月一次）暴露期在法定极限值内

2偶尔（从每月一次到每年一次）暴露期在正常允许水平和法定极限值之间

1很少（据说曾经发生过）暴露期在正常允许水平内

0.5特别少（没有发生过，但有发生的可能性）暴露期低于正常允许水平

## 5.2风险等级判断

将风险值R与作业风险值与风险等级对照，表13，如风险值为中风险及

以上，应该考虑制定相应的控制措施后再次按照以上的方法评估风险，直至

风险值为低风险及以下。作业风险评估值如为低风险不再需要进一步幼儿园家长会内容 检查和

评估以制定控制措施，但需要予以关注，如定期监测。

### 表13风险等级及控制策略

风险值风险等级需要跟进的活动

$400 \leq$  风险值特高考虑放弃、停止

$200 \leq$  风险值  $< 400$ 高需要立即采取纠正措施

$70 \leq \text{风险值} < 200$ 中需要采取措施进行纠正

$20 \leq \text{风险值} < 70$ 低需要进行关注

风险值  $< 20$ 可接受容忍

## 七、风险控制

一般风险控制措施应根据有关技术标准、安全管理要求来制定。一般风

险源应对的触电、高处坠落、物体打击等事故的风险控制措施应简明扼要，

明确安全防护、安全警示、安全教育、现场管理等方面的内容。

为创造一个安全稳定的施工环境并保证项目管理目标的顺利实现和项目

-13-

施工过程中方案的科学化、合理化，降低各种经济风险、技术风险、决策风

险等不稳定因素，针对本项目的特点，针对可能存在的重大危险源编制了相

对应的安全施工措施，通过各种风险源分析方法、手段对本标段公路工程施

工风险做了详细的评估，并举办了相应的安全培训教育，对公路施工安全生

产进行严格的管控。并对作业活动风险进行辨识、评分，对不可以容忍的风

险源因素制定措施整改，以得到有效的控制，达到可以接受的目标，将风险

降到最低。

## 八、评估结论

本公路工程重大风险源只存在等级 （中度风险），存在的部位为机械开

挖、路面工程、挡墙施工。主要存在的事故为机械伤害、车辆伤害、坍塌、

物体打击、高处坠落。

本次风险源分析评估，经过了评估小组严格的讨论和分析，采用了科学

合理的评估办法，并查阅了大量的资料，在科学性、可行性、合理性上满足

了要求。

存在的问题为评估时间较短，有个别部分可能考虑不全，需要进一步完

善。

更多 作文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发