

日立挖掘机故障代码大全

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/zhishi/a/169884724026829.html>

范文网，为你加油喝彩！

股权分配方案-月半节



2023年11月1日发(作者：水作文)

日立挖掘机故障代码大全

以下是XXX挖掘机故障代码大全：

- 2：发动机转速异常。
- 3：发动机转速控制旋钮传感器高压异常。
- 4：发动机转速控制旋钮传感器低压异常。

- 3：泵1输油压力传感器高压异常。
- 4：泵1输油压力传感器低压异常。
- 3：泵2输油压力传感器高压异常。
- 4：泵2输油压力传感器低压异常。
- 3：泵1泵控制压力传感器高压异常。
- 4：泵1泵控制压力传感器低高压异常。
- 3：泵2泵控制压力传感器高压异常。
- 4：泵2泵控制压力传感器低高压异常。
- 3：回转先导压力传感器高压异常。
- 4：回转先导压力传感器低压异常。
- 4：斗杆收回先导压力传感器低压异常。
- 3：行走先导压力传感器高压异常。
- 4：行走先导压力传感器低压异常。
- 3：前端工作装置先导压力传感器高压异常。
- 4：前端工作装置先导压力传感器低压异常。
- 2：泵2最大流量限制控制电磁阀电流反馈异常。
- 3：泵2最大流量限制控制电磁阀反馈高电流异常。
- 4：泵2最大流量限制控制电磁阀反馈低电流异常。
- 2：扭矩控制电磁阀电流反馈异常。
- 3：扭矩控制电磁阀反馈高电流异常。
- 4：扭矩控制电磁阀反馈低电流异常。
- 2：电磁阀单元（SF）（挖掘再生）电流反馈异常。
- 3：电磁阀单元（SF）（挖掘再生）反馈高电流异常。

- 4：电磁阀单元（SF）（挖掘再生）反馈低电流异常。
- 2：电磁阀单元（SC）（斗杆再生）电流反馈异常。
- 3：电磁阀单元（SC）（斗杆再生）反馈高电流异常。
- 4：电磁阀单元（SC）（斗杆再生）反馈低电流异常。
- 2：电磁阀单元（SG）（溢流压力控制）电流反馈异常。
- 3：电磁阀单元（SG）（溢流压力控制）反馈高电流异常。
- 4：电磁阀单元（SG）（溢流压力控制）反馈低电流异常。
- 2：电磁阀单元（SI）（行走马达快速选择）电流反馈异常。
- 3：电磁阀单元（SI）（行走马达快速选择）反馈高电流异常。
- 4：电磁阀单元（SI）（行走马达快速选择）反馈低电流异常。

这是一份XXX挖掘机故障代码大全，其中列出了各种可能出现的故障代码和相应的异常情况。这些异常包括发动机转速异常、泵输油压力传感器高压/低压异常、回转先导压力传感器高压/低压异常等等。如果出现这些异常，需要及时检查和维修，以确保挖掘机的正常运行。

以下是格式错误已经删除的段落：

操作时不受影响。

输出功率不下降

输出功率不下降

输出功率下降：70%

输出功率不下降

改写后的文章：

机油压力传感器异常包括高压异常和低压异常。高压异常指机油压力传感器电压高于4.85 V，低压异常指机油压力传感器电压低于0.1 V。

增压进气温度传感器异常也包括高压异常和低压异常。高压异常指发动机起动后5分钟以上的时间内或冷却液温度超过50 °C (122 °F) 时，增压进气温度传感器电压高于4.95V，低压异常指增压进气温度传感器电压低于0.1 V。

凸轮轴角度传感器异常分为无信号和信号异常两种。无信

号不影响操作，但停机后不能重新启动。信号异常也不影响操作，但需要及时修理。

曲柄速度传感器异常也分为无信号和信号异常两种。无信号不影响输出功率，但需要及时修理。信号异常也不影响输出功率。

凸轮轴角度传感器相位不匹配不影响操作，但停机后不能重新启动。

进气温度传感器异常包括高压异常和低压异常。高压异常指进气温度传感器电压高于4.95V，低压异常指进气温度传感器电压低于0.1 V。但不影响输出功率。

增压进气压力传感器异常也包括高压异常和低压异常。高压异常指增压进气压力传感器电压高于4.95V，低压异常指增压进气压力传感器电压低于0.1 V。但不影响输出功率。

EGR位置异常指电刷规格不符，但不影响输出功率。

大气压力传感器异常也包括高压异常和低压异常。高压异常指大气压力传感器电压高于4.95V，低压异常指大气压力传感器电压低于0.1 V。但不影响输出功率。

燃油温度传感器异常也包括高压异常和低压异常。高压异常指燃油温度传感器电压高于4.95V，低压异常指燃油温度传感器电压低于0.1 V。但不影响输出功率。

共轨压力传感器异常也包括高压异常和低压异常。高压异常指共轨压力传感器电压高于4.95V，低压异常指共轨压力传感器电压低于0.1 V。低压异常会导致输出功率下降70%。

EGR阀控制异常指阀目标提升位置 and 实际提升位置差超过20%。

吸油控制阀驱动系统开路，+B或接地短路，吸油控制阀驱动电流高于2400 mA或低于50 mA，或者目标电流和实际电流差为1000 mA或以上。

受影响控制：模式控制 2. 斗杆再生控制 3. 挖掘机再生控制 4. 自动动力提升控制 5. 附件流量控制。

故障出现时机器工作症状：控制时，动臂提升速度不提升。2.斗杆收回和动臂提升组合操作时斗杆速度慢。

备注：1.检查线束。2.更换动臂提升先导压力传感器。

故障问题：动臂提升先导压力传感器低压异常。

故障原因：电压低于0.25V。

对于XXXZX240-3挖掘机的常见故障代码：

1.故障代码0001-11：1缸喷油器故障。

主要故障现象：a。柴油机个别缸不着火。b。柴油机功率低。

故障原因：a。1缸喷油器电磁线圈导线断路、短路。b。

1缸喷油器电磁线圈内部断路、短路。

系统反应：ECM会记录故障代码，可在显示模块或ET上查看故障代码。如果故障代码产生的原因是共用线路短路或断路，那么有两个气缸会受到影响，因为它们用同一条导线接到喷油器上。

2.故障代码0002-11：2缸喷油器故障。

主要故障现象：a。柴油机个别缸不着火。b。柴油机功率低。

故障原因：a。2缸喷油器电磁线圈导线断路、短路。b。

2缸喷油器电磁线圈内部断路、短路。

系统反应：ECM会记录故障代码，可在显示模块或ET

上查看故障代码。如果故障代码产生的原因是共用线路短路或断路，那么有两个气缸会受到影响，因为它们用同一条导线接到喷油器上。

3.故障代码0003-11：3缸喷油器故障。

主要故障现象：a。柴油机个别缸不着火。b。柴油机功率低。

故障原因：a。3缸喷油器电磁线圈导线断路、短路。b。

3缸喷油器电磁线圈内部断路、短路。

系统反应：ECM会记录故障代码，可在显示模块或ET

上查看故障代码。如果故障代码产生的原因是共用线路短路或断路，那么有两个气缸会受到影响，因为它们用同一条导线接到喷油器上。

4.故障代码0004-11：4缸喷油器故障。

主要故障现象：a。柴油机个别缸不着火。b。柴油机功率低。

故障原因：a。4缸喷油器电磁线圈导线断路、短路。

4缸喷油器电磁线圈内部断路或短路会导致故障代码记录在ECM中，可以通过显示模块或ET查看故障代码。如果共用线路出现短路或断路，两个气缸都会受到影响。

故障代码0005-11表示5缸喷油器故障，主要表现为柴油机个别缸不着火或功率低。故障原因可能是5缸喷油器电磁线圈导线或内部断路或短路。ECM会记录故障代码，并且共用线路出现短路或断路时，两个气缸都会受到影响。

故障代码0006-11表示6缸喷油器故障，主要表现和原因与5缸喷油器相似。ECM也会记录故障代码，并且共用线路出现短路或断路时，两个气缸都会受到影响。

故障代码0041-03表示8V直流电源和蓄电池正极短路，会导致电压明显低于8V，限制柴油机为低怠速状态。ECM会记录故障代码，所有数字传感器数据将被标记为无效数据，并设置成默认数值。

故障代码0041-04表示8V直流电源和接地短路，会导致

电压明显低于8V，限制柴油机为低怠速状态。ECM会记录故障代码，并且共用线路出现短路或断路时，两个气缸都会受到影响。

马云后脑勺图片-班主任工作漫谈



更多 在线阅览 请访问 https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发