

30多万买什么suv好，40万suv性价比更高的车

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/9979ac7d8d870f5f0270a83765ceccd4.html>

范文网，为你加油喝彩！

30多万买什么suv好

《我有车》导购：从价格区间来看，30~50万元级别SUV市场是高端汽车消费领域，豪华品牌汽车在此区间无疑占据了绝大部分的市场份额，包括奔驰GLC、一汽-大众奥迪Q5L、华晨宝马X3等，至于合资品牌能挤进该级别市场、且可以实现畅销的车型则是凤毛麟角，只有广汽丰田汉兰达和上汽大众途昂。那么如果预算充足，你会从这6款SUV里选择哪一款呢？

广汽丰田 汉兰达

售价：23.98~32.58万元

汉兰达提供了2.0T+6AT变速箱的动力组合，更大功率220马力（162kW），更大扭矩350牛·米，从数据来看，这力总成合同级主流水准，而实际体验下来，汉兰达给人的印象主要就是平顺的动力输出，反之强劲的急加速响应或者推背感都不在它的应付能力之内，不过这样的特点刚好合了多数家庭用户的需求。另外该车自重2吨左右，城市通勤百公里11.5升的真实油耗可以接受。

轴距2790mm的汉兰达提供了5座和7座车型，身高1.77米的用户坐在第二排最多能有超过两拳的腿部空间，加上座椅靠背角度可调和几乎纯平的后排地台后，第二排乘坐空间很有保障。而且第三排空间表现也不含糊，用户最多能有一拳的腿部空间，整体表现确实呈现了强大的家作文分为哪几类用SUV王者风范。此外汉兰达还准备了10英寸中控屏、全景天窗、倒车影像、无钥匙进入/启动、后风口等功能，整体配置水平令人满意。

购车推荐：售价29.98万元的7座四驱豪华型是汉兰达的主销车型，提供有车道偏离预警、主动刹车、四驱系统、全景天窗、真皮方向盘、后排独立空调和出风口等配置，各种功能应有尽有，不过这一代汉兰达上市至今都没有任何这点，多少让用户不太满意，好在二手车价格够坚挺，保值率超高。

小结：由于汉兰达的2.0T发动机只能依靠日本原装进口，供货数量有限，因此多年来都稳定在10万辆左右的销量水平，同时该车长期需要加价购车，以及有着超越豪华车的超高二手车保值率，这般强势表现足以证明了自身的中型SUV标杆实力，因此绝对是不会出错的选择。

上汽大众 途昂

售价：29.99~45.99万元

途昂提供了2.0T和2.5T两款发动机，其中前者还分为高/低不同功率，率版的更大功率220马力（162kW），更大扭矩350牛·米，低功率版则是186马力（137kW）/320牛·米，另外2.5T数据为299马力（220kW）/500牛·米，全系匹配了7速湿式DSG双离合变速箱。此外，2.0T版本的百公里实际油耗在11.2升左右，整体自重与汉兰达相当，都在2吨左右

。

以主销的途昂2.0T率版来看，该车能够给人轻快的动力响应，同时动力底气也比较足，即便上了高速也能给出令人满意的提速感。此外途昂的特点还在于转向灵活，不会给人操控大车的驾驶感，这般表现相当讨巧。不过相对不足的是，途昂车内噪音不太合该价位车型的应有水准，胎噪和风噪都比较大。

轴距2980mm的途昂全系提供了2+3+2式7座布局，身高1.78米的用户坐在第二排时腿部空间超过两拳，同时地台的凸起亦不明显，能够给人宽敞的乘坐空间。在此基础上，用户坐进第三排最多也能有超过两拳的腿部空间，这般表现着实呈现了其大型SUV的身份优势。

与此同时，途昂还准备了10.2英寸全液晶仪表+9.2英寸中控屏组合，同时不失全景天窗、后排独立空调/出风口、电动后备厢等功能，整体配置水平能够让人满意。

购车推荐：售价35.99万元的38吉林建筑大学0TSI四驱豪华版是途昂的主销车型，提供有四驱系统、倒车影像、陡坡缓降、电动后备厢、无钥匙启动/进入、前/后排座椅加热等功能，配置程度非常实用，结合终端市场还有3.5万元的力度，尤其再给到了消费者入手的理由。

小结：虽然途昂未能做到汉兰达那样的加价神车，但其市场表现同样是中大型SUV的标杆代表，每年销量都在8万辆以上，如此表现已经远远抛离了其它竞品车型，而且还有着足够大的乘坐空间和不错的动力响应，再结合大众品牌的优越身份后，入手途昂是一个可靠的选择。

上汽通用 凯迪拉克XT5

售价：32.97~46.97万元

凯迪拉克XT5提供了高/低不同功率2.0T发动机+9AT变速箱的动力组合，率版更大功率241马力（177kW），更大扭矩350牛·米，低功率版则是237马力（174kW）/350牛·米，整车自重1.9吨左右，百公里最快加速8秒。

从实际体验来看，自重较轻的凯迪拉克XT5能够给人相当轻快的驾驶感觉，油门踏板足够积极，动力响应不会出现拖泥带水的感觉，不过也因正如此，导致了凯迪拉克XT5的发动机噪音比较大，同时近11升的百公里实际油耗对用户不太友好。

凯迪拉克XT5提供了2857mm轴距，身高1.8米的用户坐进第二排可以有两拳的腿部空间，不过后排座椅的头枕被减配掉这点着实不厚道。另外该车准备了同为8英寸规格的全液晶仪表和中控屏组合，同时也有倒车影像、自动驻车、全景天窗、真皮方向盘等配置，实用性方面能有充分保障。

购车推荐：售价34.97万元的28T豪华型是凯迪拉克XT5的主销车型，提供了主动刹车、倒车车侧预警、电动后备厢、无钥匙进入/启动、真皮座椅、自动空调等配置，结合终端市场5.5万元的力度，裸车价不到30万入手一辆豪华中型SUV会是个不错的购车选择。

小结：作为BBA以外的第四个选择，凯迪拉克XT5的销量一直稳居同级第四名，像去年该车卖了6.3万辆，反之BBA竞品们都在12万辆以上，差距显而易见。不过如果你觉得BBA已经愈发成了街车，而你又想寻求一些独特感，也不在意车辆减配，那么买辆凯迪拉克XT5大概会是个合适的选择。

一汽-大众 奥迪Q5L

售价：38.78~49.8万元

奥迪Q5L提供了纵置2.0T+7速湿式双离合变速箱的动力组合，其中发动机分为高/低不同功率版本，率版更大功率252马力（185kW），更大扭矩370牛·米，低功率版则是190马力（140kW）/320牛·米，整车自重不到1.9吨，百公里最快加速6.7秒，实际油耗只有9.6升左右。

从实际体验来看，2.0T低功率版奥迪Q5L在起步时有点迟缓，要等速度起来后才能给出更直接的提速响应，反之率车型则能随时给出迅捷的加速反馈，尤其在中高速区间仍能给人不错的推背感，除了低速时略有些轻微顿挫感外，整体动力性能能够令人满意。

奥迪Q5L提供了2908mm轴距，身高1.8米的用户坐在后排可以有超过2拳的腿部空间，但座椅填充物相对偏硬，同时后排地台的凸起较高，一定程度是影响了乘坐质感。此外该车还准备了8.3英寸中控屏、全景天窗、真皮方向盘/座椅、前排座椅加热、自动空调、后风口等配置，由此提升了整车实用性。

购车推荐：售价41.58万元的40TFSI荣享时尚型是奥迪Q5L的主销车型，提供有主动刹车、倒车影像、电动后备厢、无钥匙启动/进入、LED远近灯光源等功能，结合终端市场的8.2万元后，显然33万多的裸车价入手一辆奥迪Q5L相当划算。

小结：去年奥迪Q5L累计销量13.58万辆，仅次于奔驰GLC，成绩不错。但与此同时，奥迪Q5L并未及时换上最新一代家族设计，尤其缺失了充满科技感的三屏内饰，这点很大程度削弱了其竞争力，因此需要给出足够大的力度来争取市场份额。

华晨宝马X3

售价：38.98~47.98万元

华晨宝马X3提供了2.0T+8AT变速箱组合，其中发动机分为高/中/低不同功率版本，率版更大功率252马力（185kW），更大扭矩350牛·米；率版224马力（165kW）/310牛·米，低功率版则是184马力（135kW）/290牛·米，整车自重不到1.9吨，百公里最快加速6.8秒，日常城市通勤的真实油耗在10.2升左右。

以宝马X3主销的2.0T率车型来看，提供了可以满足日常需要的动力输出，轻踩油门就能有积极的车身响应，同时中后段加速也不会有乏力感。此外转向手感也相当聪明，方向盘转向力度会随着不同速度而有线性变化，整体不失宝马该有的水准。

宝马X3提供了2864mm轴距，身高1.8米的用户坐在第二排可以有1拳的腿部空间，同时地台有较起，后排空间表现不如竞品出色，不过还好该车准备了全景天窗、真皮座椅、后排独立空调、12.3英寸全液晶仪表+10.25英寸中控屏组合等，整体配置程度能够让人满意。

购车推荐：售价42.58万元的xDrive28i M运动套装是宝马X3的主销车型，提供有主动刹车、倒车影像、自动驻车、电动后备厢、无钥匙启动/进入、后风口等功能，结合终端市场5.5万元后，37万元购置一辆中高配宝马X3是个很划算的选择。

小结：与历代车型不同，这一代宝马X3首次完成化，很大程度降低了原有的价格门槛，使其迅速拿到了不错的销量表现，像去年就售出了超过12万辆，这样的市场表现足以证明该车的实力所在。

奔驰GLC

售价：39.48~58.78万元

奔驰GLC提供了2.0T+9AT变速箱组合，其中发动机分为高/低不同功率版本，率版更大功率258马力（190kW），更大扭矩370牛·米，低功率版则是197马力（145kW）/320牛·米，整车自重1.9吨左右，百公里最快加速6.9秒，但百公里真实油耗要到11.4升左右了。

以奔驰GLC主销的2.0T率版来看，该车特点是动力输出相当平顺，车身响应甚至是以慢半拍的反应来处理油门指示，淡定从容才是奔驰GLC给到驾驶员的主要印象，至于完全释放其动力储备则要到高速后，这时才更容易释放其强劲性能的一面。

奔驰GLC提供了同级最长的2973mm轴距，1.8米身高用户坐在后排可以取得超过2拳的腿部空间，可是坐垫长度有点短承托力度不足，哑巴打手势打一成语是什么成语长时间乘坐会让人觉得很累，还好准备了后风口、真皮方向盘/座椅、12.3英寸全液晶仪表+10.25英寸中控屏组合等功能，配置程度能够让人满意。

购车推荐：售价44.78万元的300L 4MATIC动感型是奔驰GLC的主销车型，提供有并线辅助、车道偏离预警/、主动刹车、倒车影像、前排座椅加热、In是什么函数自动头灯等配置，结合终端市场幅度只有4万元，奔驰GLC的性价比只能算还不错。

小结：尽管这一代奔驰GLC还没用上连体大屏内饰，但凭着出色的外观设计，该车依旧备受市场青睐，去年就卖了14.3万辆，一举成为同级最畅销车型。与此同时，2973mm的轴距也能进一步给到用户满意的乘坐空间。

《我有车》总结：由于品牌力的束缚，实际30~50万元的SUV市场是个小圈子的竞争领域，例如豪华品牌里面占主要份额的始终是BBA，反之凯迪拉克XT5则有着不小的距离。另一方面，途昂得益于大众光环，使其能够在30万元级别市场里迅速飙升，当然汉兰达的神车地位则更不用多说，因此从品牌力背书的角度来看，实际上选择这几款车型的任意一款都不会让你失望。《我有车》还有更多 新车/降价行道哟，快来获取之一手买车、用车资讯吧！

以上就是与30多万买什么suv好相关内容，是关于汉兰达的分享。看完40万suv性价比更高的车后，希望这对大家有所帮助！

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发