

大众捷达新款(老款捷达)

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/39acb078eff963bc8fc5a87a852aaa97.html>

范文网，为你加油喝彩！

您知道大众汽车至少自 1980 年代以来，主要以风命名其车型吗？

速览

发动机：1.5L I4 Turbo（捷达），2.0L I4 Turbo（GLI）

输出：158 马力，184 磅-英尺（捷达），228 马力，258 磅-英尺（GLI）

变速箱：6MT/8空间留言板主人寄语AT、FWD（捷达）、7DCT、FWD（GLI）

起价（美元）：21,390 美元（含目的地）

测试价格（美元）：29,395 美元（包括目的地，捷达 SEL），32,990 美元（包括目的地，GLI）

是的，比如“Scirocco”、“Tiguan”，甚至“Golf”，我猜这是德语中“Gulf”的意思。但从沃尔夫斯堡吹来的最常见的风是捷达，显然是德语中的“Jet Stream”。谁知道风有这么多词？

如果您不知道捷达的意思，那么您很有可能知道这款车型。大众汽车，至少在美国，在 SUV 和 CUV 出现之前轿车是王者，自 1980 年以来已售出 320 万辆捷达汽车。大众汽车在捷达方面的表现仍然不错，2019 年的销量——那是最后一个正常年份——大约 100,000 辆，占有大众汽车销量的四分之一以上。

难怪。起价约 20,000 美元，捷达就是价值，提供宽敞、驾驶乐趣和实用的多用途汽车。我们一直很喜欢它，并且在 2019 年将捷达移至 MQB 平台使一件好事变得更好——更多的空间，但具有与之前车型相同的操控特性，同时更新了技术以跟上竞争对手的步伐。但大众一直在寻求改善体验，并为我提供了了解捷达家族一些更新的机会。

2022 大众捷达有买断工龄什么新鲜事？

对于 2022 年，大众已为所有非 GLI 捷达更新了（唯一）发动机选择。EA211 四缸涡轮增压器也被植入了新的 2022 款大众 Taos 跨界车中。工厂有很多小的变化，但最有趣的是可变涡轮增压器，它允许更高的增压压力和一个 FI 系统，比旧型号对燃料加压近 50%，以获得更好的动力和更清洁的排放。

最重要的是，电机多出 11 匹马——输出为 158 马力和 184 磅英尺的扭矩，在这个价位上令人印象深刻——而且电机仍然非常高效，手动变速箱 S 和运动车型报告 43 mpg（高速公路）在 EPA 测试中。手动模式的综合 mpg 为 34，DSG 的综合 mpg 为 35——SE 和 SEL 装饰，轮子更大，重量更重，将其拖到 33。这使得捷达在高速公路上轻轻行驶，续航里程超过 500 英里。

其他变化是典型的中期刷新。该系列有新的前后保险杠、新的镀铬装饰、新的颜色和新的车轮选项。8.0 英寸数字驾驶舱仪表显示器现在是标准配置（10.0 英寸包含在 SEL 中），仪表板上有对比色缝线，使其看起来更高档。

而不是五个修剪（S、R-Line、SE、SEL 和 SEL Premium），该线缩小到四个。“R-Line”已被“Sport”取代，相对便宜，仅比基本款 S 贵 900 美元，而且它不仅仅是一个化妆品包装——该车标配 17 英寸合金，涂黑图形处理，以及控制车轮速度的 XDS 差速器，其作用类似于机械限滑差速器。SEL Premium 已取消，但 SEL 拥有 Premium 所做的一切（皮革装饰座椅除外），以及新的 MIB3 信息娱乐屏幕（较小的型号标配支持 Apple CarPlay/Android Auto 的 6.5 英寸 MIB2）。也许最显着的变化是 S 70 周年国庆祝福语基本型号厂商建议零售价增加了 1200 美元，但看看高档版本，定价与 2021 年车型没有什么不同。

我的天哪，2022 大众 GLI

GLI 还以两个显着的方式进行了更新。首先，S 装饰已不复存在——只有装备精良的 Autobahn，起价为 30,995 美元，拥有之前 Autobahn-trim GLI 的所有装饰，如大型 Golf R 制动卡钳和制动盘、18 英寸车轮、10.0 英寸仪表显示屏、天窗、加热/通风前排座椅和 Beats 音响——只需 250 美元的价格暴涨。除了更新的仪表板和保险杠外，第二个变化是改进的双排气管。

与捷达不同，GLI 保留了去年的发动机，但我们不能抱怨。EA888 是一款 2.0 升直喷涡轮增压发动机，可产生 228 马力和 258 磅英尺的扭矩，并在城市和高速公路上返回 24 英里/加仑和 33 英里/加仑（六速手动）。捷达家族品牌经理 Rachael Whitwell 告诉我们，由于 GLI 是“捷达系列的真正光环”，因此在“发烧友车……客户只需要选择他们喜欢的变速器”中，只提供优质的高速公路装饰是有意义的。可用的一切都是标准的。”为什么不？

2022 大众捷达驾驶印象

我只用配备了八速 DSG 的捷达 SEL 进行了一次简短的市内尝试。我没有驾驶过之前的车型，但期待入门级轿车的性能，我对响应能力和活泼的新电机感到非常惊喜。

对于市区驾驶，新款 EA211 大放异彩。它仍然有四缸咆哮声，你知道它是一个忙碌而勤教资准考证打印入口奋的小家伙，但它让你以非常快的方式下线——之前的模型在低七度时提供 0-60 次，而这个应该做得更好，不是吗？如果我不知道它是涡轮增压的，我永远不会知道。没有涡轮迟滞或任何其他不自然吸气的怪异现象。

如果我在阿什维尔交通高峰期使用的流畅、友好的 SEL 模型是 Jekyll 博士，那么 GLI 就是海德先生。好吧，也许海德先生就在旁边。我花了很多时间在变速杆 GLI 上，虽然它不像我当天驾驶的 GTI 那样敏捷和运动，但它可能是比速度更快的高尔夫更好的平衡车。它只是不像高尔夫那样有趣，有点像驾驶 GTI

拖着一个小拖车。我确实喜欢机舱和巨大行李箱的宽敞感觉，而且 GLI 在高速公路巡航速度下非常令人愉快，如果我是一位寻找大武汉传媒学院学费众汽车驾驶乐趣和最大价值的买家，那么与配备类似设备的 GTI 相比，可以节省 8,000 美元一个非常有力的论据。

紧凑型轿车领域的竞争非常激烈，大众汽车一直有一个以价值为导向的战斗机。除了看 GTI（有没有更多的高尔夫），准捷达派也可以考虑现代伊兰特/起亚复地，新换-2020 日产的 Sentra，良好的醇”本田思域时，丰田花冠，斯巴鲁翼豹和马自达 3。有些价格较高，但许多价格较低。

有很多汽车可供选择，每种汽车都有无穷无尽的配置、设备、优点和缺点。与这些相对的捷达并不是最新鲜的，但它的新发动机使其非常具有竞争力，与主要采用 CVT 的运动领域相比，其可用的八速自动变速器使其更具吸引力。我很羡慕这个细分市场的买家，因为 20,000 美元可以让你买到很多车，另外 5,000 美元可以让你得到你可能需要的所有功能。

GLI 的竞争对手较少，但它们都相当不错。2022 年斯巴鲁 WRX 是全新的并且物有所值，配备 271 马力的电机和低于 GLI 的全轮驱动标准。基础装饰讴歌 ILX（或本田思域 Si）比 GLI 小，但它的动力也很差，起亚福特/现代伊兰特 GT 也是如此。也许我真正想写的比较是 GLI 与 250 马力、320 磅英尺的马自达 3 2.5 Turbo 的对比。在紧凑型轿车方面，额外的 10,000 美元可为您提供强大的动力和功能——这是许多购物者的最佳选择。

最后的想法：2022 年大众捷达

你已经忍受了我的散文以获得回报，但这并不是一个巨大的启示。捷达应该保持其作为一款超值紧凑型轿车的地位，它吸引人且驾驶起来很有趣，并以合理的价格（如果不是最具竞争力的价格）提供最新的技术。GLI 现在在没有低规格版本的情况下更加昂贵，但您可以获得许多豪华功能和非常物有所值的运动型紧凑型车。我很想看看下一代捷达能提供什么，但与此同时，大众购物者对获得坚固的产品感到满意。

常见问题

2022 款大众捷达 GLI 值得吗？

是的，我们认为 GLI 继续提供运动性、舒适性和技术的良好结合。

2022 年大众捷达会出现吗？

是的，在北美，捷达车型阵容继续存在。

捷达在英语中的意思是什么？

Jet Stream，继续沿用大众汽车的基于风的命名约定。

更多 作文 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/92_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发