

骑手同时接三四单技巧（美团骑手同时接三四单技巧）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/b3ef9a6eb1bbd20dcc51248170becc73.html>

范文网，为你加油喝彩！

有的网友看到我晒跑单收入，认为我月入过万甚至两万的收入都是p的，有些人还说我是美团的托，还有更多的新手骑手兄弟吐槽每次最多就敢接两三单，超过4单就会超时。作为一个曾经的单王就和大家聊一聊送外卖怎么能不能承受的感动月入过万。

首先在美�单价越来越低的前提下，想要月入过万就必须有足够的订单供我们选择。

所以说你要选择一个单量足够多的地方，哪里的单多？越繁华的地方单量越多，首推一线城法国足球甲级联赛市，京沪广深。我在天津送外卖，虽然比一线城市差一下，但是单量也是相当不错了，如果你在小县城送单，就是你一天24小时不休息，没有这么多订单也是白费力气。所以说位置最重要，还有大城市的单价也要比小县城的单价高很多，我这里的单价虽然比前几年降了很多但是还能平均到6.5一单。小县城没有这单价吧。

第二要熟悉周围的商圈和配送范围的小区。

现在美团给的配送时间基本上都在三十分钟左右，这是从你接单到送到顾客手中的时间，如果再寻找商家位置就用去十几分钟，当你取餐以后留给你送餐的时间就没有多少了，你还敢接更多的订单吗？商家熟悉以后，后面就要熟悉配送范围内各个小区的订单环境了，如柱体体积公式果你要问熟悉到什么程度？用我一个老乡的话说就是无论去哪个小区哪栋楼都像你回家一样熟悉。

我在干美团之前就有个天赋就是方向感很强，在天津市如此复杂的地形环境下，从没有迷失方向过，基本上去过一次的地方都能记住，我送外卖的第二个月已经不用手机导航了，去哪我都熟悉。

第三 还要考虑订单的配送难度。

我送单时候午高峰和晚高峰都不接地形复杂，配送困难的订单，例如你在午高峰接到一个写字楼的订单，在楼下等电梯20分钟，然后又等十几分钟电梯下来，或者有的小区不让骑车进，离大门还最远，你一进一出二十分钟又没了。整个午高峰就被这样浪费了。摊再大的神也送不了几单啊？

这样的订单不是不能接，但要错开这两个高峰时段，在单量少的时候可以接。

第四 订单的顺利程度和集中度。

比如一个方向一条线路，一个比一个远，但是时间一个比一个长，还有一个小区的订单或者几个就近小区的订单。还有双胞胎订单，当然最好的就是网吧和学校的订单。订单越集中越熟悉的一个人紧越有报备操作的空间。

我所在的配送范围就有三个大学，那订单量真是多的不得了，站长统计过每天光这三所学校的订单有3000多单。所以直接推出了几个人经常霸占单量排行榜，每天都是100多单。

第五就是要合理地规划自己的配送时间。

接单以后看看手里的订单哪个出餐快，哪个出餐慢，先取出餐快的后取出餐慢的。在送单过程中时间是自己一分一秒省出来的，一个单子省一分钟，60单就能省出一小时出来，就能再多送一趟。小区能骑车就跟着业主后面进去，不让骑车进的就小跑两步，我六层以下的订单都是爬楼梯上去的，因为等电梯还要耽误时间。

有的小区电梯需要刷卡，我一般停好车就给顾客打电话让他按电梯，这样我进电梯的时候正好电梯上去，这样又能节省出30秒时间。我在告诉大家一个卡电梯的办法，打比方我上15层，我会在15层出电梯的时候按下16层让电梯继续向上走，等我送完外卖在按电梯下来，这样就能防止电梯被按下去，在浪费电梯上上下下的时间。

上面写的这五点只是客观原男大当婚片尾曲因，最主要是还是我们自己，有没有毅力干下去，送外卖不是一个轻松的工作，我每天下班回家都会累得快要站不住了，很多时候都想过要放弃，换一个轻松的工作，然而生活的压力让我一次次的妥协，第二天又会乖乖的骑上电动车。

写在最后虽然我是个美团骑手，尽管有些人会说我是美团的托，但是我也会劝大家不要把人生都浪费在送外卖上，送十年外卖和送一年没有什么发展，如果能遇到更好的工作就放弃当骑手吧，我们可以把美团当做人生的站点，而不是终点。

更多作文请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发