

公路改扩建现浇涵洞工程施工方案 (1)

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/zhishi/a/168617489923353.html>

范文网，为你加油喝彩！



公路改扩建现浇涵洞工程施工方案



二〇一六年十二月

一、 编制说明.....	4
二、 工程概况.....	5
三、 工程数量.....	5
四、 总体施工方案及安排.....	6

五、质量保证措施.....	14
六、工期保证措施.....	18
七、安全保证措施.....	20
八、环境保护措施.....	22
一、编制说明	

1.1 编制依据

1.1.1 本项目工程勘察设计报告。

1.1.2 交通部颁布的有关公路工程的技术标准，技术规范及规程。

1.1.3 《公路桥涵标准图》、《贵州省公路桥涵设计暴雨洪峰流量研究报告》。

1.1.4 我单位近年来承担类似工程的施工经验、设备、技术水平等状况编制。

1.1.5 G212惠水县城至七道拐公路改扩建工程第四标段（K26+180-K43+107.087）设计施工图纸。

1.2 编制原则

1.2.1 遵循合同文件标准条款的原则，积极响应合同条款，严格执行合同文件的规定，标准统一，格式规范。

1.2.2 遵循设计文件、规范和质量验收标准的原则。按设计标准、现行规范和质量验收标准办理，正确组织施工，确保工程优良。

1.2.3 坚持实事求是的原则，发挥我单位施工的优势以及专业化、机械化联合作业的特点，坚持科学组织，合理安排，均衡生产，确保高速度、高质量、高效率地完成本项工程的施工。

1.2.4 坚持遵循“ISO9002系列质量标准”，

1.2.5坚持施工过程严格管理的原则。在施工过程中，严格执行业主及监理工程师的指令。

二、工程概况

2.1本项目第四合同段起点桩号为K26+180，路线经青藤、断衫镇。终点桩号为K43+107.087。本路线共新建涵洞39道，总涵长408.35m，全部都是钢筋砼盖板涵。

2.2涵洞布设情况

涵洞的布设以不改变原有水利排灌系统为前提，排灌通畅为原则，并根据实地调查的有关资料级地方要求，结合当地地形及各方面实际情况，综合考虑布设涵洞。

三、工程数量

区间涵洞工程主要工程数量见下表：

桩号	涵长(m)	孔数、孔径	C25片石砼基础 (m ³)	C25片石砼台身 (m ³)	C25砼台帽 (m ³)	C30砼盖板 (m ³)
K26+490.3	11.4	1-1.5×1.5	26.3	18.5	7.3	3.8
K26+604.6	13.37	1-1.5×1.5	30.9	21.7	8.6	4.4
K26+754.0	18.27	1-1.5×1.5	42.2	29.6	11.7	6.0
K26+893.5	10.18	1-1.5×1.5	23.5	16.5	6.5	3.4
K27+400	9	1-1.5×1.5	20.8	14.6	5.8	3.0
K27+687.4	8.5	1-1.5×1.5	19.6	13.8	5.4	2.8
K28+020	9.5	1-1.5×1.0	12.3	7.7	6.1	3.1
K28+470	8.5	1-1.5×1.0	11.0	6.9	5.4	2.8
K28+852.692	10.5	1-1.5×1.0	13.6	8.5	6.7	3.5
K29+153.9	9.13	1-1.5×1.5	21.1	14.8	5.8	3.0
K29+540	9.5	1-1.5×1.5	21.9	15.4	6.1	3.1
K29+900	9.89	1-1.5×1.5	22.8	16.0	6.3	3.3
K30+402.86	9.5	1-1.5×1.5	21.9	15.4	6.1	3.1
K30+820	8.5	1-1.5×1.5	19.6	13.8	5.4	2.8
K31+134.247	12.99	1-1.5×1.5	30.0	21.1	8.3	4.3
K31+580	9.5	1-1.5×1.0	12.3	7.7	3.1	3.1
K31+760	8.5	1-1.5×1.0	11.0	6.9	5.4	2.8
K32+204	8.5	1-1.5×1.5	19.6	13.8	5.4	2.8
K32+900	10.87	1-1.5×1.5	25.1	17.6	7.0	3.6

更多 在线阅览 请访问 https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)开发