

# ls2头盔是哪个国家的（国产质量最好的头盔）

作者：有故事的人 来源：范文网 [www.wtabcd.cn/fanwen/](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/ff69856faee40d7a1aaeb5a2467e3a9c.html>

范文网，为你加油喝彩！

9月份日常更新，关于骑行安全头盔的内容，想了解安全头盔的，有需求的，可以先收藏起来，以备后续购买需求选择，安全头盔是日常骑行中的必备使用工具，可以很好的保护骑手的安全，市场上有不同种类的头盔，关于如何选购适合的头盔。电动车安全头盔怎么选择。但是却不知道怎么选，尤其是头盔，千元价位的头盔在材料类型、舒适性、安全性能上更有保障，但是对于日常骑行电动车的话，更讲究经济实用性。所以本文主要以入门级头盔为主。

济南从8月份开始严查骑电动车未佩戴头盔的行为，骑行电动车不带头盔，接受处罚可以3选一，抄写电动车管理通告/朋友圈积攒20赞，在路口持“一盔一带”的劝导旗，对没有佩戴头盔的进行劝导，一个月的时间，路上骑行电动车佩戴头盔的覆盖率90%以上。很多人觉得戴头盔麻烦事，会有侥幸、应付心理，在交通事故发生时，头盔很重要，可以很好的保障骑行人的安全，除了安全性外，在雨天冬季都有防雨挡风保温的作用。加上马上进入秋冬季节，除了夏季半盔外 3/4盔 和全盔也可以佩戴使用。

## （一）驾驶安全头盔的重要性：

根据官方数据统计，摩托车、电动自行车驾乘人员死亡事故中，约80%为颅脑损伤致死；正确佩戴安全头盔、规范使用安全带能够将交通事故死亡风险降低60%至70%。日常驾乘摩托车、电动车出行，为了自身安全最好佩戴好安全头盔，能够在意外事故中有效的保护我们脆弱的大脑。

## （二）简单的科普 3C认证盔的种类型

### （1）国标头盔CCC认证标准：GB811-2010

我们常说的3C认证，摩托车头盔标准，89年是第一版，98年第二版，2010年第三版，也就是GB811-2010摩托车乘员头盔标准一直沿用至今。国标参考了ECE、JIS、中国台湾CNS标准。国标里明确规定，A类头盔(全盔和半盔)重量不大于1.6Kg，B类盔(半盔)不大于1.0Kg，因为头盔限重的问题，一些揭面盔和大尺寸的头盔因为重量超标无法通过3C国标认证，没有获得3C认证的头盔并不能说明不好，其它地区还有ECE、DOT、JIS、Sharp、SNELL等标准，很多高端的头盔会有多个认证标准，使用需求和参考标准不同。对于电动车出行来说，起码要有个3C认证的国标标准

### （2）国标头盔分类和类型

按照国标标准分为A类盔和B类盔，A类盔主要是总排气量为125CC及以上的摩托车，有全盔和半盔。B类盔的使用对象是总排气量为125CC以下的摩托车乘员，类型：半盔。国标认证的头盔，只要是没有包围下巴，就划分到半盔内，所以3/4盔属于半盔类型。

大部分情况下，A类头盔的保护范围和防护性能等要好于B类头盔。A类盔和B类盔检测标准不一样，主要体现在结构、规格尺寸、保护范围、质量、视野、护目镜(透过率、冲击强度)、刚度性能、固定装置稳定性、佩戴装置强度性能、吸收碰撞强度性能、耐穿透性能、标志上。

2017年10月23日，国家认监委发布了《关于发布摩托车乘员头盔、家用和类似用途设备强制性产品认证实施的公告》。公告称摩托车乘员头盔由生产许可证转为实施强制性产品认证（3C认证）。新版规则于2017年11月1日起正式实施。自2018年8月1日起，摩托车乘员头盔未获得CCC认证的，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

### （3）如何查询头盔是否通过3C认证

可以在中国质量认证中心查询，点此网址查询 除了通过3C证书编号查询外，还可以通过生产厂名称、申请人、制造商、产品名称可以查询到相关信息。个别厂商的认证的信息选择的不同平台。只要在产品包装上，官方认证网址可以查询到认证信息 是没有问题的。

如果想找厂商生产头盔，输入3C证书编号就可以查询到工厂信息，输入关键词 摩托车乘员头盔 就可以搜索到所有生产头盔的厂商信息。接触过供应链的大都知道，同源工厂并不等同于同等质量。还是一分钱一分货。

### （三）了解头盔的类型

挑选头盔前要了解头盔的类型、优缺点，佩小学体育教学工作计划戴舒适性，安全性等，可以选择哪些类型的头盔，按结构类型来零的零次方说，有全盔、揭面盔、越野盔、3/4盔，安全保障来说头盔是最有保障的，再安全的头盔，也抵不住暴力高速驾驶，骑行的时候还是尽可能的管住右手，综合考虑使用需求和环境，舒适性、透气性、季节因素、价格等；A类半盔和B类半盔完全可以作为电动车出行保障的头盔使用。

#### （1）全盔

##### 优点

是保护性，全盔在保护性是所有盔型内最好的，可以为下巴和脸部提供额外的保护，全脸头盔还提供更多保护，骑行过程免受噪音，风雨，昆虫和小石头的影响，适合冬季寒冷保暖，当然也有缺点也很明显，封闭式的空间，吃个东西打个电话都要摘下来头盔，高端头盔的会配置蓝牙语音功近视眼手术需要多久恢复能，比较沉重，透气性不好，夏天佩戴非常不友好，其他的在视野上会有盲区，佩戴后会阻挡声音的传播。国标划分到A类全盔

##### 全盔

#### （2）揭面盔

属于全盔的补充款，集合了3/4和全盔的优点，不用摘下头盔也可以吃东西，一些头较大的佩戴头盔不方便，揭面盔就可以很好的解决这个问题，既有保护性也有舒适性，些揭面盔可以够调整下巴位置的高度。揭开后就是3/4盔，但是保护性不如全盔，国标划分到A类全盔

##### 揭面盔

#### （3）3/4盔

头盔主体包括头部四分之三的面积，属于开放式头盔，喜欢街车 踏板车 复古风格的选择3/4盔较多，重量上较轻，佩戴舒适度较高，视野较好，不受季节影响，夏日佩戴也是可以的。可以很好的感受自然风，当然安全保护性上不及全盔，国标把3/4盔划分为半盔，但是根据等级有A类半盔和B类半盔两种类别。所以购买3/4盔，为了安全性尽可能的选择A类半盔，A类经过更高级别 测试标准。

3/4盔 这款国标认证级别是A类半盔

3/4盔 这款国标认证级别是B类半盔

#### (4) 半盔

我们常说的夏盔就是这种的，国标上这类基本都是B类半盔，市区马路上比较常见的，适合骑行速度不高的电动自行车型，有个骑佛沙350的老哥戴的就是买车时候送的同款半盔，但是人能控制住右手，不拉极速。求个舒适轻便，这类头盔主要保护头部上方的部位。这类头盔轻便和透气性较好，非常适合夏天佩戴。当然安全保护性能肯定是垫底的。

半盔/夏盔 国标划分为B类半盔

#### (四) 头盔的材质

安全头盔外壳材质比较常见的材质是ABS的、也有玻璃钢、碳纤维、玻璃纤维、符合纤维，当然也有很便宜的头盔，外壳材质是PP材料，这种材质容易老化、变脆、变形、刚性不强，安全保护性很低，不适合作为骑行安全头盔实用。购买时也要关注材质类型。比较便宜劣质的头盔就有用PP材质。这类往往没有经过国标认证。

常见的PP类型的头盔，大都以纯色外壳为主

#### (五) 如何选择头盔尺寸：

大部分厂商的尺寸都是M、L、XL码为主，甚至是54-62均码范围，可以适当调节大小，头部较大的有些好看的头盔确实没有。只能选择更友好一些的厂商。或者半盔类型的

#### (六) 滑雪盔是否可以替代3C头盔

3C头盔在新国标一盔一带交通规定实行后，有段时间在电商平台大幅涨价，甚至超过了一些厂商的滑雪盔 攀岩盔的价格。关于滑雪盔是否可以替代3C半盔使用，每个人对此都有不同看法，这个问题仁者见仁智者见智。不同类型的头盔都是在安全保障头部安全的前提标准，在稳定性 透气性 抗冲击性、保护范围上会有差别，很多厂商的滑雪盔、滑板盔、攀岩盔的安全认证标准，甚至超过了国标3C B类半盔认证的标准。但是厂商可能会因为不必要的麻烦，会注明不建议给机动车骑行使用。

定点销售的3C头盔 55元

迪卡侬活动价99元的滑雪盔

迪卡侬门店149的滑行盔

#### (七) 有哪些不错的厂商头盔选择

除了以上介绍的。推荐的原则，一种是根据自己的电动车品牌搭配购买，如骑小牛电动车，可以优先考虑小牛的盔，当然骑着小牛带着九号头盔也是可以的，会有种不搭的感觉。还是看自己喜欢。同等价位优先考虑A类半盔，预算充足可以考虑一些多重认证标准的头盔。

#### 1、雅迪3C夏盔

男女通用3C头盔，属于半盔，带有挡篮球用英语怎么说风镜，佩戴轻便透气，多孔流通设计，适合春夏秋使用，冬季佩戴也不是不可以。大部分标注夏盔的头盔都是属于半盔的，主要考虑佩戴轻便透气性。站内日常好价50左右，

有时候会有超低价格。适合骑行新国标电自车型选择。时速40km/h以内可以选择

## 2、雅迪3C四季盔

男女通用3C头盔，虽然是四季盔，但是还青春作文素材是B类半盔，适合骑行电摩车型用户，四季盔一般都会配置可拆卸护耳，可根据季节安装使用，外壳使用更高强度的ABS材质、高密度泡沫缓冲层，带有绒布内衬，更适合秋冬季节使用，带有防刮花护目镜，开合式透气孔设计，雨天或冬天可以关闭透气孔保暖，更适合秋冬季节使用，主要考虑佩戴轻便透气性。骑行时速在60km/h以内可以选择

## 3、九号3C夏盔

属于B类半盔，九号的这个骑行头盔是比较推荐的，适合骑行电自车型选择，外壳采用ABS材质，内壳采用EPS泡沫材质，不但轻便而且易吸收和扩散冲击，555g超轻重量，透气孔设计，可调节头围设计，多场合可使用。款式耐看漂亮，做工精致，佩戴舒适性较好。赶上促销活动好价的时候可以入手，日常活动价格139元，低于此价可入手，尤其是在九号电动车促销活动赠送400配件券的时候。适合电自车型 或时速不超过50km/h以内使用。

## 4、九号四季盔

虽然是四季盔，但是属于B类半盔，头盔主体类型是3/4头盔，适合骑行电摩车型的用户选择，防护保障安全性上会比夏盔的保障更高。时速在60km/h以内可以考虑。外观款式还是比较耐看的。日常329的价格不便宜，有活动的时候可以关注一下。

## 5、小牛3C夏盔

按照国标3C标准来划分的话，属于B类半盔，适合电自车型骑行使用，站内活动好价99元左右。属于比较简单类型半盔。

## 6、小牛C33摩托车头盔

3/4安全头盔，头盔主体包括头部四分之三的面积。按照国标3C标准来划分的话，属于A类半盔，适合电摩车型骑行，骑行速度大于50km/h是的用户可以选择。

## 7、小牛复古半盔

喜欢复合类型风格的可以考虑这款，日常299的价格不便宜，有活动好价的时候可以入手，款式和配色确实很耐看。国标上属于B类半盔。适合骑行电自车型的用户选择。外层是ABS工程塑料，中间层是EPS泡沫缓冲层，内层是纤维面料，佩戴舒适度较好，美观度也较高。

## 8、五羊本田头盔

有些老牌厂商的头盔也是不错的，虽然都是代工厂生产的，老牌厂商在配件上起码标准符合行业标准，质量上耐用靠谱，像下图这种3/4盔，属于A类半盔。虽然外观配色丑了一些，内面的材质是棉布的。好在价格不贵，日常130左右。保护性较好。像A类全盔的 也在240左右的价格。

## 9、迪卡侬滑雪盔

迪卡侬的滑雪盔也是可以考虑的，虽然没有国标认证，但是有滑雪盔的认证，对于骑行电自车型，电动轻便摩托，

时速50km/h以内是可以作为备用选择的，在稳定性 透气性 抗冲击性。而且第一款活动好价的时候只要99元。论佩戴舒适性、稳定性、透气性 抗冲击性，安全保障性上是不逊于国标B类半盔的。尤其喜欢滑雪的可以日常骑行平替款使用。

#### 10、 蛹头盔

也是国内一家主要做B类3C半盔的厂商，是由美联晓安代工，站内活动好价较多，站内好价普遍在50-60元的价格。

#### 11、 晓安3C头盔

晓安主要是做电动车3C半盔的，国内小牛 九号 雅迪 爱玛等很多厂商的3C夏盔大都是晓安代工的，本地地区定点销售和免费领取的也是晓安代工的。还是那句话，一分钱一分货，对比过九号和晓安的同款类型头盔，外观喷漆涂装哑光质感上，九号的更好一些。定点销售的有55元和85元的，质量手感确实不一样，另外雅迪 爱玛 小牛等3C头盔有时候有活动促销的时候50价格也是有的。所以可以关注各厂商的头盔好价。

#### 12、 YEMA野马3C 头盔

YEMA野马头盔也是国内一家主要做半盔的厂商。611这款复古是比较喜欢的，站内活动好价在180左右。属于B类半盔。儿童头盔和成人男女头盔价格不高。普遍价格在80-200之间。

#### 13、 Smart4u 头盔

Smart4u 也是主要做3C半盔的厂商，主做成人盔和儿童盔，下面这款3/4的头盔，国标上划分为B类半盔，这款头盔站内经常有活动好价。在百元价位内品质较好的复古型头盔。儿童的头盔也是经常有好价的，可以关注一下。适合电车型 电轻摩用户选择。

#### 14、 Beon复古 摩托车半盔

beon主打复古头盔的 喜欢哈雷复古风格类型的可以考虑，做工品质都较好，价位普遍在200-300元左右,属于较高性价比的品牌头盔，儿童和成人的头盔颜色搭配新颖。颜色 图案设计耐看，可以作为亲子头盔选择。

#### 15、 LS2四季通用头盔

是国内较大的生产制造商，LS2的头盔顶级品牌厂商的头盔 是有差距的。但是作为消费级入门产品甚至进阶都是都是非常不错的选择。LS2的头盔产品大都功能齐全，性价比较高，覆盖尺码齐全。主要以A类全盔和半盔为主

#### 16、 RYMIC 四季通用全盔

RYMIC主要做A类全盔为主，款式和配色都比是比较耐看的，A类全盔适合骑行电摩车型使用。有更高预算和使用需求的话，可以选RYMIC的四季全盔，日常价格普遍在500以内，骑行时速高于60km/h的 可以选择。

#### 总结

再安全的头盔，也抵不住暴力高速驾驶，出行的时候不要觉得麻烦或者侥幸心理不佩戴安全头盔，本文主要以入门级/进阶款头盔为主，适合大众消费级安全头盔篇，欢迎各位大佬补充推荐分享。普遍价位在100-300左右价位的头盔，甚至很多百元内的3C半盔。



更多 作文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发