

评测斯巴鲁力狮2.5 GT怎么样及斯巴鲁力狮2.5 GT的行驶感受

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167738157051988.html>

范文网，为你加油喝彩！

导读 新力狮共装配了2.0L、2.5L和2.5L涡轮增压3款发动机，其中以我们测试的这款2.5L涡轮增压发动机最具看点。众所周知，斯巴鲁车型中最为凶

新力狮共装配了2.0L、2.5L和2.5L涡轮增压3款发动机，其中以我们测试的这款2.5L涡轮增压发动机最具看点。众所周知，斯巴鲁车型中最为凶狠的翼豹STI也配备了一款2.5L涡轮增压发动机，虽然新力狮的这款2.5L涡轮增压发动机并没有经过更为激进的“压榨”，但是也并非等闲之辈，195kW的最高功率足够说明一切问题。作为一款4缸发动机来说，拥有这样的动力除了依靠涡轮增压的帮助之外，与其水平对置的布局方式密不可分，这里又要老生常谈一句，在如今的车坛上，只有斯巴鲁和保时捷拥有水平对置发动机的技术，而在动力输出上，水平对置发动机拥有不可替代的优势。

与之相匹配的是一台带有拨片换挡功能的5挡手自一体变速箱，和同类车型6速甚至7速变速箱相比看起来虽然有些落伍，但是它的优势在于拥有更好的稳定性和平顺性。

在新力狮上一个的升级重点就是配备了SI-DRIVE智能驾驶提升系统，这套系统应用高超的智能控制，平衡了高性能驾驶与燃油经济性。它为驾驶者提供三种截然不同的驾驶模式——智能模式(I)、运动模式(S)和超级运动模式(S#)。通过调节变速箱后面的SI-成人高考是全日制还是非全日制DRIVE系统模式转换器，驾驶者可以根据路状和电气工程及其自动化排名驾驶习惯选择个性化的驾驶方式。

在实际驾驶过程中，这三种模式在驾驶感受方面的区别还是相当明显的。

在智能模式(I)下，每次收油门之后，转速指针将会立即回落到2000rpm左右徘徊等候发动机的再次发力，而运动模式(S)的起跑点却设定在3000rpm，超级运动模式(S#)最为劲爆，每每都固定在5000rpm，让车辆每次给油都有一种车头几乎要被扯起来的气势。另外一个明显区别就是在D挡模式下，如果固定在智能模式(I)，行车电脑会限制车辆在5000rpm换挡，而在另外两种模式下，直到7000rpm高转速发动机才会自动换挡。

智能模式(I)下，明显可以感觉到力狮的起步和加速动作几乎都慢了半拍，这种模式比较适合城市路段，既能节省油耗又能保证平稳。运动模式(S)的驾驶感受与欧系车上的S挡、日系车上常用的D挡没多大区别，在这个模式下，湖南环境生物职业技术学院驾驶者会感觉得到运动轿车的气氛。最后一个模式是让人听起来都兴奋的S#“超级运动”模式。相比起S模式，它的发动机最大马力和扭矩并没有增大，但是扭力输出的曲线就有所变化，动力涌现更加迅速，自动变速箱会给予最积极的配合，电子油门的反应也最为敏感。因此在这个超级运动模式下，加速的反应异常敏感，力量输出非常迅猛，适合在山路激烈攻弯、在公路上突发超车时使用。

SI-Drive的三个模式变换是通过改变电脑、发动机气门升程、喷油量等多种环节来实现的。它的基础是实现对所有部件的电子化控制，然后再将各部件联动起来，统一指挥。

简单来说，I模式是制约了发动机的动力输出，以此换来出色的平顺性和合理的油耗表现；S模式是综合的正常输出情况，与其他车型上的S挡基本相同；S#模式则是在“正常力狮”的基础上，将它的性格设定得比较极端，这是力狮有实力达到的最高境界，但并不适宜在所有场合应用，所以厂方便给了用家一个自己选择的自由。在实际驾驶中，超级运动模式(S#)下，力狮的加速表现简直可以用勇猛来形容，加速的刹那甚至给你一种在开翼豹的错觉，当然你必须还要有娴熟的驾驶技能才能完全征服它。

水平对置发动机是一台非常出色且有特色的机器。它力量雄厚，有了SI-Drive后更能展现全部潜能，在S模式下，中途加速的过程十分的强悍。虽然，没有翼豹那么爆裂但均匀而雄厚的推背力可以轻易在几百米内让你成为它的信徒。从2000到6000转都十分畅顺，由起步一口气加速到160km/h期间推背力持续不断，底气十足。

一直以来斯巴鲁在操控方面给人的最大感受就是清晰直白，这也是它的拥趸津津乐道的话题。转向和悬挂成了你和外界沟通的最主要渠道，而这两个渠道极其畅通：当外面是平坦的抓地力充足的柏油路时，它会充分让你感受到路的好；当外面是满布接缝的水泥路，或颠簸频繁的陈年沥青路时，它也会直接让你知道那路有多坏。

力狮的底盘虽然也有韧性，但它不会替你美化外面的世界，你可以通过双手和屁股清晰的感受到路面上的发生的变化，这和德国豪华车那种无论何时何地都追求最高平顺性的底盘调校方向完全不同。转向三月雪的感觉非常的灵活、直接，手上一小幅度的动作，就能让车头的行驶轨迹立刻发生变化。除此以外，方向盘能够提供丰盈的路面感，在市区或略为偏重，但过弯时却能给人十足的信心。不论是在山路上狂飙还是在高速上疾驶，平衡的底盘设计外加四轮驱动系统和225宽胎，都能为车辆提供出色的行驶稳定性，坐在车内的你只要控制好方向和油门就好了，其它的则无需顾忌太多。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发