

盘门景区

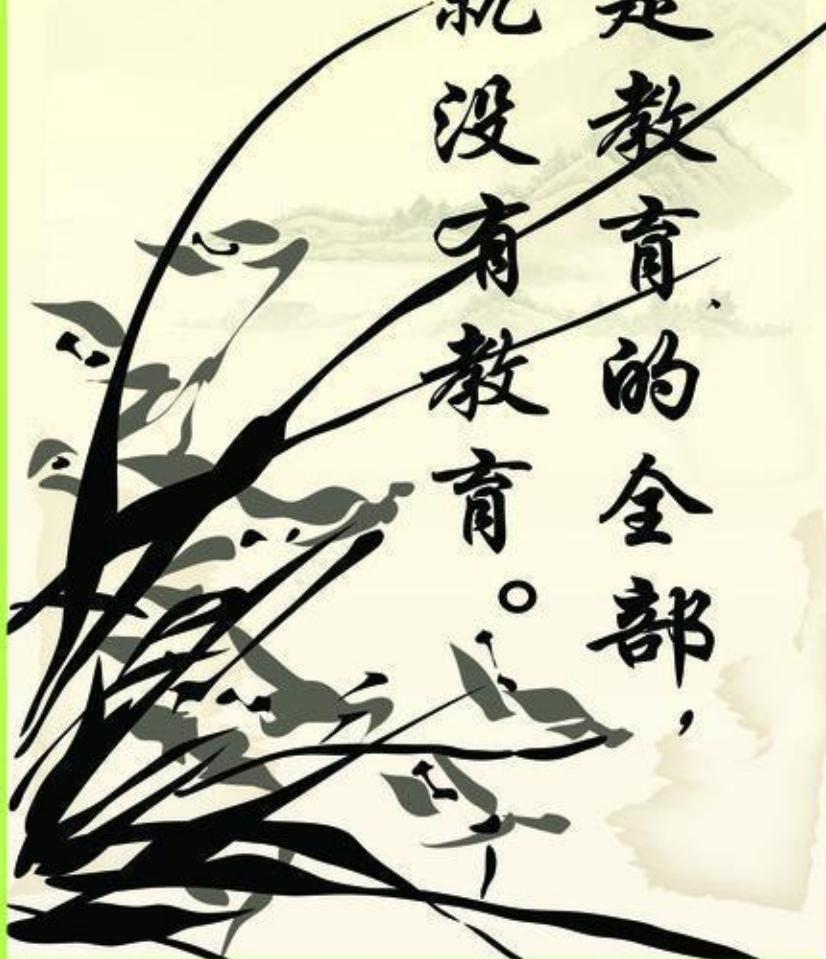
作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/75a3b36b61405b5ced208d36c4445074.html>

范文网，为你加油喝彩！

评语模板-厨卫电器

爱，
是教育的全部，
就沒有教育。



2023年3月24日发(作者：肠胃炎可以吃什么食物)

苏州旅游景点图文简介（下）

一、

中国十琥珀的功效

大历史文化名街之——苏州平江路（南宋）平江路是苏州的一条历史老街，

是一条沿河的小路，其河名为平江河。却说宋元时候苏州又名平江，以此名路。河路都不阔，

河上行走的是摇橹船，路上仅可过黄包车而已。故有同一路上，“水陆并行，河街相邻”，这

是很典型的水乡特色。平江路实在是非常美好的一条古道，在苏州最古老的城市地图宋代《平

江图》上，就有平江路这条街道，是当时苏州东半城的主干道，800年来，平江路依然在原

址保留了它河路并行的格局、肌理和长度，小桥流水、粉墙黛瓦，房屋的体量、街道的宽度

和河道，比例恰当，显示出疏朗淡雅的风格；平江路两边小巷特别是东边，还较好地保留了

多条水巷，是今天苏州古城最有水城原味的一处古街区。平江路南起干将东路，北越白塔东

路和东北街相接，古名叫做“十泉里”，较早出现了1834年的《吴门表芙蓉学院隐》中，说道：“平江钱钟书和杨绛的爱情

路古名十泉里，有古井十口，华阳桥南一，奚家桥南一，苑桥北一”，很详尽。平江路是沿

河的路，这条路我去走的时候，看看地图，全长是1606米，也就是三里路长，两侧的横街

窄巷就多了，比如狮子寺巷、传芳巷、东花桥巷、曹胡徐巷、大新桥巷、卫道观前、中张家

巷、大儒巷、萧家巷、钮家巷、悬桥巷等等。

平江路这样的苏州古街全都是敞开式的免费景点，没有出入口不要门票。

平江路和山塘街都有青年旅社，平时价位也不贵的，景色还特别好。

交通：平江路-公交车站——途经公交车：301a,301b,305路

狮子林南-公交车站——途经公交车：301a,301b,305路

中国十大历史文化名街之——苏州平江路（南宋）

中国十大历史文化名街之——苏州平江路（南宋）

中国十大历史文化名街之——苏州平江路（南宋）

中国十大历史文化名街之——苏州平江路（南宋）

苏州昆曲博物馆

平江路东侧有条横街窄巷叫中张家巷，苏州昆曲博物馆就坐落在这里。到了平江路可以顺便

到这里

苏州评弹博物馆

也在中张家巷，是苏州最大的书场

二、

苏州罗汉院双塔（始建于唐，北宋重建）

罗汉院双塔及正殿遗迹位于苏州凤凰街定慧寺巷22号。唐咸通二年（861年）盛楚创建佛寺于此，初名般若院，五代吴越钱氏改为罗汉院。北宋太平兴国七年（982年）至雍熙中，王文罕兄弟捐资重修殿宇，并增建砖塔两座，千余年来仅多次修理塔刹相轮，结构式样保持不变。塔的外壁虽为八角形，但内部方室仍沿袭北魏以来旧制，实为唐宋之间砖塔平面演变的实物例证。

交通：双塔-公交车站——途经公交车：40东线,40西线,55路,89路,200路北线,200路

南线,202路,204路,309路,501路,529路,811路,游2路,游5南线

三、

贝聿铭先生封笔之作——苏州博物馆苏州博物馆位于苏州市东北街，在拙政园西100米处，是中国地方历史艺术性博物馆。1960年建立，2006年10月建成新馆，设计者为著名的建筑设计大师贝聿铭，新馆西部主展区和东部次展区的文物展示面积共有3600平方米，分布着各具特色的大小展厅32间，文物展品上起远古时代，下至明清及近现代，多为历代佳作和精品

而且苏州博物馆是免费的，强力推荐

PS:周一闭馆，国家法定节假日除外，有参观人数限制，每天只有3000张券，也就是说只

接待3000人，所以大家应该上午第一个就去，流程攻略也把苏州博物馆安排为第二天的上午第一个去的景点

交通：苏州博物馆-公交车站——途经公交车：50路内环,50路外环空调,55路,178路,202路,262路,309路,518路,529路,811路,923路空调,夜2路,游1路,游5北线

四、

苏州古城胥门（春秋吴始建，现整修，未复旧观）胥门位于苏州城西万年桥南。胥门作东向，为春秋吴国建造都城时所辟古门之一，以遥对姑胥山（即姑苏山）得名。《苏州府志》云：“胥门，西门也，在阊门南，一曰姑胥门。”现存城门为元至正十一年（1351年）重建，明清重修。苏州古城门皆水陆并列，惟胥门为防太湖洪水进城，宋元以后就无水门。陆门原有至正十六年张士诚增建的瓮城，已于民国时期拆去。现存门洞由三道砖砌拱券组成，第二道与第一、三道垂直相交砌筑，结构与盘门陆门内门相同。拱门高4.65米，宽3.3米，纵深11.45米。东向（城内）尚存横额，“胥门”二字已毁。门洞左、右残存垣长约65米，残高7.2米，砖石尚较完整。西向（城外）砖石保存甚少。胥门与盘门同为苏州幸存的古代城门。

苏州古胥门元宵灯会

2001年起，苏州沧浪区政府利用古胥门城楼遗址、百花洲公园以及周边区域，连续举办元

宵灯会，受到了市民与游客的喜爱。苏州古胥门元宵灯会现已演变成集苏州民俗文化、节庆文化、旅游文化于一体、全面展示吴地悠久历史的大型民俗文化活动。2009年，被列为江苏省非物质文化遗产，同年申报国家级非物质文化遗产名录。2010年，古胥门灯会被评选为全国最具网络人气的十大灯会之一。

交通：吉庆街-公交车站——途经公交车：602路,949路

五、

苏州开元寺（五代后唐始建，清重修，未复旧观）位于盘门内东大街11号，1956年被列为江苏省文物保护单位，现由苏州市文物管理委员会保护管理。开元寺初名通玄寺，三国东吴赤乌年间孙权为乳母陈氏所建。隋开皇九年（589年）吴县令孙宽废寺，唐贞观二年（628年）僧慧重兴。开元二十六年（738年）诏令改名。大顺二年（891年），孙儒占据苏州，开元寺被付之一炬。五代后唐同光三年（925年），吴越钱氏迁建开元寺于盘门内现址。宋至明屡经废兴。清咸丰十年（1860年）又毁于兵火，同治十二年（1873年）稍事重修，未复旧观。无梁殿是开元寺现在仅存的一座古建筑。中国四大无梁殿之一。交通：东大街-公交车站——途经公交车：47路,305路,318路,932路。下车后询问当地人具体地点

六、

全球唯一保留完整的水陆并列古城门——苏州盘门景区（春秋吴始建，元重修）

盘门位于苏州城西南处，古运河之畔。有盘门、瑞光寺塔及吴门桥3景。古城初建于

春秋时期，现存城门为元至正十一年（1351年）在原址上重建，后张士诚增筑瓮城，明清

时又数次修缮。水陆门对峙，呈曲尺形，颇具壮观，为海内仅有。水门在陆门南侧，内外有

两重，纵深24米，前后分置水闸和木栅，现仅存门臼等遗迹，两门之间有暗道通向城楼。

陆门亦为两重，中为周氏180米方形瓮城（藏兵洞），匿藏兵卒可达数百之众。西南处正面

有“盘门”城额，北城有登城坡道，城上筑有垛墙，沿外墙置驰道、射孔、炮洞、闸口及绞

关石等防御设施，两侧城垣至今保存完整。

东北处为瑞光寺塔。据史载，三国吴赤乌四年（241年）建普济禅寺，10年后建十三

级舍利塔，因塔常呈五色瑞光，寺遂名瑞光寺。近年来在塔内发现文物证实，塔始建于宋景

德元年（1004年），约历24年而成。殿宇构筑全毁于清咸丰十年（1860年）兵乱之中。

塔亦几经兴废，重修重建达18次之多。塔有八面七级、楼阁式，高约43米。顶为砖木结

构，塔身为砖砌，底开四门，二、三层八面开门，四层以上复为门开四面。垂直轮廓逐层收

缩，略成微曲，其形秀美古朴，体现了唐宋之际古塔的风格和结构特点，是宋初南方砖木结

构楼阁式塔之佳构。吴门桥在盘门侧畔，架于京杭大运河上，南北走向，系用金山花岗石砌

成，长63米，净跨16米，矢高近10米，造工精致，气势非凡，为姑苏最大的单孔拱桥。

始建于宋元丰年间，称为新桥（亦称三条桥），自宋绍定年起易名。现桥为清同治十一年（1872年）重建。桥南北各有48个桥阶，两侧置有石雕坐栏，北雕桥石上设有纤道，桥孔形如满月。盘门三景，宛如天成，各具丰姿，极得情趣。

交通：盘门景区北-公交车站——途经公交车：39路,47路,305路,935路,949路,游2路,游5北线,游5南线

苏州古城盘门水门（春秋吴始建，元重修）

苏州古城盘门瓮城（春秋吴始建，元重修）

苏州瑞光寺塔（三国东吴始建，北宋重建）

苏州古城盘门三景（盘门，吴门桥，瑞光塔）

七、

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之狮子林（元始建，民国整修）

狮子林为苏州四大名园之一，至今已有650多年的历史。位于苏州市市城东北园林路。因

园内“林有竹万，竹下多怪石，状如狻猊（狮子）者”，又因天如禅师维则得法于浙江天目山

狮子岩普应国师中峰，为纪念佛徒衣钵、师承关系，取佛经中狮子座之意，故名“狮子林”。

另外在北京圆明园、承德避暑山庄中则各有一处仿建。

交通：狮子林在拙政园的南边不远处，能到达的公交和拙政园相同

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之沧浪亭（北宋始建，清整修）沧浪亭，世界文化

遗产，位于苏州市城南三元坊附近，在苏州现存诸园中历史最为悠久。始建于北宋，为文人

苏舜钦的私人花园，称“沧浪亭”。沧浪亭占地面积1.08公顷。园内有一泓清水贯穿，波光

倒影，景象万千。

交通：工人文化宫-公交车站——途经公交车：1路空调,1路区间,5路,101路,102路,308

路空调,309路,933路空调,夜1路,游2路,游4路,游4支

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之网师园（南宋始建，清整修）

网师园是苏州园林中极具艺术特色和文化价值的中型古典山水宅园代表作品。网师园始建于

公元1174年（宋淳熙初年），始称“渔隐”，几经沧桑变更，至公元1765年（清乾隆三十年）

前后，定名为“网师园”，并形成现状布局。几易其主，园主多为文人雅士，且各有诗文碑刻

遗于园内，历经修葺整理，最终形成了这一古典园林中的精品杰作。网师园为典型的小学生演讲稿 宅园合

一的私家园林。住宅部分共三进，自大门至轿厅、万卷堂、撷秀楼，沿中轴线依次展开，主

厅“万卷堂”屋宇高敞，装饰雅致。网师园是全国重点文物保护单位、世界文化遗产。

交通：网师园北-公交车站——途经公交车：47路,204路,204路空调,501路,51种姜 1路

网师园-公交车站——途经公交车站的做法大全家常菜：55路,202路,529路,811路,931路,931路空调

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之留园（明始建，清扩建）

留园是中国著名古典园林，位于江南古城苏州，以园内建筑布置精巧、奇石众多而知名。与

苏州拙政园、北京颐和园、承德避暑山庄并称中国四大名园。一九六一年，留园被中华人民

共和国国务院公布为第一批全国重点文物保护单位之一。一九九七年，包括留园在内的苏州

古典园林被列为世界文化遗产。二零一零年，留园作为苏州园林（拙政园、虎丘、留园）扩

展景区成为国家5A级旅游景区。

交通：留园-公交车站——途经公交车：85路,933路空调,游1路

永津桥东-公交车站——途经公交车：406路

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之艺圃（明始建，现整修）

艺圃坐落在苏州市西北的金门附近，始建于明嘉靖(1522~1566)年间。是苏州名园之一。

艺圃为苏州市文物保护单位。已被联合国教科文组织列入世界文化遗产。2006年05月25

日，艺圃作为明代古建筑，被国务院批准列入第六批全国重点文物保护单位名单。

交通：阊门横街-公交车站——途经公交车：31路,54路,54路空调,501路。下车后询问当

地人具体地点

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之耦园（清）

耦园原名涉园，位于江苏省苏州市仓街小新桥巷，为清顺治年间保宁知府陆锦所筑，取陶渊

明《归去来兮辞》中的“园日涉以成趣”之意，黄石假山是耦园的特色。耦园为全国重点文物

保护单位，已被联合国教科文组织列入世界文化遗产。此园因在住宅东西两侧各有一园，故

名耦园。南北驳岸码头是耦园特色之一，尽显姑苏“人家尽枕河”的特色。

交通：东园-公交车站——途经公交车：301a,301b,305路。下车后顺着仓街往南走，询问

当地人具体地点

世界自然和文化遗产——苏州古典园林之环秀山庄（五代吴越始建，清重修）环秀山庄

位于苏州城中景德路262号，今苏州刺绣博物馆内。此园本是五代吴越钱氏金谷园旧址，

明、清时期成为私家园林。现占地面积2179平方米，其中建筑面积754平方米。园景以山

为主，池水辅之，建筑不多。园虽小，却极有气势。

交通：儿童医院-公交车站——途经公交车：33路,88路,88路空调,204路,204路空调,262

路,301a,301b,313路,933路空调,游1路。下车后往北走初三学生作文，询问当地人具体地点

世界自然和文化遗产——吴江退思园（清）

退思园位于苏州市吴江区同里镇，建于清光绪十一年至十三年（公元1885-1887年）。园主

任兰生，字畹香，号南云。光绪十年（公元1884年），内阁学士周德润勋任兰生盘踞利津、

营私肥已。光绪十一年（公元1885年）正月，解任候处分，旋因查所勋都不实，部议革职。任兰生落职回乡，花十万两银子建造宅园，取名“退思”。其弟任艾生哭兄诗有“题取退思期补过，平泉草木漫同看”之句，可见园名取《左传》“进思尽忠，退思补过”之意。退思园的设计者袁龙巧妙利用不到四亩面积，设计了坐春望月书楼、琴房、退思草堂、闹红一舸、眠云亭等建筑。

交通：同里汽车站-公交车站——途经公交车：吴江205路。退思园在吴江同里古镇游览区里

八、

苏州十全街

苏州十全街是享誉中外的餐饮工艺特色街，有许多家特色小店

交通：网师园北-公交车站——途经公交车：47路,204路,204路空调,501路,511路

更多作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](https://www.wtabcd.cn/fanwen/)开发