

科罗拉多州汽车制造商就零排放车辆授权达成协议

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/c3a0200ecc8a1cfbcdfa07e245158aaa.html>

范文网，为你加油喝彩！

导读

今蝴蝶精灵年1月，科罗拉多州宣布计划实施加利福尼亚州的零排放车辆(ZEV)任务，这将使该州采取更严格的排放要求和ZEV销售的具体目标，以期刺激更

今年1月，科罗拉多州宣布计划实施加利福尼亚州的零排放车辆(ZEV)任务，这将使该州采取更严格的排放要求和ZEV给未来的我销售的具体目标，以期刺激更环保车辆的销售。至少有一家汽车制造商集团试图影响该州，但现在看来所有相关方都达成了协议。

全球汽车制造商协会和汽车制造商联盟，两个代表99%轻型汽车销售的OEM游说团体周二宣布，该团体已就科罗拉多州未来的ZEV任务达成协议。这些政党之间的早期讨论没有产生任何实质内容。

该协议取决于科罗拉多州加入2023年车型年加入ZEV计划的决心。在2021年和2022年型号年份在科罗拉多州销售电爱香味动汽车的汽车制造商将获得可抵消2023年至2025年型号ZEV目标的信用额。这应该为已在该州销售电动汽车的汽车制造商带来好处，并可能刺激其他汽车制造商。原始设备制造商提给亲人上坟的心情说说前将其产品带到科罗拉多州

相关各方还致力于解决监管方面的特殊性，允许汽车制造商获得在加利福尼亚州获得的ZEV积分，并在其他州使用它们来帮助达到最低要求。据科罗拉多太阳报称，利用早期信贷系统的汽车制造商将被允许将州外信贷仅应用于科罗拉多州特定目标的23%，而等待授权生效的OEM则将看到这个数字上升到36%。

值得注考生类型意的是，目前尚无定论。在交易最终确定之前，它必须通过科罗拉多州的空气质量控制委员会，该委员会将于8月13日举行听证会。

加州已经允许设置超出那些由联邦政府成立，部分原因是由于出台规定自己的汽车尾气排放法规之前的1970年联邦清洁空气法案，这是旨在解决的烟雾问题。“清洁空气法案”第177条允许其他州参加加利福尼亚州的绿色十字军东征，科罗拉多州将成为第11个完成这项任务的州。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)开发