

物流专业实习报告（精选）

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/1692550583610860.html>

范文网，为你加油喝彩！



物流专业实习报告（精选）

物流专业实习报告（精选17篇）

在经济发展迅速的今天，报告的适用范围越来越广泛，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么报告应该怎么写才合适呢？以下是为大家整理的物流专业实习报告，欢迎阅读与收藏。

物流专业实习报告 篇1

一、公司介绍

(一) 公司简介

我是来自上海中侨职业技术学院报关与国际货运09级(3)班的大三学生。在大三下半学期有幸进入上海元初国际物流有限公司实习。上海元初国际物流有限公司是经国家外经贸部批准注册的一级货运代理企业，也是中国国际货代协会成员，主要经营海运、空运、国际进出口货物的代理业务和多式联运，可为海内外客户提供租船订舱、报关、报检、保险、仓储、内陆分拨、散杂货门到门等全程物流服务。质量方针：诚信、务实、规范、持续、满足顾客需要、打造一流企业品牌。诚信：以人为本，同客户和供应商相处过程中将诚信作为根本；同海关、商检的交流以诚信为基础；务实：差异化的服务，建立踏实服务体系；培养员工踏踏实实的服务理念和操作方法，提供良好的工具，发挥每一个员工的最大潜力；规范：创建行业的服务标准，提供客户明示的、法律法规规定的、通常隐含的服务要求；持续满足：客户不断地需求，我们持续不断地来满足打造一流企业品牌：结合现代企业的发展方向和现代文化的发展，建立有本土化的企业文化，打造“元初物流”一流的企业品牌。

二、实习内容及体会

(一) 汽车进出库管理

我实习的工作是管理汽车的进出库，当有汽车进出库时，楼上的操作部同事会在平台上发给我汽车进出库的工作号与进出库日期，然后我根据相应的工作号在系统中导出理货报告，当装有汽车的集装箱来时，司机会来办公室投单，然后我要检查报关单上是否敲了相应的章，如果没敲，要让司机去卡口敲章，然后我要告诉司机停靠的平台，接着我要拿相机拍集装箱箱号和封号。接着就是拆箱，并配合车辆事业部的人把车卸下来，然后检查车身是否有损伤，车上的车架号与系统导出的理货报告上的车架号是否一致，检查钥匙数量并保管钥匙。然后签运输委托单，复印件给司机，原件归档，最后在WMS系统里点掉相应的操作步骤并做好汽车手工帐。这就是汽车进库的工作流程。关于汽车出库，我只要根据理货报告上的车架号找出相应的钥匙，把钥匙交给车辆事业部的同事就可以了，等汽车出库后，单子归档，做好WMS系统与汽车手工帐就可以了。

(二) 叉车

作为一个仓储管理员，会叉车这是必须的硬件设施，在会开叉车的同时也要清楚的知道叉车在仓库里最高能开到几码，还有一些小的细节，比如在使用叉车时，叉子应降到什么高度，叉车熄火时，应把叉子降下，还有就是叉车的加油问题，叉车应该加的是柴油，所以要清楚的识别汽油与柴油，不能加错，加油时应该把叉车开到仓库外面，安全是第一位的。

(三) 实习体会

通过这短短的半年实习，感觉收获真的很大，要不是学校把我“逼”上实习的这条道路，我想我这段时间肯定又恍恍惚惚的过去了，在这段时间里，我学到了很多在学校了学不到的东西，

也认识到了自己很多的不足感觉收益非浅，以下是我在实习期间的心得体会。回首过去，展望未来，从思想上来说，我从一个年少无知的学生到一个为社会服务的人，思想觉悟有了很大的提高

，做为一个刚刚步入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何实践经验，不过在各位热心领导和同事的帮助下，我很快的融入到了这个新环境，这对我今后的工作是非常有益的，除此之外我还学会了如何更好地与别人沟通；也认识到了自己很多的不足，感觉收益非浅。实习是一种对用人单位和实习生都有益的人力资源制度安排。对接受实习生的单位而言，是发展储备人力资源的措施，可以让其低成本、大范围的选择人才，培养和发现真正符合用人单位要求的人才，亦可以作为用人单位的公关手段，让更多的实习生了解用人单位的文化和理念，从而增强社会对该组织的认同感并赢得声誉。对学生而言，实习可以使每一个学生有更多的机会尝试不同的工作，扮演不同的社会角色，逐步完成职业化角色的转化，发现自己真实的潜力和兴趣，以奠定良好的事业基础，也为自我成长丰富了阅历，促进整个社会人力资源的优化配置。在实习期间，我深刻的体会到了四点：1、积极进取的工作态度；在工作中，你不只为公司创造了效益，同时也提高了自己，象我这样没有工作经验的新人，更需要通过多做事情来积累经验。特别是现在实习工作并不象正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时就更需要主动争取多做事，这样才能多积累多提高。2、团队精神；工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。3、为人处事；作为学生面对的无非是同学、老师、家长，而工作后就要面对更为复杂的关系。无论是和领导还是同事，都要做到妥善处理，要多沟通，并要设身处地从对方角度换位思考，而不是只是考虑自己的事。人品对一个人来说非常重要的。我充分的体验到了如何待人，他人自然也会如何回报。总之，在实习的时间里，我们脱离了学校的庇护，开始接触社会、了解我们今后工作的性质。不但增长了专业知识，还学习到了不少为人处是的方法。团结协作，善于沟通。发挥集体的力量，那样才能事半功倍！总之，用知识武装起自己，学会做人，学会做事。4、基本礼仪；步入社会就需要了解基本礼仪，而这往往是原来作为学生不大重视的，无论是着装还是待人接物，都应该合乎礼仪。人们都说失败与成功之间只有一线之隔，线的这一边是成功，另一边就是失败。我认为，坚持不一定会成功，但是不坚持肯定就不会成功。虽然想象和现实有很大的差距，但它并不是无法超越的，所以在未来的每一天我都会坚强的做好我该做事，用心去发现用眼睛去观察用一闪而过的灵感去创造属于自己的未来。

三、自身存在的问题

（一）缺乏工作经验

因为自己缺乏经验，很多问题而不能分清主次，还有些培训或是学习不能找到重点，随着实习工作的进行，我想我会逐渐积累经验的。

（二）工作态度仍不够积极

在工作中仅仅能够完成布置的工作，在没有工作任务时虽能主动要求布置工作，但若没有工作做时可能就会松懈，不能做到主动学习，这主要还是因为懒惰在作怪，在今后我要努力克服惰性，没有工作任务时主动要求布置工作，没有布置工作时作到自主学习。

（三）工作时仍需追求完美

在工作中，不允许丝毫的马虎，严谨认真是时刻要牢记的。我坚信通过这一段时间的实习，从中获得的实践经验使我终身受益，并会在我毕业后的实际工作中不断地得到印证，我会持续地理解

和体会实习中所学到的知识，期望在未来的工作中把学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作中来，充分展示我的个人价值和人生价值，为实现自我的理想和光明的前程而努力。

四致谢

随着这篇毕业论文的最后落笔，大学生活也即将划上一个圆满的句号。回忆这三年生活的点点滴滴，从入学时对大学生活的无限憧憬到课堂上对各位老师学术学识的深沉敬佩，从奔波于教室**书馆的来去匆匆到业余生活的五彩缤纷，一切中的一切都是历历在目，让人倍感留恋，倍感珍惜。

论文得以顺利完成，要感谢的人实在太多了。首先要衷心地感谢我的指导老师刘婷婷刘老师，您严谨的治学态度，开阔的思维，循循善诱的指导一直给我很大的帮助。当我对论文的思路感到迷茫时，您为我理清思路，指导我往一条比较清晰的思路上进行修改。论文的最终完成，要多谢您的指导和耐心的教导。也让我更加懂得“一份耕耘才有一份收获”的道理。

最后要感谢的是我的父母和家人，我永远都不会忘记你们的良苦用心和一如既往的支持与鼓励。三年来，快乐的事情因为有你们的分享而更快乐，失意的日子因为有你们的关怀能忘却伤痛，坚强前行。无论我成功与否，你们总以鼓励的言语告诉我很棒，谢谢你们，我会继续努力。

物流专业实习报告 篇2

时光飞逝，从我走出校门进行实习工作的那一天开始，迄今为止，已经八个月有余了，在此期间，我经历了从学生到职业人的转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，让自己的对于这个社会有了更深刻的体会。

一、顶岗实习的目的、意义和要求

1、顶岗实习不仅我们大学期间的最后一门课程而且也是专业教学计划的重要组成部分，是校内实训向校外的延伸，是专业教学计划中综合性最强的实践性教学环节，它对于培养学生良好的职业道德、熟练的专业技能、较强的可持续发展能力等具有重要的意义。

2、毕业顶岗实习的目的在于开阔学生的视野，使学生将所学知识及技能应用于岗位实践，熟悉自己将要从事的行业运行情况，较全面地获得本专业生产实际中最常用的技术知识和实际操作技能；提高学生的职业素质和**工作能力，激励学生的敬业、创业精神，为就业做好心理准备，为毕业后走向工作岗位打下扎实的基础。

3、学生在用人单位顶岗实习应该尽量做到与专业培养目标相关联。

4、学生在用人单位顶岗实习期间就是用人单位的准员工（或称实习员工），要接受用人单位与学校的双重管理。

二、实习单位简介

xxx公司是xx在xx地区的管理、营销、服务机构，公司成立于20xx年x月x日，位于xx省地区***治、经济、文化中心——xx市。迄今为止，20xx年在xx地区所管辖店铺百余家，拥有员工近500人。一直以来，xx坚决恪守xx的各项理念和文化，秉承“脚踏实地，演绎非凡”的经营理念，始终立足市场需求，不断追求完美服务，永远保持行业领先地位。

三、实习内容

在此实习期间，我工作于xxx物流仓储部，主要从事分货、入库、拣货、理货、审货等工作，通过具体的工作，使我了解了自己在大学所学的仓储知识对我的工作是有帮助的，同时也使我了解了仓储工作的相关流程。

1、到货分货

(1) 公司物流仓储部接到集团总部的到货单及托运公司的到货通知以后，通知具体部门负责人准备收货；与此同时，库管根据到货情况对货物的实际到货量及损毁数量进行数据统计，并对损毁货物进行拍照取证。

(2) 库管吩咐托运人员将货物放到指定的到货区，为分货做准备。

(3) 接下来就是分货，首先对到货单进行分析，然后按照型号，款号进行归类。

2、入库

(1) 对同款货物进行分析，包括货物的数量、型号、大小等，确定货物的实际入库量。

(2) 根据货物的入库量，对货物进行入库，同一款的尽量放到同一库位，以便于拣货。

(3) 货物入到具体的库位后，进行统计，确认无误后输入系统；接下来便是对货物进行整对，并对货物进行抽样。

3、拣货配货

(1) 接到拣货单后，先查看拣货单的内容。依次查看拣货单的送达门店及加盟商、货物名称、数量、实际库存等。

(2) 根据拣货单信息，拣出货物，签署拣货员的姓名，等待货物的审核。

4、货物的审核、打包

(1) 登陆审货系统，依次填写审核员、拣货员、单号，然后对货物依次进行扫描。

(2) 审核完毕后，保存扫描信息，完成扫描，打印装箱单，导出误差，发于文员进行过账。

(3) 完成审核工作后，根据门店情况对货物进行包（市内货物用打包带进行打包，外铺门店装箱打包），粘贴发货装箱贴。将打包好的货物放到指定的发货区，等待发货。

5、理货

配完货后，库位相当乱，急需整理，这样才能保证仓库的6S。

(1) 货物少于两箱的则进行拆箱堆放，这样可以节省库位的有效利用空间，多余两箱的则进行

平移；摆放同型号货物时，要将多的货物放在少的之后，便于拣货。

(2) 将凌乱的货物摆放整齐，保证库房看起来整齐，美观。

(3) 打扫卫生。

6、货物盘点

(1)

做好盘点前的准备工作，包括准备足够的采集器，盘点系统的正常运行，于财务部取得联系

(2) 用采集器将整个库位上的货物进行采集，并比对实际数量是否与采集数量统一，财务人员随时监督。

(3) 导出盘点数据，并进行误差导出及过账等一系列的工作

四、实习总结和体会

这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间内上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，不能草率敷衍了事。不能随时可能要为一个小小的错误承担严重的后果付出巨大的代价，再也不是一句对不起和一纸道歉书所能解决。“天下英雄皆我辈，一入江湖立马催。”从学校到社会的大环境的转变，身边接触的人也完全换了角色，老师变成老板，同学变成同事，相处之道完全不同。在这巨大的转变中，我们可能彷徨，迷茫，无法马上适应新的环境。我们也许看不惯企业之间残酷的竞争，无法忍受同事之间漠不关心的眼神和言语。很多时候觉得自己没有受到领导重用，所干的只是一些无关重要的杂活，自己的提议或工作不能得到老板的肯定。做不出成绩时，会有来自各方面的压力，老板的眼色同事的嘲讽。而在学校，有同学老师的关心和支持，每日只是上上课，很轻松。常言道：工作一两年胜过十多年的读书。实习时间虽

物流专业实习报告 篇3

实习目的：

选择身边的企业单位为对象，联系课上所学理论，采用实地考察跟踪其物流全过程的方法，对南昌物流业发展现状进行初步了解。培养实际调研能力，尝试检验所学知识，并从实际中进一步学习了解物流的内涵与外延。

实习方式：

采用实地调研的方式，具体采用了面对面的访谈了解、过程跟踪调查和侧面行为观察的方式。出动全组成员合理分工，每人负责不同侧面的内容，协同合作，调查后集体讨论分析，并总结出实习报告。

实习时间：20xx年元月5日-元月12日

实习地点：江西省南昌市

实习步骤：

一、前期准备工作

- 1、元月4日下午2:00在北-b104教室参加本专业认识实习周动员大会。
- 2、元月5日上午10:00在一食堂召开小组会议，商讨实习方式、调查对象，对小组成员进行明确分工，并拟定实习计划。
- 3、元月5日下午通过登录网站、查阅报纸、杂志等方式寻找调查对象，并争取专业物流公司或单位的支持和协助。到系办公室开介绍信。
- 4、准备校徽、红帽子、数码相机、笔记本等实习所需物品。

二、开展实习活动

- 1、元月6日，走访南昌市物流行业协会。
- 2、元月8日，参观、调查江西交远物流有限公司。
- 3、元月9日，走访江西省南昌商业储运总公司。
- 4、元月11日-12日收集并整理资料，收集各成员的初稿，统一商讨分析并定稿。

实习内容：

(一)备战认识实习，英雄所见略同。--准备工作篇

元月4日下午2:00我们参加了本专业认识实习周动员大会，大会由物流管理专业班主任蒯海章老师主持，易老师在会上对本次实习周工作做了详细的指导，并提出了这次实习的目的、方法及注意事项。蒯老师又提出了这次实习的要求和希望。

元月5日上午10:00,我们小组在一食堂召开小组准备会议，组长根据各成员的特点，从摄影、记录、财务、安全保障、撰稿方面进行了明确分工，大家一起讨论实习方式、调查对象，并拟定实习计划。

(二)山穷水尽疑无路，柳岸花明又一村。--寻找对象篇

元月5日下午我们开始寻找调查对象，通过登录网站、查阅报纸、杂志等方式寻找专业物流公司，在江西物流网上我们搜到几家物流公司，但当我们致电争取公司支持和协助时，却一次次遭到拒绝和打击。其中有的公司很干脆：没空接待；有的单位老总出差，没人可以做主接待我们；有的要申请总经理的同意，可是就没了答复；还有的是我们千辛万苦找到一家老总的***码，可是总也打不进去。总之，他们

有足够的理由将我们拒之门外。功夫不负有心人，经过不断地询问，我们与南昌物流行业协会的高学敏副秘书长取得了联系，并顺利争取到走访该协会的机会。可万万没想到，高副秘书长答应

我们联系几家从事物流行业的公司供我们参观、考察。

物流专业实习报告 篇4

一：实习要求：

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

二：实习目的：

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到**流配送中心进行为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

三：实习感想：

随着世界经济一体化步伐的加快,国际经济贸易发展日益活跃,我国的物流行业得到迅速发展.虽然这次实习时间很短,却给我上了人生历程中不可或缺的一课.对于物流,我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流,使实践与理论更好的结合。在这里我深刻的领悟到了一个观点:推动你的事业,不要让你的事业来推动你。

四：实习结论及建议：

- 1、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一;野蛮装卸导致货损、货差率过高
- 2、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便,应该考虑到出货时的方便,不能耽误客户的时间,因此要按照标准把货物堆起,堆放要整齐合理,以免倒塌。
- 3、要严格按照仓储管理的要求,对于过期的货物要及时与厂家联系,并得到应允后及时销毁,不要堆积在仓库中,浪费仓库容积,更不要和正常的商品同放一起,带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库,使那些一时无法销毁的商品有地方储存。
- 4、目前物流中心正面临许多问题,批次越来越多而批量却越来越小,造成物流管理上的一个难点,产前物流,企业内部物流,销售物流,在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低,仅占5%,如何把利润搞上去,面临一系列的难题,物流中心还得多借鉴国外的物流策略,提高自己企业的效益

建议:加强各部门之间沟通和联系力度,合理分配各部门之间的物流作业,有效利用物流配送中心的作业区域,利用空间、设备、人员和能源;最大限度地减少物料搬运;简化作业流程;缩短生产周期;力求投资最低;为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

五：实习总结：

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流专业实习报告 篇5

经过一个学期的（仓储管理与配送中心）的学习，对仓储和配送的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础，但是我们在学校接触的大多是理论知识，缺乏实际操作经验，为了以后能更好的适应工作和学习，把理论和实践结合起来，提高实践动手能力，学校给我们物流专业的同学安排了为期两天的室内实训，以便我们掌握仓储和物流的一些基本操作。两天的实训转眼间就要结束了，回顾这两天的实训，收获了不少，但也看见了自己的一些不足。这两天的实训让我们更加了解仓储与配送有效相结合的意义，学以致用。

一、前言

1.时间：20xx年x月x号—x号

2.地点：广州市xx基地

3.对象：xx集团有限公司

4.范围：xx地基的A，B仓库

5.目的：综合实训是物流管理专业实践教学体系中重要组成部分。通过学生全面运用所学理论和专业知识，在物流实训仓库实体观摩和了解货物运输与配送的有关操作，进行物流综合实训培养学生物流管理和具体物流实务综合技能。让学生全面掌握采购、仓储、运输、配送业务管理的操作技能；成为德智体全面发展的应用型人才。主要是结合所学专业知识与技能进行实际能力的训练，是对所学的专业知识进行全面的了解、理解、掌握，并能灵活应用。

6.经过：培训员带我们去仓库参观

7.采用的方法：参观，了解

8.调查对象的基本情况、历史背景：xx物流企业集团有限公司创建于1994年，总部设在广州，是国内第一家经国家工商总局批准以物流名称注册的企业集团，是中国最早运用现代物流理念为客户提供物流一体化服务的专业公司，也是目前我国最具规模、最具影响力、最领先的第三方物流企业。公司的目标：创造世界一流的物流企业。注重沟通

9.调查后的结论：更深刻了解物流管理中仓储与配送的有效结合会提高作业效率的。

二、主体

在自动立库实训项目中，我们了解并接触了自动化立体仓库。这也是此次实训的关键，主要是了

解自动化立体仓库的工作原理，理解设备在入库、出库、移库的应用，并掌握控制系统的操作。在这次实训中，培训员带我们进入xx的B仓库那里参观就说，从中我们可以根据仓库的货物的储存量可以预测市场的需求关系，在货架区中，出货频率高的在最下面，出库频率小的就在最上面，这样做的目的就是为了提高货物出库的频率，提高作业效率。货架与货架之间的宽度就只有1.7米，只能让一辆叉车作业。采用大进大出的原则，尤其是食品最注重批次的进出，其中那些订单都是由系统分配的。成品、出口品在出入库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量，出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。其中在那些货架中我们留意到一些货柜上写着“10—1--86”，培训员跟我们解释是第10巷道、第1层有86个货物，这些都是我们从课本上学习不到的。

在进库这个项目中，也分为工厂入库和外省工厂。工厂入库：货物从工厂直接转运过来CDC中转仓库，xx帮客户管理，把那些产品的代码和数量记录下来，每天大概安排15辆货车来运货，在搬运或储存的过程中如果出现了产品变形，应该根据质量实检报告这份单据来找原因，还有要在进出登记记录本上记录进出的货物数量。外省工厂：直接采用汽车运输，在运输的过程中可能会拍照，然后卸货给客户，反馈给客户。货物在仓库的步骤是，先给客户配货，然后扫描货品。

物流专业实习报告 篇6

实习人：xx级工商管理系，物流管理(2)班，xxx

实习时间：20xx年x月xx日至x月xx日

实习地点：xx教育局电教站

今年1月28日至3月25日，我有幸在xx教育局电教站进行为期28天的实习。在实习中，我在部门领导同事的热心指导下，积极参与部门的购销工作，注意把书本上学到的采购与供应链管理知识及相关的物流知识对照实际工作，用理论知识加深对实际工作的认识，用实践验证所学的物流管理理论，探求物流管理工作的本质与规律。简短的实习生活，既紧张，又新奇，收获也很多。通过实习，使我对物流管理工作有了深层次的感性和理性的认识。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”在短暂的实习过程中，我深深的感到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。在学校总以为自己学得不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到“学无止境”的含义。

此次实习主要岗位是购销员，我实习所在的电教站主要是负责采购与供应电教设备给整个县的5所高中，10所中学，和8个镇的小学。电教站在采购之前首先要做的工作是“需求的确定与重新评估”，为此必须对每所学校所申请的电教设备需求进行调查与鉴定，然后定义和评估各学校的需求。这一过程很繁琐，根据各学校提交的申请报告，电教站有责任对实际情况进行核实，以防资源的浪费与虚假。实习的第一周，赖主任就带我到其中的一所中学进行鉴定与评估。第二步是根据需求确定采购的类型，进而进行市场分析，分析当前市场电教设备的生产与供应情况。第三步，选择供应商。确定所有可能的供应商，并对所有资源进行初步评估。某些供应商为达到目的难免会弄虚作假，夸大其词，所以电教站得对这些资源进行调查，选择有信誉的，能提供优质服务与有保证的设备，这不仅关乎教育局的经费有效支出，更涉及用户也就是学校教师与学生的学习质量。这一系列的工作都是为了达到以最少的成本获得最大的效益的目的。选择了供应商后

与其就价格，质量，运输与配送及售后服务的谈判。争取彼此信任，友好合作，再签订合同。第四步，接受产品发运与服务。当然这过程中的产品损坏或者是丢失问题的解决办法是由供应商与其所选的运输公司之间确定的，所以设备在此过程中出现的问题，电教部只需与供应商交涉。此外，运输采用的是门到门的方式，也就是供应商直接将设备送至学校。因此电教部避免了库存问题，节约了库存费用，实现了零库存，jit的理念。最后，对所采购设备进行评价，及供应后的跟踪反馈。这一部分的工作电教站有专门的人员负责与学校方面的联系，将学校反应的情况及时收集整理，再反馈给供应商。

“千里之行，始于足下”，这21天短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助。这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和同事们的教导，这是我一生中一笔宝贵财富。也让我深刻了解到，在工作中和同事保持良好的关系是很重要的。做事首先要学做人，要明白做人的道理，如何与人相处是现代社会做人的一个最基本的问题。对于自己这样一个面临两年后将步入社会的人来说，需要学习的东西很多，他们也是很好的老师，正所谓“三人行，必有我师”，我们可以向他们学习的知识与道理很多。通过这次的实习，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这两年大学里所学知识的巩固与运用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。虽然这次实习的业务多集中于比较简单的采购与供应，但是，这帮助我更深层次地理解采购与供应链管理流程提供了极大的帮助。我体会到，如果将我们在大学里所学的知识与更多的实践结合在一起，用实践来检验真理，使一个本科生具备较强的处理基本实务的能力与比较系统的专业知识，这才是我们学习与实习的真正目的。此次实习，受益匪浅。

物流专业实习报告 篇7

实习目的：

选择身边的企业单位为对象，联系课上所学理论，采用实地考察跟踪其物流全过程的方法，对垫江物流业发展现状进行初步了解。培养实际调研能力，尝试检验所学知识，并从实际中进一步学习了解物流的内涵与外延。

实习方式：

采用实地调研的方式，具体采用了面对面的访谈了解、过程跟踪调查和侧面行为观察的方式。出动全组成员合理分工，每人负责不同侧面的内容，协同合作，调查后集体讨论分析，并总结出实习报告。

实习时间：

20xx年11月2日—11月12日

实习地点：

重庆市垫江县

实习步骤：

一、前期准备工作

- 1、11月2日下午2：00在中色物流公司报道。
- 2、11月3日上午10：00在中色物流公司，听取物流管理的意见，并拟定实习方式、调查对象。
- 3、11月4日下午通过登录网站、查阅报纸、杂志等方式寻找调查对象，并争取专业物流公司或单位的支持和协助。到系办公室开介绍信。
- 4、准备数码相机、笔记本等实习所需物品。

二、开展实习活动

- 1、11月6日，走访垫江县物流行业。
- 2、11月7日，参观、调查申通物流公司。
- 3、11月9日，走访垫江县圆通物流部门。

三、后期总结工作

11月11日—12日收集并整理资料，对物流情况分析并定稿。

实习内容：

（一）实习准备工作

11月4日下午2：00我在明确了这次实习的目的、方法及注意事项后。从摄影、记录、财务、安全保障、撰稿方面进行了详细的部署，确定了实习方式、调查对象，并拟定实习计划。

（二）走访调查物流部门

11月5日下午我开始寻找调查对象，通过登录网站、查阅报纸、杂志等方式寻找专业物流公司，在垫江物流网上我们搜到几家物流公司，但当我们致电争取公司支持和协助时，却一次次遭到拒绝和打击。其中有的公司很干脆：没空接待；有的单位老总出差，没人可以做主接待我们；有的要申请总经理的同意，可是就没了答复；还有的是我千辛万苦找到一家老总的***码，可是总也打不进去。总之，他们有足够的理由将我们拒之门外。功夫不负有心人，经过不断地询问，我们与重庆垫江物流行业的管理员取得了联系，并顺利争取到走访该物流的机会。

（三）实地调查情况

11月6日上午8：45分，我来到了垫江申通物流部门，这是我本次实习的第一站。当我讲明了这次走访的目的后，便开始了这次人物访谈。首先该站管理员向我讲述了其物流管理的历程。随着市场经济的迅速发展、社会化大生产特别是工业化初步实现。使得产品极大的丰富，产品的大量交换、运输与仓储成为必然。各种各样物资的流动与日俱增，越来越受到人们的关注。垫江县***府认识到作为新的经济增长点的现代物流业必然成为垫江经济发展的基础产业。要充分发挥其区

位优势。潜在无限的商机，县内外商贾云集，纷纷把目光注视在垫江这片红土地上。县***府果断提出自己的发展思路和战略构想。并投入大量资金建设好县内、外1小时经济圈。栽好梧桐树、引来金凤凰。短短几年时间垫江经济发生了翻天覆地的变化。垫江物流业也正是在这样的环境下应运而生。

府对物流业发展的高度重视，对该协会成立给予了大力支持，同时五家从事物流行业的公司是该协会的发起单位。县领导对垫江的物流现状进行了分析，他指出垫江县的物流业还处在一个低层次的发展阶段，与其他地区相比相对滞后，目前物流业发展停留在仓储和运输两大方面。但是其发展速度极快。随着一些民营企业的兴起，府调控下的招商引资，市内从事物流业的公司企业大体可分为三大类：国有企业、中外合资企业。县领导还提出：在国家“十一五”规划和国家计划与发展委员会文件中了解到，重庆将投资发展物流业，其中垫江县就占了一个较重的地位，可见***策的倾斜和对垫江县物流业发展的高度重视。因此，垫江物流业的市场之广，发展潜力之大，就业前景之阔。

11月8日上午，我有幸走访了一家物流货运部。大约在9：00中，我来到鼎峰小区116号，这是一家规模较大的货运站，由于老板出差，接待我的是两位业务主管，王先生首先向我介绍了货运部的基本状况：该托运部是在构建社会“大物流”的市场背景下，配合垫江县整合垫江物流资源，打造完整物流产业链的要求下组建的，是目前为止规模较大一家企业。投资雄厚以及投资规模的超前宏伟、在垫江县物流业拥有战略优势资源；并在县内同行业软、硬件业务操作能力的绝对优势，凸映出垫江县内规模最大、实力最强、具有国际先进物流理念的现代化物流企业，这一切构成了交远物流强大的后盾。

主管王先生还提到他们公司正在投资建设垫江物流中心（B型），该项目将分两期建成，总投资达几百万元人民币，具备较强的办事能力，可为企业提供便利的交通运输条件，并承担起垫江及周边地区运输的业务。其一期工程建设用地面积为100多亩，投资额为200多万元人民币，主要建设综合办公大楼以及30

物流专业实习报告 篇8

一、实习目的

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到**流配送中心进行为期3天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

二、实习要求

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

时光飞逝，如果将自己在公司实习的日子加上去，我在这个公司工作已快一年了。这一年，我经历了从学生到职业人的转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，让自己的对于这个社会有了更深刻的体会。

回顾我这一年的工作，我的总结分以下三个方面：

一、努力学习，弥补在校学习知识上的不足

由于自己在大学的专业是物流管理，也通过了助理物流师资格并且掌握了供应链管理，物流配送等物流方面知识。当得知自己即将进入的公司为xxxx物流中心有限公司时，对能使自己所学的知识学以致用，感到十分欣慰。可是理论和实践的差别比我想象的大得多，书本所说的完美的供应链在实际工作中是不可能存在的，这也促使我努力地学习知识，以弥补学校理论知识上的欠缺。

我所属的服务贸易部，经营着公司的自营仓库，虽然只有6300平方米，但是麻雀虽小五脏俱全，仓库现场工作人员、单证操作人员和业务洽谈人员，这三个部门组成了一个有机的整体，我不得不说能在服务贸易部工作是幸运的，因为在这个部门你能清晰地看到整个供应链的过程，而不是对每个部分片面的掌握。

考虑到部门发展的需要，我也参加了一些单证方面的考试，一方面能使得自己对单证有更深入、更具体的了解，另一方面，由于国家对于报关报检行业在资格证方面的限制，也希望自己的证书能在企业注册时，尽自己的绵薄之力。

二、细节决定成败

由于自己的工作性质，平时经常有机会为领导做文字处理的工作。大概是自己太自信自己的水平，在曾参加的电脑考试中，超乎常人的打字速度，让所有人侧目而视。但工作和考试毕竟是不同，考试的差错只是让我的分数中少一、两分而已，但实际工作中的差错却会带来可怕的后果。所以现在每份稿件，我都会仔细地检查几遍再交给领导。

这就是人们常说的细节决定成败，就拿物流管理链中著名的“**管理链”来说，丰田创造的“精细生产方式”一直是众多物流公司所趋之若鹜的目标。这种精益生产方式，就是用精益求精的态度和科学的方法来控制和管理汽车的设计开发、工程技术、采购、制造、贮运、销售和销后服务的每一个环节，从而达到以最小的投入创造出最大价值的目的。这其中的每一个环节以及各环节之间的衔接都是经过精心筹化和计算的。丰田汽车社长认为，其公司最为艰巨的工作不是汽车的研发和技术创新，而是生产流程中一根绳索的摆放，要不高不矮、不偏不歪，而且要确保每位技术人员在操作这根绳索时都要无任何偏差。正是这种细节的力量，使得丰田汽车在销售价格，油耗指标等各方面超越美系车、德系车，在汽车行业独占鳌头。

三、把握机会，提高自己

在我平时的工作中，也会涉及到客户服务工作，在对报价和合同的制作过程中，使我了解了报价中各个项目的含义和合同中每个条款的意***。在帮助财务部及时收取应收帐款的工作中，锻炼了自己的口才，同时也积累了一点和形形色色的人沟通的经验。在与客户的协调和沟通的工作中，不但使我对部门的业务有更深入地了解，也加强自己在紧急情况下的应变能力。忙碌而又干练的领导和同事们更是我学习的榜样。

20xx年的钟声即将响起，回顾自己过去的一年，自己在工作上还有太多的不足之处，毕竟刚从学校毕业的我，在很多方面还很不成熟，希望自己能更快地融入这个集体，在今后的工作中虚心地向同事学习，与服务贸易部共同成长。

物流专业实习报告 篇9

一、实习目的：

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期末，由学校统一组织到重庆中铁快运有限公司实习，实习时间共计三天。在这三天时间里我们主要感官物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程。为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国物流业的发展状况有一个比较全新的认识。

二、实习要求：

了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析。并依据学习的理论提出自己的意见。了解物流配送中心的主要流程。

三、实习时间：

20xx年x月x日——20xx年x月x日

四、实习地点：

重庆中铁快运有限公司

五、实习过程：

第一天，上午，在校集合，服从指导老师安排。下午，到达公司参观，有业务经理张斌接待我们。我印象最深的是配送中心，因为第二天我们就要在配送中心实习。物流配送中心简介：物流配送中心是社会物流网络中处于主要位置的结点，但不是所有物流结点都能称为物流中心。物流配送中心必须是具有较大规模的物资集散或转运地点。

属于物资集散类型的如大型物资仓库，它主要在物流系统中起调节和缓冲作用，解决供需节奏或批量不平衡的矛盾。又如商业连锁系统的配送中心，主要是为了降低物流系统的成本，提高服务水平，提高物资输送末端系统效率等。重庆中铁的是一个中等规模的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。其配送中心主要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部门之间相互协调和相互配合，密不可分！

重庆中铁依托其自身的地理位置和资源优势，作业水平不断提高，旨在建立服务快速的网络化现代物流企业。第二天，一整天，我们小组都在配送中心跟着该中心的员工实习，各位前辈对于我们这些实习的后辈十分照顾，在工作之余非常耐心、细致得指导着、引导着我们实际工作。第三天，全体集合，跟着指导老师告别了重庆中铁，回到了学校，并写出了总结。

六、实习总结：

在配送中心虽然只待了一天，但仍发现了不少问题：

- A.各部门之间的协调能力差，物流区域布局不合理；
- B.仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；
- C.野蛮装卸导致货损、货差率过高；

- D.供货方、中介方和销售方的物流信息不畅，严重导致退货量过多，造成不必要的资源浪费；
- E.配送中心各部门和各配送区间没有得到更大程度的有效利用；

针对上述问题我谨提出一点浅见：

- A.加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；
- B.仓库高层货架的利用率过低严重的制约着物流配送中心的有效发展。为此我们必须建立合理、可靠的供应链信息管理体系，把过高的库存转嫁给供应商，或着重新布局自己的仓储结构，把多余的仓储提供给急需要库存的单位和个人，发展第三方物流业，为企业谋求更大的发展空间。
- C.加强对企业员工的培训力度，规范员工的职业行为，制定符合本企业发展的行为准则，拒绝一切野蛮装卸搬运行为。并为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境，增加员工对公司的认同感和归属感，自觉抵制野蛮装卸搬运行为；
- D.建立有效的供货商、中介方和销售商的物流信息交流平台，适当开放本公司信息，做到信息顺畅、资源共享。确保企业物流的有效发展。减少和降低不必要的资源浪费。
- E.应该有效的利用配送中心的各种资源优势 and 空间区域优势，可以开设必要的物流师培训班，企业经理人培训班，做到学习实践两不误，为企业赢得更多的信息和人力资源。最大限度的降低物流配送中心的作业成本。

七、实习感想：

刚到公司，对于物流的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。只是知道它包括：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能
实习感想：刚到海星物流配送中心，至于物流的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。只是知道它包括：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能。

但真的接触了才发现现实中的物流业与想象中的有极大的不同，它的实际操作不是想象中那么的简单，它的制票、提货、送货等手续都十分精细及复杂。通过实际一天半的简单了解，使我对于物流业特别是中国物流有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有不发达，但也绝不落后，只是一些中国国情制约了其发展。譬如科技网络的发展速度特别是物流业信息技术化的发展速度十分缓慢，导致货物运转速度慢，货物信息不易掌握，再譬如员工职业素养不高，高层货架利用率低等都是制约中国物流业发展的因素之一。

八、总结：

总而言之，虽然在重庆中铁实习的实际时间非常短，但却让我的课本知识的再度升华，从感性认识上升为理性认识了。同时也对我们这些未来的物流从业人员要面对的问题有了更深刻的认识，对于肩上所背负的责任：为中国物流业奉献自己的一份心力有了更明确的理解。非常感谢重庆中铁能够给我这次机会，让我受益匪浅，也感谢学校给了我这次机会，为我今后走入社会参加工作积累了宝贵的经验，奠定了基础。

物流专业实习报告 篇10

一、实习目的

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到**流配送中心进行为期xx天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

二、实习要求

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自我所学的理论提出自我的观点和看法。

三、实习感想

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我只是明白它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。经过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性 [譬如中国劳动力廉价的国情] 严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使理论与实践更好的结合。在那里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你。

四、实习结论及提议

- 1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应当研究到出货时的方便，不能耽误客户的时间，所以要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。
- 2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一齐，带给人一种杂乱无章的感觉。应当另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。
- 3、目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自我企业的效益
- 4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；野蛮装卸导致货损、货差率过高

提议：加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工供给方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

五、实习总结

经过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的方法，仅有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。十分感激海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。也十分感激学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流专业实习报告 篇11

一、实习目的

- 1.将知识应用于实践，将实践转化为理论，通过实践完善对物流的理解。
- 2.了解物流企业工作流程，了解优秀员工如何工作，像他们学习。
- 3.认识什么是责任、什么是团队。
- 4.了解企业文化。
- 5.从工作中，找出问题，提出解决办法。

二、实习单位介绍

物美服务口号：“天天廉价，永远物美”。

94年翠微成立第一家物美超市

98年成立物美便利公司

00年成立物美大卖场公司

01年开创24小时便利店，同年通过iso国际认证

03香港上市

09年新物美配送中心在北京建立，为北京最大的物流配送中心

物流中心占地200亩，库房面积约7万平方米，设计配送能力达74.5亿/年，集各类商品交易、深加工、无公害检测、仓储、物流配送于一体，是目前北京第一家自主创立配送中心的零售商。以高度信息化、充分机械化、适度自动化、员工自主化为原则，采取直接生产基地采购的一体化不间断运作模式缩短了供应链的空间和时间，有效控制了库存，提升了配送中心的价值。

物美占领北京地区市场份额三分之一

物美“一个中心两个基本点”以核心技术为中心;商业、作业模式创新创造股东价值;组织、激励创新创造职业价值

物美的口号是“物美为家、顾客至上，合作奋斗。”

三、实习安排

7 19-8 30 拣货实习。9 1-10 10

qc(质量检验)实习。每天工作时间：拣货一般为8小时。qc一般为12小时。

四、实习内容

拣货实习

首先了解大概的工作流程。对一些术语的认识。注意事项。一些数据的整理

在拣货部门，我在a库从事了拣货、拣残、整残、整理绷带、商品归位。操作电动地牛、地牛；使用rf终端拣货。从整个拣货流程看，细节非常多。认真了解小店、异型、大店拣货的异同。

对于整理绷带 对于拣货商品起到固定、安全的作用。减少“残品”数量。

对于拣残、整残我认识到 商品完整性是多么重要。

一些术语

申偿：由于货物到达门店时发觉商品有缺损、少货现象，向dc投诉申请补偿。

环比：本周各项指标与上周比较

横冲

：横冲：当便利店发出订货单，某些商品在dc虽然有，但拣货人员不能找到，因此商品无效。

职工主管化：针对拣货部门若有工作表现好的员工，可直接提拔为管理者。

孤儿商品区：商品在集货区没有集货位，编号。形象称为“无父无母”。

拣货方式为：摘果式拣货。

拣货流程 拣货分为、大店拣货、小店拣货、异型拣货

n 对于小店拣货 1去拣货组长那打印各波次拣货单(上面有商品名称 商品码 拣货位波次号 条形码 打印人 课组)2按拣货单拣货 3将拣货单贴在该商品后将商品送到分拣机上4若有散装货，如面粉、白糖应先用rf扫码，送至小店集货位

n 对于异型拣货 1手持rf终端2打印标有“异”字的拣货单3拣货之前先用rf扫描拣货单，找到货物时再扫拣货位码，确定商品数量(小店每个拣货单拣货数量为1，异型拣货单则可为1或1个以上)4将商品在托盘上码好，并将拣货单贴在商品侧面方便qc人员工作5将商品送至小店集货位(cj-)

n 对应大店拣货 1手持rf终端2从拣货主管处打印拣货单(上面只标记 条形码 波次号 课组 总数 打印人)3拣货之前先扫托盘码在扫拣货单 根据屏幕的商品依次拣取4拣完后 确定拣货单 放于货架两端的通道 有平衡重集货 送至大店集货区(aj-)

大店拣货特点：整拍拣货，不需一一扫描拣货位码。若有找不到的商品(拣货位大宗区均无此商品)，将商品挂起，完成任务后送至挂起区，再由相关人员处理。

注意事项：

a库分47个货区，46、47为货损区，每个货区分货位114个，左为偶数货位，右为奇数货位，每个货位分7层，同一货位每层一般为同种货物。电动地牛(电动搬运叉车)，可为大店货拣货，将货放置西边走廊尽头，由平衡重将货运到大店货集货区。(注意：大店集货区主要由平衡重负责)。物美大店集货区负责物美大卖场，美廉美各类门店集货。当发现仓位及大宗区缺货时，向大宗区人员申请转仓单，也就是说从其他层架上(2-7层的存货位)货物转到一层拣货位。托盘基本规格1000*1200mm。每个托盘均有一个托盘码，尤其对于拣大店货品时，每个拣货区，每个货位每层都有条码(2-7层条码集中贴在竖棱上，便于登记，并标有方向***标)。拣大店商品时，若需要2个以上的托盘载货时，需要填写版头，便于平衡重集货。

货物归位，如不知其位置，可用rf手持终端查询，货物存在于拣货位和储存存位，查询拣货位可将货物归位。

整理残品不是想象中那样简单 它需要将商品分门别类。同一厂商商品放在一个托盘上，分类拣取可退，不可退商品，上架或归位或归残。对于a区来说，拣货区月台为供应商即进货区，集货区月台为分销商，运输部门即送货区。退货部门上架商品需经收货部拣选归类后重新上架，作退货或残品处理。

一些数据记录

从b库集货入口走到a库拣货区大概4分15秒，从拣货区1到27区大概1分45秒，托盘规格经测量为1000*1200mm.货价纵向角架长9cm宽8cm.横向角架宽10cm.货架拣货区分为a板位b板位，a货物存储量大，高于人一头b2层为拣货区的。每个货区拣货货位114个，共7层，1,11区只有偶数区，25只有基数区，从编号003开始，003-038a板位039-114b板位，月台高1米，架高60cm.b拣货区每个拣货区有货架138。

合格的拣货员，一个月拣货量至少为一万六每天大约要拣600，按照每次拣30件计算，一天至少拣20次，拣货是最辛苦的部位。工号计算：一般有三个号，初始号：大店拣货号;加4000小店拣货号;加4700为小店异形号。

qc实习

我在大店qc实习。首先了解qc流程、注意事项。相关的信息技术。

qc流程为：1手持rf***到指定集货位2扫描托盘码3对托盘上的商品进行数量质量校4写版头，注明件数，门店5若发现错货少货残品需在***上进行操作，由改错人员改错6若有无货的商品，须填写欠货单，注明波次门店商品名称数量单位原因qc人5对于空周转箱，也需登记。注明波次门店周转箱码qc人

注意事项

qc商品类型

1. I01/c01商品为阁楼所拣商品、散货商品(放在周转箱内)，各个商品均贴标签的，需要qc人员集货。集货完毕在q货

2. k01商品从拣货位到集货商品

3. p01商品由高叉直接集货，释放托盘码，对商品qc更清晰。

退货部如果商品完好，qc人员需要过去清点数量，签字。再归位，残品再上架。赠品多为牛奶，红酒，白酒，拖把。

版头(货多分开集货用)，挂起区(大店货拣货单，货没有拣全的，射频上挂起放置区)发货余货暂。

每天商品，分批次，上下午拣货，集货，q货。优先集完q完前波次的商品。对于少货的商品，若无货，填写欠货单，注明店名，波次，商品名，商品码，个数，数量，最后签名(qc此单货物qc人员名字)。

qc人员应在qc完一波次商品后最后q赠品。(前提：打印好赠品单)。

c01的商品，若分排，最好做好标记，便于文员组盘发货。合盘之前要对商品qc完毕，否则合盘数量不符，需纸单q货

对于c01、I01商品，需要先由qc人员集货，再qc，后用封签封箱、封条写明日期。最后写版头、有些c10I01商品放在不同托盘上，需先记下总件数，写清每个托盘上的商品件数，再加合。注意加箱。灯泡、电池、针服的几件有放在一个大箱中，在qc过程中要标明系统件数、实际件数。方便文员组盘。

干货集货区aj日配集货区rj家电集货区ej贵品集货区gj，每天18波次，50门家店，每个波次3家店，对于一家店qc.若剩下未q的为同一课组，用一组五位码整体q完，写好版头

课组识别1食品2用品3粮油冲调4休闲酒水5清洁6家具针服7日配8赠品9贵品 大店qc主要对3-6 8课组的商品进行q货。

五、存在的问题及解决问题

1.大部分残品的产生于拣货环节，我认为造成残品的原因有

商品本身属性 在自然状态下发生物理、化学变化。

拣选车、高叉、平衡重对商品内、外包装破坏。

偷吃偷喝的现象。

2.dc的货损率高，主要来自于员工对商品的破损，例如作业时对商品内外包装的破坏。人员偷吃现象，虽有前车之鉴，仍需完善。

- 3.人员流动性较大。新来员工培训时间短不熟悉商品，造成不必要损失。
- 4.有些部门的工作时间较长，造成一定程度的疲劳，易在工作中发生错误。造成较多申偿。
- 5.各部门遇到问题时，起争执。不能良好调节。
- 6.员工对物流的设备不珍惜，例如员工对物流设备乱贴乱画，不正确的操作。无证操作设备。
- 7.员工团队意识薄弱，在工作中为增加绩效，恶性竞争。

解决问题

- 1.损耗对于一个公司来说不得不多去关注、控制，不是部门之间的争吵而是通力合作
- 2.第一天 需要给新员工更多的适应时间，不应该第一天就开始加班干得很多，即使加班管理者找到一种可行的方法 可以说服员工自愿加班，工作更加主动。
- 3.防损部门应增加人手，有些防损人员，无纪律性，dc需要认真筛选防损人员。即使是凌晨也需要防损人员认真关注监视器。每次凌晨下班我总看到监视室里防损人员在休息。
- 4.赏罚分明。而不是一度的罚款，奖多于罚，一定的奖励不仅提高员工积极性，也会减少上述出现的问题。
- 5.管理者身先士卒。为员工树立好形象。员工一句抱怨可抵10个管理者。
- 6.定期对员工进行培训，让每个员工真正了解企业文化。提高道德修养。

六、实习心得

通过在配送中心三个月的实习。我学到的许多东西。例如dc主要部门：收货，拣货，qc,盘货，发货，退货，客服，防损部，人力资源部，家电，运输，维修，阁楼。

物流设备：地牛、电动拣选车、高层叉车、平衡重叉车、托盘、rf***、托盘码、条形码。

了解拣货、qc部门的工作流程，并记下注意事项，为自己更好的实习。为自己负责。为企业负责。

在dc认识了许多的来自全国各地的朋友。通过交流获得众多信息。在dc让我认识什么是物流企业，什么是供应链。学到认识什么是责任、什么是团队。

将知识应用于实践，将实践转化为理论，通过实践完善物流知识。

跟老师交流受到启发：自己不知道的记下来，了解dc作业流程，思考为什么这么做。dc的主要的运作流程，实习学到很多书本里没有的东西。了解了优秀的员工“如何优秀”。

看到现代信息技术对配送中心的巨大作用。

在工作中认识到：qc作为发货前的最后环节，是商品检验的最后环节。需要细心，认真。减少申
偿。

绿色物流的体现：电瓶车蓄电池的循环使用、油笔、纸箱的反复使用。托盘高度利用率。这不仅
是企业的社会责任，也是企业盈利点。

感谢同学们能在我“游离”的时候帮助我。

感谢老师家长的帮助。

感谢企业能给我们这次实习机会。

物流专业实习报告 篇12

一、研究动机

经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了必须的理论基础，透
过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的潜力。

二、研究目的

了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析。并依据学习的理论提出自我的意见。

三、公司简介

1、基本状况：

舒兰市起重机配件有限职责公司座落于吉林省东北部的舒兰市境内，地处舒兰市中心，横贯全镜
的省一级公路五桦线与吉长，吉珲高速公路相交，铁路连接哈尔滨市，吉林市，公路，铁路四通
八达，地理位置优越。

公司建于19xx年，已有x多年的机械加工历史，19xx年改组为有限职责公司，吉林省重点中型企
业，是载重汽车后桥齿轮，半轴的专业生产厂家。

2、（物流）主要设施：

机床，厂房拥有x吨至x吨的汽，柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电
瓶叉车多辆。

手推平板车，拥有多辆手推平板车，手推液压车和登高车x辆，以及国际标准xM*xM地台板。

运输车辆，公司拥有多辆x吨全封闭厢型货车，x吨全封闭厢型货车，x吨全封闭厢型货车，及x吨
以下的厢型货车。同时拥有x个联盟型车队，可调动车辆近百辆。

3、仓库类型：

高平台彩钢板结构仓库。拥有高平台彩钢板结构仓库计xx平方米，可利用空间高度为x米，xx平方米的仓库已安装了高位货架，该类型仓库的优点是建筑结构合理，面积利用率高，防汛，防潮，隔热性能良好，全部有雨棚和外平台，库外周转场地大，便于商品装卸及进出仓。

高平台铝合金结构仓库。拥有高平台铝合金结构仓库计xx平方米，可利用空间高度为x米，该类型的仓库的优点是防汛，防潮性能良好，库外周转场地大，个性适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

楼层恒温库。拥有楼层恒温库xx平方米，可利用空间高度为x米，该类型仓库的建筑条件为满足某些产品在温度控制上的不一样要求带给了先决条件。

铝合金结构平房库。拥有铝合金板平房库xx平方米，可利用空间高度为6米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，个性适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

易燃品仓库。拥有可储存易燃品仓库1000平方米，该类型仓库能带给属于易燃危险品类的特殊商品储存。

其它库房3000平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能。

4、仓储系统服务：

市内/国内配送，单品/综合配送，常温/冷藏配送。备有各式车型，承运商品包括：百货用品，冷藏保温，特殊商品。

贵重物品配送。带给门到门的服务，确保商品的安全抵达用户手中。

隔日零担配送。对于零担配送，公司承诺货物隔日上车，发车。上架陈列。对于市内各大商场，各类超市，连锁网点的配送服务，公司还带给协助客户商品上架陈列的服务。

5、仓储系统服务：

常温/恒温仓库储存，高层/堆垛货架储存。

存货即时控制。有效的货卡登记制度，可随时了解库存商品的数量。确保商品质量，随时检查，出现质量问题及时上报，调整。定时观察库房条件，确保库房内温湿度不超标。

加工整理。带给完善的分拣，换包装等加工服务，物流中心内还设有专门的包装加工单位，可随时满足客户的各种要求。

订单处理。对订单处理要求做到及时，准确，高效，并承诺：单据收到15分钟内，操作人员到达现场，可开始收发货。

退货处理。全力协助货主公司进行退货收货作业，并且填写收货单和进仓单，并及时反馈货主公司，以便货主公司尽快对退货做来源理决定。退货收货时，对于原封箱之产品如无货主公司个性指令，即可作为商品入库处理。非原封箱退货按货主公司指令要求，做到清点，分类，整理后方

能入库。

6、信息系统服务：

物流信息系统设计。分析客户物流流程，带给物流系统设计，系统咨询。

仓储管理系统设计。依据客户对仓储条件的要求和储存商品特点，进行仓储管理系统的个性化设计。

运输配送管理系统设计。针对大企业配送系统，专门设计了一套配送订单管理系统，实现单证处理的通用化，以适应各种客户对配送的要求。

销售供货分析。从客户利益出发，进行常规供货，出货，流通周转，及安全库存的定量分析，替客户计算出最经济的租仓面积。

其他信息管理需求。秉承客户至上的服务理念，带给全方位的信息服务：透过WMS，TMS系统与客商电脑联网及透过公司内部局域网的架设，实现各仓间库存信息及时反馈，控制。客户公司可透过电话拨号上网连接我公司局域网，实现客户实时查阅商品库存的信息。

7、作业流程（以中国物流公司为例）：

进仓：乙方提前一天将《入库通知单》传真给甲方确认；甲方收货时根据《入库通知单》上的资料逐项核对，（如货损，货差，货单不符将记入《进仓单》）；二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档，月底制定报表。

出仓：乙方提前一天将《提货通知单》传真给甲方，写明出货的时间，车队名和所提货品的货号，数量；当天车队携带正本《提货单》到相应的货仓，甲方根据乙方签字样本，《提货通知单》与正本《提货单》核对《出仓单》，并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签字；完毕后甲方立即把已签字的《提货单》传真回乙方，并把《提货单》，《出仓单》归档。

四、研究结论及推荐

1、SWOT分析

优势：企业在自行生产经营的基础上长期从事物流服务业务，拥有一支物流管理及实际操作经验丰富的专业队伍，能为客户带给各项物流服务；仓库类型齐全；作业场地宽敞。

劣势：人员配置不尽合理，员工人数过于庞大，影响企业效益；信息系统未能得到充分的利用；货仓的出租形式过于单一，死板，租金较高。

机遇：中央振兴东北老工业基地必将给吉林物流业带来前所未有的发展良机，许多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的物流企业。

挑战：物流企业间的竞争日趋激烈，如何优化自身的作业流程，充分利用企业已有的设备设施降低成本。

2、企业仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用状况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了的客户。

3、铁路专用线的使用效率不高，只有少数客户选取这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离，高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，个性是这种门到门的运输，更能够降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务。

4、企业虽然已建立了一套较为完善的信息系统，能够将一系列的商品信息，仓库状态，作业流程，养护状况及业务合同记入其中，但在实际操作中这一系统并没有得到充分的利用，企业往往仍然依靠传统的人工方法和票据进行作业及信息传递。应尽快在企业中提倡信息化的作业方法，使每名员工都能使用信息系统进行操作与管理。

5、健全物流加工服务，流通加工也是物流的一项重要功能，作为非纯专业第三方物流企业就应重视流通加工，将其同其他服务一齐视作一个重要的利润来源，提高服务的档次与水平，重点抓住有高附加值的商品进行加工整理，吸引住长期客户。

五、推荐

1、企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自我的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此能够花费点资金整修老式的仓库，使企业自我本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，就应思考到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一齐，带给人一种杂乱无章的感觉。就应另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4、商品的大类要分清楚，如食品归食品储存，生活用品归生活用品储存。若把食品与化妆品放置在一齐，化妆品包装如若破裂，其化学物质会污染到食品的卫生。

5、应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以舒兰市区配送为主辐射东北地区的运输配送网络。

6、应多重视专业人才的培养，提高员工的综合潜力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

物流专业实习报告 篇13

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期末，由学校统一安排利用xx物流管理软件进行实习。我们将所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，物流的特点，主要设备和作业流程，运营管理，增强同学们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，深化对所学知识的理解，以便即将迈入社会的我们能够更好的适应以后的学习和工作，为以后的学习和工作打下坚实的基础。

“物流”作为国民经济发展的动脉和基础产业，是一种新的生产力，是新的经济增长点。针对这一物流形式学校利用xx物流管理软件给我们一个更广泛的了解机会，软件中分公司总经理、调度中心、仓库中心、运输中心、四个角色来模拟现实的物流公司在一个模拟的市场环境中的实际操作。学生成立物流单位，各单位在同一市场下竞争来完成订单。通过路线优化、运输陪送、仓储规划、危险处理，加强实际业务操作能力。由教师控制和调整市场环境的各种因素来增加各物流公司操作难易度来增强学生实验兴趣，使学生增强市场应变能力，同时也使学生能更好的在实验的过程中与实际所学的物流知识相结合。

一、实习目的

通过对机房里计算机中物流实训上机手册的阅读，基本了解上机模拟实训的步骤，流程，各个只能部门的业务范围与操作。

二、实习内容

公司总经理：合同管理、总经理通过系统中合同的招标进行报价，若中标可对合同签订。订单的受理；针对系统发放的订单（托运单，发运单）进行接受或拒绝处理，并把信息发给调度中心，由调度中心对订单进行处理。物流设备管理；首先要租借，自建，购买仓库将信息发于仓库中心进行仓库分配，购买或租借卡车，招聘司机，叉车，搬运工等。还要开通各种运输路线。进行财务管理。

调度中心：对总经理发送过来的货运单，托运单进行处理，对货运单进行补货将货源信息发布于仓库中心进行补货，对托运单进行暂存入库或直接生成运输单将信息发送至运输中心，另外调度中心还担有信息查询、风险管理、报表、财务结算等职能。

仓库中心：首先对总经理发送来的仓库信息进行仓库设定、对调度中心发送过来的信息进行入库操作（入库通知-运输单确认-入库卸货-开具入库单）、出库操作（出库通知-出库备货-运输单确认-出库装货-开具出库单-发货）、另外还但当这货物存放、拣货装配、货物移库、库存查询、仓库盘点、增值业务、财务结算、报表统计等工作。

运输中心：对调度中心发送的运输单处理、车辆管理（是否要采用其他公司的回程车）、当所用的车源不足时向总经理请求购买或改变运输方式。对司机管理的要认清是否有相匹配的司机，车辆提醒、风险管理、报表等。

三、实习总结

经过这几天对物流管理上机模拟软件的学习，我们了解到物流工作的复杂性，但在在此实习中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

总而言之，在上机实习的这几天时间里，使我学到了书本上无法到的东西。是课本知识的再度升

华，是从感性认识上升为理性认识的过程。感谢学校给予我们的这次实习机会和老师们的实习教导。

物流专业实习报告 篇14

一、实习目的

(一) 实习目的

- 1、顶岗实习是毕业生的一门主要实践性课程。是我们将理论知识同生产实践相结合的有效途径，是增强我们的群众性观点、劳动观点、建设性观念的过程。
- 2、通过顶岗实习，可以拓宽我们的知识面，增加感性认识，把所学知识条理化系统化，学到从书本学不到的专业知识，并获得本专业国内、外科技发展现状的最新信息，激发学生向实践学习和探索的积极性，为今后的学习和将从事的技术工作打下坚实的基础。
- 3、顶岗实习是与课堂教学完全不同的教学方法，在教学计划中，顶岗实习是课堂教学的补充，顶岗实习区别于课堂教学。课堂教学中，教师讲授，我们领会，而顶岗实习则是在教师指导下由我们自己向生产向实际学习。通过将实际物流与书本知识的融合，来拓宽我们对物流的认识及了解。

(二) 实习意义

顶岗实习是学校教学的重要补充部分，是区别于普通学校教育的一个显著特征，是教育教学体系中的一个不可缺少的重要组成部分和不可替代的重要环节。它是与今后的职业生活最直接联系的，学生在生产实习过程中将完成学习到就业的过渡，因此生产实习是培养技能型人才，实现培养目标的主要途径。它不仅是校内教学的延续，而且是校内教学的总结。可以说，没有生产实习，就没有完整的教育。学校要提高教育教学质量，在注重理论知识学习的前提下，首先要提高生产实习管理的质量。实习教育学的成功与否，关系到学校的办学概念及学生的就业前途。

二、实习内容

(一) 实习单位介绍

鸿星尔克兰州分公司是鸿星尔克集团在甘肃地区的管理、营销、服务机构。公司成立于20XX年6月1日，位于甘肃省地区***治、经济、文化中心金城兰州。

迄今为止，甘肃鸿星尔克在甘肃地区所管辖店铺百余家，拥有员工近500人。一直以来，鸿星尔克甘肃分公司坚决恪守鸿星尔克集团的各项理念和文化，秉承“脚踏实地，演绎非凡”的经营理念，始终立足市场需求，不断追求完美服务，永远保持行业领先地位。

公司本着“德才并举，共同成长”的人才理念，为员工提供多方位的发展平台，并始终倡导年轻、时尚、阳光的生活方式，始终保持着“TOBENo.1”的企业精神。

鸿星尔克集团甘肃分公司全体员工将在集团公司的领导下，立足西北，勤奋耕耘，开拓务实，为实现“打造全球领先的服饰品牌”而继续努力奋斗着！

（二）实习内容

1、入库

（1）接到采购部门的采购明细后，明确到货时间，提前整理出货物存放位置，做好入库准备。

（2）、物资到达后，仓库人员检查质量是否合格，合格产品办理入库手续，不合格产品及时通知经历。对于物料验收入库过程中发现数量、质量、规格和品种等不相乎或单价异常的现象，仓管员有拒绝办理入库手续，并通知组长处理。

3、合格产品仓管员按到货单明细与随货清单核对，核对无误将实物逐一清点入库，然后将货物存放在预备好的地点，保证摆放整齐、整洁、安全。

4、根据清点好的数量登记实物登记单，核对好名称、规格等，把入库日期、数量填写准确。

5、实物入库根据发票或收据开具入库单，入库单的供货单位、货物的名称、数量、单价及总金额等要逐一填写，并且仓管员要在入库单上签字。

6、将收据及交由承运单位，本单位留存到货单，以用来系统入库，并登记库存。

8、定期盘点，保证合理库存。

2、配货出库流程

（1）、接到配货单，先审核配货单的内容。从上到下、从左到右依次审核配货单的送达门店、产品名称、规格、数量等。

（2）、审查配货单的同时，查看要配的货物仓库是否有库存。仓库有库存可拿审核好的配货单去登记库位，按名称、规格、数量等准备好货物。如果没有库存应及时通知文员制作差异出货单。

（3）、按备好的物资（实物）开具出库单，出库单须仓管员和配货员签名，领用单位、日期、货物名称、型号、单位、数量、单价、金额等进入sap系统自动打印配货员、审核员姓名。

（4）、按出库单的存根联登记实物帐，输入系统。

三、实习结果

（一）对实习中遇到的问题的总结和看法

1、码放货物，不能倒置的货物要按要求摆放，避免货物受损，摆放货户要合理。

2、车次卸完后，拿清单进行点货，在点货中发现少货，多货，或货损等情况，应注明在清单上，交于文员处理。

3、由总公司为中心，各大区，各分公司，各站点为单位，加大巩固公司客服部整体水平力量，

首先领导以身作则，发现问题及时批评教育，定期培训员工整体客服水平。并加大客服投入。

4、公司应加大网络宣传，所有员工应加强网络系统的培养和提升。因为现在是网络信息化时代，尤其作为物流部门，一个厂家，一个企业对一个物流公司的认可和评价往往是看其网络宣传规模和网络影响，随着电子商务的发展，通过网络订单购物越来越广泛，一个好的物流公司更应该发展其网络信息化，通过网络宣传公司。这就要求公司员工学习相应的网络知识。

5、司机对货物严禁野蛮装卸导致货损、货差率过高。

6、公司人力行***部应每月对全体员工进行对公司意见和改善吸收和采纳，做到件件有回应，采纳可通过RTX(企业内部专用聊天工具)进行，让公司从基层到高层人人有话说，“三人行，必有我师”每个人的岗位都能接触到不同的事情，往往最基层的建议能更直接的影响到公司的发展，对发表意见较好，可以采纳的意见给予充分肯定和奖励，对于不能接受和采纳的给予合理解释和回应。这样做可以提高员工对工作的热情和提高，也可以从中挖掘人才，促进公司和谐发展。

四、实习总结和体会

人闲的时候是等时间，等着下一刻的到来；人忙的时候是赶时间，过得太快，多想让它停一停。用充实来形容这一阶段很合适，我每一天都过得很充实。以前在大学里成天特别闲，没有目标，不知道干什么。现在，我觉得忙碌是一种幸福，我知道我要做些什么。刚来实习的时候很不适应，有怕从学生转到社会人的角色做不好，学生时代依赖的人太多，出来社会了就只能靠自己了。

不知不觉半年的实习马上就要结束了，在这里收获很多，在学校学的很多理论知识都可以用于实践，而且还学到了很多书本上学不到的知识，学会了怎么去跟不同的人去交谈，以及很多处事的方法，工作中的锻炼，让我克服了粗心大坏毛病，能够以良好的态度和平常心来对待工作和生活中的事情，在这里将近一年，也让那个我感受到了工作和生活的压力，也明白了只有通过不断的学习和拼搏才能有所成就。才能扎稳脚跟，创造自己的一片天。

在实习即将结束之际，感谢公司的领导和同事，在工作中对我的支持和帮助，给了我学习和锻炼的机会，刚来的时候有很多不懂的地方，生活上也遇到过一些困难，领导很耐心的教导，同事们的关心，让我克服了很多困难，让我在这陌生的城市感受到了别样的温暖，在任何困境面前都能坚持自己的目标和理想。

感谢我的老师，对我的不懈教导，在学习上的帮助，在生活中的关心，在大学两年的时间里，老师是我的挚友。谢谢老师对我们的辛勤教导，教会了我如何去融入这个社会，老师，请接收我诚挚而真诚的感谢！

物流专业实习报告 篇15

为了以后能更好的适应工作和学习，在连续几天关注的招聘信息里得知了上海新景程有限公司，并且知道该公司正在招聘应届大学生作为物流人才的培养对象，我便自信满满的填上了应聘信息。在经过了初试复试之后，顺利的进入了新景程物流（上海）有限公司其下属单位上海港程储运有限公司进行实习。

1.实习内容

1.1 实习单位简介

上海港程国际储运有限公司，该公司成立于1998年5月31日，是中国船舶代理行业协会会员单位暨 nvocc 专业委员会委员单位，同时也是上海市国际货运代理行业协会的理事单位。我从20xx年12月21日开始在该单位实习。实习期间，我在上海港程储运有限公司物流操作部任单证员一职。

1.2 实习岗位和培训

我实习的岗位是物流操作部任单证员一职。主要从事的工作是对仓储部的进仓单进行整理归纳，以及对装箱单的打印及预录和审单。对这个环节有所了解后，我被调到了外仓库，进行了实地的收发货。主要是收货时对供应商送来的货物进行清点，核对收货单数量，入库，按客户的要求请将货物分批出货，配送时点安排做到准确，准时。之后又深入了zp11项目开发组工程师一职，和上汽公司参与了zp11项目前期试装的工作。主要收货，做报表，准确准时，清楚无误的将货物信息发给我们的客户。由于我们是第三方物流所以主要的还是收发货的事宜。

岗前培训看似简单枯燥，却让我得到了很大的收获，我的带教师傅个个都是资深人士，因此在与交流方面具有很丰富的经验，在培训期间老师教会了我许多，不仅仅是理论知识，实践知识，收发货，调配人员，配送等一系列的知识，还有怎样与人相处的方法，做人的道理等等。

1.3 实习工作内容

培训结束之后，便是正式的实习工作。现在我主要从事zp11项目前期试装的工作。首先，在收货环节上我们严格把关，按收货标准对供应商进行货物清点验收。其次，在货物入库时将零件归类，堆放秩序，最后基于前期工作的充分准备，做到顺利进行发货，使得配送做到准确，准时。

2. 实习的收获和体会

2.1 了解工作流程

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，也对自己所学的关于物流方面的专业知识有了更深一步的了解。

在物流操作部任单证员岗位上实习工作的主要流程分为：制单，整理，分类，归纳，分箱，打印箱单，配箱，预录，审单等。制单就是对每一份入仓的货物制作一份专属的货物证明，单子上主要显示的信息有：进仓编号，业务编号，日期，数量，尺码，货物名称，库位，唛头等。整理即对已经入仓的货物的入仓单进行核对，核对其进仓通知书上及进仓单上信息是否一致。分类归纳这两项工作就是针对相同或者不同进仓编号的进仓单进行整理，为下一步分箱做简单的铺垫。在对货物的详细分类后，根据尺码大小，和客户的要求，对需要分一起或者必须分开的货物，按照要求做出分箱，然后将信息核对后打印出需要的装箱单。打完箱单以后变是将货物信息一份份的详细列出装箱要求表，以便理货员进行装箱操作。而接下来将要处理的便是装箱单的预录，也就是将箱子的信息，以电子装箱单的形式反馈到港区的网络上。再第二次审核没问题的情况下发送至港区网络，等货物报关完成后就可以让车队安排将集装箱进港等一系列运输工作了。

第一天来到公司，这里的一切对我来说都是陌生的，不知道该如何融入到这个大家庭中，自己该如何扮演好自己的角色，特别是面对职场上的人员，一切那么的懵懂。刚被分配到师傅那边的时候，我能做的除了静静地坐在师傅的旁边，就是呆呆的看着她如何进行一系列的操作。看似简

单到不能简单的步骤，到了自己的手里，却如一匹未驯的马，非常难驾驭。一周的时间也只会了。在实际操作中需要掌握的基本理论知识，看似都只是些英文字母与数字，确是这些小小的符号掌握了全部的重要信息，的确是一门值得深入学习的“课程”。随着对实际工作的了解、熟悉，我们开始逐步深入实践操作中让我们更有体系的认识到了整个流程。

2.2 仓库收发货

仓库实地的收发货，接货并且负责发货配送，所谓发货配送，对于我来说由于配送的是汽车零件，零件的诸多，对于最后的发货造成了相当大的困难，所以每当接到订单的时候，提前根据客户要求，对货物进行拣选、加工、包装、分割、组配等作业，并按时送达指定地点的物流活动。所以仓库是要保证零库存的，不然会导致生产线停线，所谓零库存就是以仓库储存形式的某种或某些种物品的储存数量很低的一个概念完成每一阶段的生产，甚至可以为“零”，即不保持库存。

发货的工作是相当辛苦的，首先是接收货物，因为所有的零件来自不同供应商，对于货物接收的要求也有所不同，对于零件的体积，件数，归类便于进行分拣，对于忙了一天、累了一天的我来说，考验了一个人意志力，每天做到精神饱满的开始每一天的工作，当然在实习中最值得骄傲的也就是这点，每天对工作充满了热情，因此没有耽误过公司的发货工作。接货的同时需要签收和点货，对于从来没有点货的我来说，吃了不少的亏，供应商的无理，货物盘点不清楚，给自己造成了不小的麻烦，因为当签单确认货物无误后送货人员就开车离开了，自己在分拣时发现少货是不能追究送货人员的责任的，因此有时候也会因为自己的疏忽而付出代价。送货的过程是物流中最讲究速度的，一开始因为生产线不急，因此还能应付一下，但是也碰到不少的意外，有时候一个零件缺货，就要迅速补上，要是仓库还有库存，那好办，只要及时配送。如果库存缺货，造成供应不良，使生产线停线，那就免不了一定的损失，这时就要及时和供应商商讨了，要求马上补货入库。有时候甚至自责自己的应变能力很差，不过通过经验的积累，让我知道了在发货的时候，要想到可能发生的情况，那样在发生紧急情况的时候就不会束手无措了。收发货让我学会了做事情要细心，不可以马马虎虎的，遇事情还是要冷静。然而当慢慢熟悉了这些工作流程时，似乎觉得自己已经熟练了，开始有些松懈没有耐力，不像以前那么认真谨慎了，只是追求速度，而忽略了质量。经过审核后，发现我们自己有些是因为马虎而做错的报表，并且改一张报表比做一张报表还要繁琐。我才深深体会到，质量才是真正重要的。作为仓储人员，需要认真耐心工作态度。虽然工作上的实践会不断的接触到新的知识，但是结合已有的知识学习更为重要。当然发货配送是我所学的专业知识，进一步了解货代以及物流运输组织与管理的相关知识，充分运用了自己所学到的专业知识，把从学校学到的理论知识与实际工作中的实践贯穿起来，从社会实践中，逐步完善自我、发展自我，最终完全融入现实生活当中，对今后从事物流工作也有一定的好处。

2.3 实习体会

通过这几个月的实习，我检验了自己所学的知识，因为任何知识都来自于实践，这两个月的实习将学校所学理论知识付诸实践，让其来检验所学。通过这次实习，我深刻明白了“一分一毫都是汗”这个道理，在学校可能平时会乱花钱，但是通过这两个月的实习，知道了上班的辛苦，明白了父母每个月赚钱的辛苦和不容易，懂得了要节约的道理，也锻炼了自己的意志，增强了自己的责任心，做事情也比以前更加细心，也让我明白了现实社会的残酷，打消了一些很幼稚的想法，自己也觉得成熟了许多，为以后如何更好的工作打下坚实的基础。

3. 对未来的展望

3.1 企业规划

我对现在的实习单位有一些改进的设想，对于这个物流配送上存在的问题了以下问题：一、各部门之间的协调能力差，物流仓储储存区域布局不合理；二、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；三、野蛮装卸导致货损、货差率过高；四、供货方、中介方和销售方的物流信息不畅，严重导致退货量过多，造成不必要的资源浪费；五、配送中心各部门和各配送区间没有得到更大程度的有效利用。

针对上述问题所提出的合理化建议和意见：

一、加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程

物流专业实习报告 篇16

一、实习题目

从实习中再次认识物流理论知识

二、实习时间

20xx年x月26日下午14:30—17:10

三、实习地点

xx港区

四、课程实习班级：

五、课程实习的领队教师：

六、课程实习的目的

在学习完一学期的物流管理后，通过到港口实地考察，使学生能够更深刻地了解海上运输以及国际物流等相关的内容，用理论结合实习的教学方式使学生能够更好地消化物流管理这门课程，并做到在现实中融会贯通地运用。

七、课程实习的内容

这次物流实习课的地点是四个码头中的xx港区，同学们到达目的地后可自行在指定范围内自由参观，有任何问题都可以咨询现场负责解答的顾经理。

根据现场提问和自行观察，我了解了以下的一些情况：

xx有四个码头，每个码头的货运和客运都是不固定的，但是港区有分客货区。

我们所考察的xx港区的码头全长约453米，建设规模有2万、3万、5万吨级杂货泊位各一个，年吞吐量在500万吨左右，属中型港口。港区的船舶以散货、杂货船为主，港区的货物多为铜、铁、

硫磺等矿产，还有化肥。出口的货物主要是化肥和一些矿产，其中化肥多是云南、贵州的公司从该港出口。而进口的主要是硫磺和矿产，进口多为美国，加拿大，中东等国家，其中以巴拿马的船舶为主，在硫磺进口中以美国和加拿大为优。从港区到美国和加拿大是30天左右，到中东是15天左右。同时，外国船舶必须挂中国国旗在桅杆方可进入国境。

港区的淡季为11—4月，以春节前后为主，而旺季为5—10月。

港区退潮时水位9.5米，安全水位为11.5米，但通常都会到达12米，大约在卸下几件货物后恢复到安全水位。港区接待过吨位最重的是一艘7.5万吨的货轮，吃水13.8米。港区的码头基本不放货，一般在卸完货之后马上运到仓库。

今天看到停泊在码头的有三艘货轮，一艘是2万吨级的，一艘3万吨级的，一艘3.5万吨级的。而载重3.5万吨的货轮正在卸货，货是硫磺，卸货工具是以轨道移动的吊车，卸货方式是用斗抓硫磺。岸边有一个叫集装箱岸边桥的起重设备，集装箱大多以铁轨运输，也用正面吊把集装箱放到指定位置。另外，我们还到办公大楼看了北海港—20xx的建设项目表，从而了解到北海港未来的建设方向和发展规模。

八、课程实习的体会

虽然此次物流实习课在大雨中进行，使我不能很好地参观和考察，但是通过现场提问，让我更清楚地了解海上运输和国际物流的流程，也让我能够更好地理解物流的相关知识，受益匪浅。

但是，在考察中也发现港区存在着污染问题，由于货物泄露而导致码头附近海域大规模污染，是海水变色。这个问题应该尽快加以解决以免造成更大的污染和货物的损失。

实习课其实就是一次让学生能够实际考察在理论课所学知识的机会，让学生能在实习中把理论上所不能了解的知识用实际情况来说明。

虽然理论知识很重要，但是理论还是要在实习中才能体现其价值。现在学习好理论知识是为了将来能在实习中更好地加以运用而准备。只有拥有扎实理论基础的人才能在实际中学以致用。

物流专业实习报告 篇17

一、实习目的：

了解第三方物流服务的特点、主要设备和作业流程，通过实习将理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。锻炼实际操作的能力，为今后的学习工作积累经验。

进入21世纪，物流产业一个最有影响的变革。尤其是第三方物流的产生，从根本上适应了全球大企业逐步集中力量于核心业务的大趋势，从而减少了一些其他从属业务的支出，保持了企业合适的发展规模。随着市场竞争的日趋激烈，客户订单交货速度的要求越来越快，并且市场部门需要将产品覆盖到更远的地域，销售部门则要求更快更频繁地获得全国各地的库存数据，所有这一切都迫使企业不得不在物流管理上做出巨大的投入，耗用大量时间和精力。

而物流通常不被大多数制造业和分销业视为核心业务。一个企业如果把有限的资源分布在各种业务上，它要开发新产品、改良工艺必然力不从心。因此，企业将目光投向市场，寻求外部物流服

务，从而产生了对第三方物流市场的需求。

二、实习时间：

三、实习地点：

一)、公司简介：

二)、基本情况：

1、主要部门：

1)、市场部：主要负责市场面开发网点架设

2)、陆运部：主要负责客户服务、物流作业、车辆管理、仓储管理

3)、物流作业部：报关分司、物流作业

4)、海空运部：主要负责客户服务、车辆配载

5)、综合财务部：财务核算、人力资源、行***后勤

2、车队：

四、实习部门：

五、实习总结：

1、企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4、商品的大类要分清楚，如食品归食品储存，生活用品归生活用品储存。若把食品与化妆品放置在一起，化妆品包装如若破裂，其化学物质会污染到食品的卫生。

5、应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以舒兰市区配送为主辐射东北地区的运输配送网络。

6、应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，

使企业更好地向前发展。

目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

更多实用文体 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/93_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发