

自动挡挂档

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/fanwen/zuowen/167753932877655.html>

范文网，为你加油喝彩！

鲜虾-qq怎么退出



2023年2月28日发(作者：马六甲生态板)

自动挡车档位的介绍

自动挡车型档位介绍：

PParking档位

P档即停车档、驻车档，是车辆长时间停放时所挂的档位。它是利用变速箱内机械装置来锁紧汽车的转动部分，使汽车不能移动。同手动挡车型一样，自动挡车型也是具备手刹功能的，不过同手动挡车型不一样的是，自动挡车型需要先拉起手刹，然后挂入P档，要不然自动变速器的机械部分会受到损坏。另外，自动变速箱装置空档启动开关，使得汽车只能在P或N档才能发动车辆，以避免在其它档位上误启动时使汽车突然向前行驶，易引发危险。

SSport档位

S代表运动模式Sport，曾经在法系车中也代表雪地模式Snow。不过现在绝大多数车型的S档都是代表运动模式，雪地模式基本已经脱离自动挡模式上，而进入了更高级的车辆驾驶模式选择功能，如果说有的话也是用一个雪花标志所代替。现在的S档泛指运动模式，顾名思义就是让车辆驾驶起来更加运动，当换挡杆挂入S档后，节气门响应速度变快，发动机转速也会保持在较高的转速区间内，换挡时机向后延缓，使车辆时刻保持在一个高功率输出状态下，增加了驾驶乐趣，当然油耗也会随之大幅增加。

MManual档位

M档是指手自一体变速器的手动模式或CVT变速箱的模拟手动模式。当换挡杆挂入M

档时，换挡就变成由司机手动来完成。在M档附近会有“+”或“-”的符号，“+”代表升档，“-”代表降档，或者通过方向盘换挡拨片来进行加、减档，M档的作用就是增加车辆的驾驶乐趣，也使得驾驶车辆变得更加自由。

RReverse档位

R档又叫倒车档，是车辆在需要倒退时挂入的档位。当换挡杆位于R档时，液压系统倒档油路被接通，驱动轮反转，实现倒档行驶。操作时需要踩住刹车，按下换挡杆上的换挡锁，才可将换挡杆移至R挡。要注意的是，当车辆尚未完全停定时，不可以强行挂入R挡，否则会损坏变速箱。

NNeutral档位

N档就是空档，相信大家对此应该很好理解，车辆短时间停放且在不熄火的状态下需要挂入的档位，比如在等红灯的时候、堵车的时候。挂入N档后，发动机的动力不会输出给车轮，踩油门车辆并不会行驶。当遇到需要拖车的情况，需要挂入N档，但自动变速箱与手动变速箱的结构不一样，因此拖车时并不能像手动挡车型那样随意，自动挡拖车时速不应超过30KM，且不可长距离拖行，否则也会损害变速箱。

DDrive档位

D档也称前进档、驱动档，当换挡杆置于D档时，车辆会根据节气门的开度和车速数

据来自动切换档位。该档位适用于一般道路行驶，驾驶者控制车速快慢只要控制好油门踏板即可。

数字321档位

有些自动挡车型在D挡下面会有3、2、1或D3、2、1三个数字档，这三个数字都是前进挡，它们分别代表三种不同的挡位限制，从上到下依次是：3或D3代表档位限制在1档至3档之间不会升至更高的档位，可以在超车时使用;2代表档位限制在1档和2档之间，用于湿滑路况的起步或慢速前进时限制档位的作用;1代表档位限制在1档，可以用于爬坡等需要大扭矩输出时使用。

感谢您的阅读，祝您生活愉快。

更多实用文体 请访问 https://www.wtabcd.cn/fanwen/list/93_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发