

为什么现在偷汽车的少了（现在还有没有汽车被偷的现象）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/7b401673e5654a61b6093b751fcc6b42.html>

范文网，为你加油喝彩！

真不巧！就在上个月，村里一台16万的日产被偷了，把车主一家急哭了。据他回忆是当天晚上，他外出办事回来后就回屋项目合作睡觉了，把车钥匙落在车里了，第二天醒来发现车没了！

村里人都猜测是有贼路过时看到了车钥匙，然后把车窗砸开后开走了。村里的条件一般，又没有什么监控探头，问了一圈村里人都说没有听到、看到任何异常。这让原本不富裕的农户雪上加霜，最后只能报警求助，到现在也不知道出结果了没。

我也没想到类似的偷车案件就发生在眼前，但很明显这是车主大意了，没把钥匙随身带走，才让盗贼有了可趁之机。

虽然类似汽车被盗的案件偶尔会浮现，但对比几年前是越来越少了。以前还有五菱、本田、起亚、现代等车辆被盗率较高的说法，现在基本听不到了。

主要还是这几方面的原因，小偷自身可能也深感无奈：

01：偷盗的难度越来越大

现在偷汽车的难度很大，体现在哪里呢？首先是体型方面，汽车不像是电瓶车一推就走，它的重量摆在那里，普通人拿不到钥匙没法开走，想要用工具硬拉走几乎不可能。

其次，就算你真的有这样的工具，例如请来了一台大吊车那也无济于事，因为光偷车的动静就会把全村人都吵醒，而且成蛰子的家常做法本也极高。

而且汽车也不像电动车拆车难度那么小，小偷偷不走时还能顺个电瓶，面对汽车他们总是无可奈何，拆开偷个发动机没意义，这也是个技术活，还没等拆开可能就被抓住了。

所以就算现在把车丢在外面过夜，只要钥匙带上了，第二天去看也仍会在那里，毕竟这不是电动车。

1、强大的电子锁技术

汽车偷盗率降低，也得益于防盗技术不断迭代。

小偷偷车绕不过开车门

，老式的汽车是机械式的一个锁，用力一拉就

拉开了，破解难度小；但现在的车子都是电子门锁（分为：钥匙开锁和无钥匙进入），安全性高很多。

其中，“按钥匙开锁”也叫做遥控门禁系统，钥匙上的遥控器发射的是红外线或无线电代码。当汽车天线接收、车辆的MCU验证代码无误后，车门才会开锁。而且这个密码每次都不一样，所以不会被轻易盗取。

而“无钥匙进入”利用的是RFID技术（射频识别），身份证、饭卡、公我的漫画老师作文500字交卡、ETC都是这个无线通讯利用读写设备来识别这个标签的原理。

简言之：你无需实际碰到它，当距离靠近就可以交换信息了。

这种技术的安全性是很高的，这种卡和读写器之间的通讯采用的是特殊算法，连通讯过程中的数据都是加密的，每一个扇区都有相互独立的密码，就和银行去开保险柜一样的，防护功能十分强大。

2、难以被攻一般现在时的被动语态克的点火系统

就算小偷很牛开得了车门，那也还有汽车电子点火锁要破解，不要被电影里拿两根线摩擦就能起火给骗了，在现实里不可能！

没有车钥匙是点不了火的，因

为钥匙里有识别芯片，储存了车辆的对应的识别代码，

而点火装置也有识别代码，这两个匹配一致才能点火，开动发动机也才会运转起来。

这就和古代兵符一样，对不上兵符不能调兵，就算看到你是将军也不顶用，所以这也就让小偷头大。

3、恐怖如斯的方向盘锁和GPS系统

假设你是小偷中的高手，成功把车子启

动了，那也还有物理方向盘锁要破解

。没方向盘怎么开走呢？但破解这个锁没那么简单，等你拆好了应该也在警察门口等着了。

就算你前面都成功了，车子被你开走了，但别忘了车子自带的GPS防盗系统。

如果车子莫名其妙的位移了，你的手机APP第一时间就会跳出推送。就算你能拆GPS，没等你学会这个技术活，车主和警察已经到你身旁了。

再说了，如果小偷为了偷车学会了拆GPS，那他完全是个技术宅，没必要干偷鸡摸狗的事情了。

03：人们防范意识越来越强

现在买辆车不容易，很多人买车后会倍加爱护，村里有人为了买车出巨资在院子修了车库，并层层上锁，门口还养了两只凶狠的狗。

有人还恨不得把车停到卧室里撑蚊

帐保护起来，下车后检查不下几次才放心离开

。不少农户买了车，还主动装了摄像头，在如此强大的防范意识面前，所以小偷根本没有下手的机会。

04：黑车销路窄，销赃渠道已被封死

车偷到手后，总得想办法销赃，销赃的方式多分为以下两种：

1、整车卖

卖整车的路在很早前就被堵死了，因为买卖二手车必须要全套手续：身份证、行驶证、机动车登记证、原始的购置发票、购置证明……你的小车是免不了这些手续的，哪怕这些手续都放在车里，但名字写的也不是你的，这也无法出售。

另一方面，车子也有自己ID密码

，叫做车辆识别号码。车被偷后车主大概率报警，

向公安局报案登记记录号，这个串码和二手车一旦出现，马上会有执法人员上门找你。

还有最关键的一点，偷来的车想再上牌，就

需要提供汽车发动机编号，

汽车发动机编号是唯一的且都在车管所里有备案，所以黑车很难上牌，更医学就业别提上路行驶了。

2、拆车上的零件卖

如果是拆车来当作零件卖，这方法性价比很低，可能性也不大。

首先是它不像电瓶车那么好拆，能拆车的小偷

都自己开修车店去了；

其次是拆完耗时很长，整车算下来有1~2万个零部件，小偷总不可能建个车库慢慢研究把，这成本也很高。

05：偷盗汽车后果十分严重，小偷不敢轻易尝试

大家都知道汽车很值钱，越值钱的东西罚得就越重。偷汽车是违反刑法的，法律规定盗窃数额3~10万以上，判处有期徒刑三到十年；盗窃金额在30~50万，判处十年以上有期徒刑或无期徒刑，小偷如果偷一台兰博基尼，可能要把牢底坐穿。

另外，不只是偷车的人面临处罚，如

果黑车在路上被查获，买车的人也逃不了

。法律对于购买赃车的人也是有处罚的，如果明知是赃车还买，也要负刑事责任。因而来历不明、价格又特别低，还不能过户车子，绝大部分人碰都不想碰。

06：天网恢恢疏而不漏，偷车行为逃不过天眼

最后，汽车偷盗率降低还和我国强大的天网系统有关。有个不完整的统计显示：我国共装有1.76亿个监控摄像头，由公安系统掌握的大概也有2000多万个，就连农村很多地区也都普及起来了。

所以别说偷盗一辆目标明显的汽车了，就连偷一辆自行车、电动车，都能给你拍得一清二楚，警方用不了多久就能把你缉拿归案，给予相应的严惩。

所以偷车明显是属于高风险、低回报的生意，小偷也不傻，自然知道其中的利弊，这汽车的偷盗概率自然就越来越小了。

写在最后

汽车偷盗概率越来越小，得益于汽车本身防盗技术的迭代升级，也和人们的防护意识增强有关。

再
加上
国家强大
的天网系统让偷车
贼插翅难飞，法律对于偷盗汽车的行
为也会给予严惩，黑车市场被严厉打击，
无论是买卖双方都要负起责任，这一套保障链条把偷车贼的想法彻底扼杀在摇篮里了。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发