

# 主动制动辅助系统功能范围受限（奔驰主动式制动辅助系统）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/56bd953dda285f2e7f51f913b38f9816.html>

范文网，为你加油喝彩！

有位奔驰E级车主说，新车才开1年，才跑1万多公里，昨天仪表突然显示主动制动辅助系统功能范围受限，这是什么问题？

奔驰的主动制动辅助系统主要由中网那的主动式制动辅助控制单元和风挡玻璃后的多功能摄像头组成。

摄像头可以区分前方事物，并可以在行人、自行车骑行者和车辆之间进行辨别，主动式制动辅助控制单元中的雷达传感器根据脉冲多普勒原理独立测量车距和车速。

一旦系统判断存在即将发生碰撞的情况，系统会及时警告驾驶员，并在紧急情况下自主制动。如果驾驶员自己制动，则系统根据相应的情况对制动提供帮助。

从上面的工作原理可以知道，主动制动辅助系统主要就三样东西怎么形成的大部件，摄像头、雷达传感器和控制单元，所以导致主动制动辅助系统范围受限的原因主要有下面几个：

- 1、多功能摄像头故障：一般是脏污，但这个摄像头在车内，所以很少会是这个部件引发的故障。
- 2、雷达传感器故障：雷达传感器是装在车外，在前面的中网处，所以，一旦下雪、下雨有可能导致雷达感应出问题。还有就是车辆前部经过碰撞后出现这问题，那很可能是雷达传感器的支架存在轻微倾斜，导致雷达的感应受限。
- 3、软件程序的问题：车辆电子化程度越高，难免出现各种BUG，很多车主都是断电重启就好了，要解决的彻底点，可以去4S升级下程序。
- 4、主动制动辅助系统相关的线束：这个主要发生在经过碰撞之后，有过事故之后出现可以多往这方面想想。

小贴士：

林彪简介1、雷达传感器的工作频率为77GHz，检测角度45°时的探测范围为40m，检测角度为7.5°时的探测范围为160m。2、关于校准，该同心协力系统的只能自动进行，无法进行手动校准。校准时应选择尽可能直的道路、车速介于50~120km/h之间，大约以70m的距离跟随前方车辆行驶，校准过程需持续2-5min。一居士是哪一in。

更多 作文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发