

港珠澳大桥观后感范文

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/1692707651625171.html>

范文网，为你加油喝彩！



港珠澳大桥观后感范文

港珠澳大桥观后感范文

认真品味一部作品后，相信你一定有很多值得分享的收获，是时候静下心来好好写写观后感了。现在你是否对观后感一筹莫展呢？以下是为大家整理的港珠澳大桥观后感范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

港珠澳大桥观后感 篇1

今天，我看了一部名叫《港珠澳大桥》的电影。港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥。它就像一条长长的巨龙横跨在广阔无垠的伶仃洋上，这条长长的巨龙把珠海、澳门和香港连起来了。

港珠澳大桥最难工程就是建造水下40米，长6.7公里的海底隧道。可是，当在沉放第15个沉管时，意想不到的事情发生了，工人们两次尝试将大大的沉管放入深不见底的海水里时，都被勇敢的

潜水员阻止了，潜水员说：“海底有大量的淤泥不能放下沉管。”可是工人们并没有放弃，一个月后仍然进行了第三次尝试。终于，第15个沉管成功放入了大海里。

我觉得工人们这种永不放弃的精神值得我们学习。

港珠澳大桥观后感 篇2

《港珠澳大桥》这部影片，将大桥从设计论证到建造施工的过程完整呈现在荧幕中让我油然而生一种敬服，对中国工程师和中国工人这一黄金组合完成如此浩渝工程深深震撼。

港珠澳大桥历经六年调研和八年施工，是世界上最长的跨海大桥，集“桥—岛—隧”于一体，全长55公里。这座世纪大桥的宏伟与壮丽，远远地望去，大桥仿佛像大海上的银线，直接将珠三角地区串在了一起，对于促进港珠澳地区的经济发展具有重要的意义。

贯穿整个电影的，是情感。尽管大桥是现代史上最长海上桥梁，建造过程亦有多项“世界之最”，但闫东导演没有花太多篇幅着墨于大桥的雄壮宏伟。正如影片中，“比海更辽阔的是天空，比天空更宽广的，是人的胸怀”。导演的视线，着眼在每一个大桥建造者的传奇。因此，对比起数据成就，电影演绎的是真实，是有温度的“匠心”。为了这座如珍珠串般蜿蜒于伶仃洋上的港珠澳大桥，花了六年去筹备，用了八年去建设，四百多名工作人员夜以继日的工作。这么多工程人员的青春，便放在了这大桥建设上。有人从二十多岁干到三十多岁，也有三十多岁，现在已成中年男子。从前的单身汉，转眼成家立业，却忘不了穿着婚服在即将竣工的大桥上走走拍拍，有人携妻带眷到这伶仃洋上的施工地，一家三代共同为大桥奋斗，一座桥，有汗水，也有泪水。无论是总工程师还是一位焊接的小工，为了建好这座桥都热情投入，甚至把它视为人生最重要的事业，亦因此他们都成了“英雄”。通过导演细腻的镜头，留在观众的心中，让大家每当奔驰于港珠澳大桥上，隧道中，都会想起因为他们，才有这外媒口中的“现代七大奇迹”。

港珠澳大桥观后感 篇3

在看完纪录片《港珠澳大桥》后，我不禁为如此伟大的工程赞叹。工程师们克服多种对施工不利的条件，在工程建设当中不断发现问题，并想方设法寻找对策，以保证工程的顺利进行。

港珠澳大桥，是世界上最长的跨海大桥，兼具世界上最长的沉管海底隧道，它将香港、澳门、珠海三地连为一体。复杂的海床结构，恶劣的自然环境，超长的跨海距离使得施工难度加大，工程师们需用科技和勇气完成这个工程奇迹，他们要启用世界最大的巨型震锤来完成人工岛的建造，沟通起跨海大桥与海底隧道，这也是一项史无前例的工程。

港珠澳大桥横跨伶仃洋，这里台风频繁，海床结构复杂，再在海底建设如此庞大的超级工程的话，很有可能会引发地震，进而导致海啸等灾难的发生。为保证工程安全进行，必须解决以下问题：

1、阻水问题：大桥横跨珠江口，对珠江的排洪纳潮有较大影响，严重时会造成航道淤塞；这样必须采用大跨径的桥梁。（如果采用30米跨径，桥墩的厚度约为2—3米，阻水率为6—10%，而采用100米跨径，阻水率就降为2—3%）

2、航道问题：珠江口为我国航运最繁忙的航道，必须提高大桥净空；

- 3、航空限高问题：大桥附近有澳门、香港两个国际机场，对桥高有严格限制，这样与第二条形成一个矛盾；
- 4、白海豚问题：大桥横穿白海豚的繁殖地，建设期必须错开白海豚繁殖期；
- 5、台风：珠江口台风多，对大桥的稳定性及行车安全设计上较高要求；
- 6、海水侵蚀：海水对混凝土的逐步侵蚀，影响大桥结构和使用寿命。

珠江口基本上为冲积地质，淤泥较厚，在这上面修建外海人工岛，在国内还没有先例。同时由于淤泥和地质其他问题，在上面建设沉管海底隧道同样在国内没有先例。（国内基本上为盾构隧道）。这样在淤泥地上修建人工岛和海地隧道也成为一难点。

大方面的问题便于发现，但对于如此巨大的超级工程来说，在工程的进行过程中还会不断地遇到新问题。例如，在放置沉管隧道之前，工程师们发现海床并不结实，无法承受沉管的重量，在洋流的影响下还会导致沉管侧翻。如果沉管侧翻，在海底巨大的压力下，是无法再将其置回原位的，这样一来，造价高昂的沉管就相当于报废了。因此，在此之前，工程师们现在实验室里模拟海洋环境，计算相关数据，并同时在海底浇灌混凝土平台，日后可将沉管放置在混凝土平台之上。

对于像港珠澳大桥这样的世界级超级工程，设计以及施工过程中，遇到的难题是多方面的。要做好一项工程需要花费很多心血。

更多 实用文体 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/93_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发