

玻璃修复、划痕修复和自动喷漆修理是不是真的没必要

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/3d8472abf24114a02dbac2d37676832f.html>

范文网，为你加油喝彩！

因为题意所指的三种对汽车损伤修复方式都是治标不治本，简单的修复，只是带给我们一种视觉上的敷衍。

本人的车是新车，没尝试过玻璃修复但有所了解，但却遇到过小剐蹭，补过漆，自己也是六年级语文手抄报从事与漆相关的行业，所以对划痕修复，或者自动喷漆的缺点还是知道一些。

一、汽车玻璃修复是怎么回事？

汽车玻璃修复，

指的是前挡玻璃小面积的裂痕，可以通过清理掉裂痕部位空气之后注入玻璃修复液，等其固化后就看不出有损坏痕迹习得性无助效应的做法，和家具修复一个道理。

但是比较大的裂痕没办法，小裂痕修复后不可能

和之前一模一样，

毕竟是修复液填充，哪里比得上高温液态情形生产的玻璃材质，有补过，怎么都有瑕疵，不可能和更换相提并论！所谓的汽车玻璃修复，只是能够降低汽车玻璃破损处进一步被损坏，裂痕遇到风阻时不会扩大，不仔细观察，看不出破损位置的痕迹。

二、划痕修复

划痕修复，

通常是用补漆笔对划痕进行涂抹，或者采用研磨抛光，对汽车外壳做简单的漆膜修复，露出底漆的话则不行。

汽车修复面漆一般分为：

普通漆、金属漆和珠光漆。普通漆就是树脂、颜料和添加剂混合而成的油漆。金属漆则是在普通漆的基础上，添加了铝粉，使喷漆之后看起来很亮，像金属一般。至于珠光漆，则是在普通漆的基础上加入云母粒，由于云母很薄而且反光性强，喷上珠光漆后就会显得色彩斑斓。

补漆笔只能针对高中英语词组大全轻微的划痕有用，

痕迹比较深需要反复填补几次才有用，补过的漆通常会凸出附近的漆面，得研磨使其平整一致才对，但始肯定反义词终做不到喷漆的程度，光泽度会有些区别。

研磨抛光的话，专门针对非常细微的划痕有用，

将划痕下面的原漆膜研磨出来，使其同未受损的漆膜颜色光泽度一致，如果划痕比较深，将划痕研磨掉就会露出底漆，所以这只能对不严重的划痕有用。

但这是降低原漆膜厚度的方法，所以一个部位也只能修复一次，

如果下次该部位再出现划痕的话，继续研磨会露出底漆，况且已经研磨过的地方，要不了几年会与整个车身的漆面出现色差，毕竟漆膜变薄了，使用寿命必定会更低。

三、自动喷漆怎么回事？

自动喷漆也就是金属罐子装的那种自动喷漆，里面附带调配好的漆，利用抛射剂气体一边摇动一边按着喷嘴为汽车补漆，便宜的几块钱一瓶，一瓶能喷零点几平米吧！

这三者里面属于忽悠外行了，

漆与基层的结合，需要具备深圳大学在职研究生一定的咬合条件才对，也就是得打磨，但汽车漆膜对研磨要求非常高，原车漆膜硬度也特别好；

所以不论机械还是手工打磨，必须喷洒一定的水才对，

有水作为助磨剂，不仅容易打磨，还光洁，但打磨用的砂纸必须1000目以上，需要喷漆的地方都得研磨一遍，否则其没有结合能力，要不了多久，漆膜便会掉。但车主具备这样的技能吗？

正确的打开方式为：

用补漆膏对划痕处做好填补，之后研磨平整才是喷漆，即便是自动喷漆，其对漆膜的均匀程度，比不上空压机搭配喷枪更容易控制。

而且自喷漆的质量普遍低劣，车主自己喷，通常都是使用年限比较久的旧车，直接对划痕做一个改色处理，敷衍一下而已，颜色变了，但划痕的凹凸形态不变，光泽度也有区别。

新车谁也不会采用自动喷漆的做法，

4s店也不会这样做，既然划痕的前期修复、研磨都做得非常好，最后的喷漆自然不能简单了事。空压机搭配喷枪，能够自由调整出气量的大小及出漆的覆盖面和出漆的细腻度，自动喷漆则不能，效果差异太明显。

写在最后：

据题意所指的三类，因为是新车，“小编”没遇到过，也不会为了省钱去做。上述三种做法，如果是新车，必然是坑，旧车则无所谓。

更多作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发