

# 一级文物 东风4型0001号内燃机车

作者：有故事的人 来源：范文网 [www.wtabcd.cn/fanwen/](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/e8da585f2d0d211016a85492a24eafba.html>

范文网，为你加油喝彩！

说到内燃机车

你首先想到的是什么机型呢？

大部分人的脑海里

首先想到的应该就是

绿色的车身、圆润的外形

如我们今天要给大家介绍的

东风4型内燃机车

V字形图案是它醒目的标志

东风4(DF4)型0001号货运内燃机车

东风4(DF4)型0001号货运内燃机车，是大连机车车辆厂生产的我国第一台交—直流电传动干线货运机车。机车全长21.1米，设计速度每小时100公里，轴式排列为C0-C0，整备重量138吨。

1958年，大连机车车辆工厂在苏联专家的指导下开始设计内燃机车，在当时有限的条件下，于7月份完成了仿苏联T $\Theta$ 3型的巨龙型内燃机车设计，9月24日完成了样车试制。

9月26日，大连机车车辆工厂举行了巨龙型内燃机车出厂典礼，9月28日，机车驶入北京。

虽然是仿造苏联机车，巨龙型内燃机车在原型机车的基础上做出了不少改进，并且通过巨龙型内燃机车的设计、试制，我国机车工业原来采用的英制图纸全部改成了公制。

从1965年起，大连机车车辆工厂开始研制16V240Z型柴油机和3000马力以上的干线内燃机车。

1966年8月，第1台16V240Z型柴油机样机试装成功，为发走近毛泽东观后感展东风4型系列机车和其他机车创造了条件。

东风4型第1台样车1969年9月试制成功。经过不断改进后，东风4型0001号内燃机车于1973年正式出大气圈厂。机车出厂后配属丰台机务段，用于牵引货车。

从1973年下半年起，东风4型内燃机车投入批量生产，并逐渐成为我国铁路主型货运机车。东风4型内燃机车分客运和货运两种，它们除道歉声明了牵引齿轮传动比不同之外，机车结构基本一样。“毛泽东号”机车换型内燃机车后，第1台机车便是东风4型0002号内燃机车。

见证三八女子包乘组全体成员的荣誉

东风4型0001号机车不仅有着首台东风4型内燃机车的地位，还见证了三八女子包乘组全体成员的荣誉。

1976年1月北京铁路局丰台机务段决定组建三八女子包乘组;1月15日，首批8名女职工成为运转乘务员(学习副司机)，后来陆续又有14名女机车乘务员登上内燃机车，担当京原线大运转货运任务。

1978年，她们经过考试合格分别被定为内燃机车操纵副司机、副司机等职称，197伊索寓言的故事9年3月8日，首批定职的女操纵副司机经过考试升任为内燃机车司机，并于5月1日开始单独操纵机车。

这些女机车乘务员都具备不怕吃苦的精神，她们的付出要比男司机多，把东风4型 0001号机车电路图记得滚瓜烂熟，电器部件在机车上的位置也是清清楚楚。直到1981年，这些女机车乘务员才全部调离，结束了三八女子包乘组的工作。

东风4型0001号内燃机车自1973年制造出厂后，先后配属北京铁路局丰台、古冶、唐山、临汾等机务段，在近30年的时间内安全行驶223万公里。

2002年跑完最后一班交路安全抵达临汾站后，在临汾机务段退役。2002年9月25日，铁道部发出运装机运电(2002)609号电报，将东风4型0001号内燃机车作为文物征集，同年10月，该机车落户到铁道博物馆。

一级文物——东风4型0001号内燃机车

东风4型0001号内燃机车

作为我国生产的第一台

交一直流电传动干线货运机车

是我国铁路牵引动力发展变化的

重要实物见证

更是珍贵的铁路历史遗产

文字：纪丽君 冯超

音频：央广文艺之声《文化聊吧》

图片：铁道博物馆提供

制图：王小雪

编辑：金炫美

责任编辑：赵植被瑛

更多 作文 请访问 [https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发