

列检

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/zhishi/a/16781800735622.html>

范文网，为你加油喝彩！

尼尔机械纪元武器-腌牛肉怎么腌



2023年3月7日发(作者：数学反思100字)

精选优质文档----倾情为你奉上

第1页

列检员工作总结

[模版仅供参考，切勿通篇使用]

篇一：铁路检车员个人工作总结

09年个人工作小结

09年的工作快结束了，这一年的工作不平凡，感觉最为忙碌也是最为充实的一年，因为我经历了车间生产力布局调整，又经历了从二班调入三班的过程，在两位工长管理的模式下工作和学习，使我对列检的工作有了更深一步的认识。回望这一年工作，无论是在理论学习还是在平时的工作中，本人都能严格要求自己，因为不仅仅本人是一名党员，而且要时刻履行党员的义务。

一年来，本人能够认真协助班组长按照车间和党支部的计划安排完成各项工作任务，并积极主动地参加车间组织的各种形式的政治学习和安全反思会。10月份本人从二班调入三班，在学习和工作方面都得到了班组长和全班同事的支持和帮助，使我一步一步的快速融入大家的工作氛围。在知识方面，无论学习路局还是段下发的文件和通报，本人都能抱着认真学习的态度和大家一起参与并讨论，及时了解铁路当前的形势并与工长制定管理计

划，尤其是在搞好班组建设方面，本人能够坚定信念踊跃参与，

精选优质文档----倾情为你奉上

第2页

并取得了工长的信任，先后与班组长对大家使用的备用柜进行多

次整理，又和班组长对本班的小额快奖进行合理化的细节修改。

在工长学习期间，本人替了工长几天，这也让我体验一次管

理者的机会，首先我是很有信心的带领大家把班组工作推动向前，

但近几个月以来铁路安全形势严峻，全局上下大小事故接连不断

的发生。又是年底，所以我觉得把抓本班的两大安全作为工作重

点，第一：本人必须按照要求对现场作业所使用的脱轨器加强监

督，因为我深知脱轨器出了问题可不是小事，所以我必须以身作

责，与大家一同甘共苦并在现场同时监控着。第二：现场的作

业纪律必须要强抓，因为在现场作业大家都是同现车打交道，作

业稍有疏忽就有可能发生事故，这是我们必须认真对待的。但有

时也会出现小的问题与安全隐患打擦边球，这是我在安全管理方

面的疏忽，好人主义浮现在脑门。但我没有逃避，推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身心的投入，并在以后实践中我会不断的吸取教训，改正错误。但在这次的体验管理的工作中让我学到了很多，也遇到了前所未有的问题，这一点也说明我的工作经验不足，在技术业务的学习上还要继续发扬好的精神，我相信我能端正态度认真对待学习，提高自己的工作能力。

09年的工作即将过去，总结一年来的工作既有收获也有不

足，新的一页里我将协助工长在车间的支持下把班组的各项工作

精选优质文档----倾情为你奉上

第3页

深化，因为随着铁路跨越式发展，所有的工作也在发生着日新月

异的变化，个人过去的成绩必须淡化，还要不断争取新的进步和

提高，这样才能适应时代发展，为确保我段和车间工作的平稳做

出我应有的贡献。

合到达三班乐圣

20xx.

篇二：货列检值班员工作指导

第一章 车辆基本知识

第一节：车辆标记

为了车辆运用和管理上的便利，将车辆的型号、性能、配属及使用注意事项等在车体明显处用符号标示出来，这种符号叫做车辆标记。它是用于标明车辆配属、用途、编号、主要参数、方向、位路等的通称。最主要的车辆标记有：1.国徽；2.路徽；3.配属标记；4.制造厂名标记；5.定期修理标记；6.辅修标记和轴箱油润检查标记；7.型号及号码；8.自重、载重及容积；9.车辆全长及换长；10.车辆定位标记；11.客车车种及定员标记；12.特殊标记。上述标记中，第1～3项为产权标记；第4项为制造标记；第5～6项为检修标记；第7～12项为运用标记。

1、车号

精选优质文档----倾情为你奉上

第4页

由基本记号、辅助记号和号码组成，涂打车辆的两侧，如（ C

644 8 6 0 7 0 5 ）

基本记号是把客、货车的名称用汉语拼音简化后的字母表示，

如硬座车为 Y I N Z U O - - C H E ，简化后用“ Y Z ”来表示，

棚车的汉语拼音为 P E N G C H E ，简化后用“ P ”来表示。

同一名称的车辆，因结构型式不同，为了更详细的区分，

用阿拉伯字记在基本记号的右下角，表示车辆的特征，这种记号

叫做辅助记号。货车辅助记号在 9 0 以内的，都列为基本型车，

其他为杂型车。

基本记号和辅助记号合称为车辆型号（简称车型）。号码

代表车辆的制造顺序，按车种及标记载重来编号。车辆标记又

可概括地分为共同标记、特殊标记和检修标记。

2、货车共同标记

货车车体上除车号外，还有下列标记：

（ 1 ）路徽：凡属铁道部所有车辆，都应按规定涂打表示人

民铁道的路徽，在货车测梁的端部还安装有金属的产权牌（路徽）

厂矿自备的车辆。

(2) 载重：表示车辆最大装载能力，以吨为单位。(3)

精选优质文档----倾情为你奉上

第5页

自重：空车时车辆本身的重量，以吨为单位。在改造和修理后，

发生100公斤以上差异时，要对标记进行修改。

(4) 换长：一辆车的两钩舌内侧面距离（钩舌在闭锁位），

单称为全长，除以11称为换长数，保留小数一位，尾数四舍五入。

(5) 容积：车辆可供装载货物的容量，罐车（行李车，邮

政车）等以立方米表示；平车以长、宽标记代替容积标记；其他

货车以内部长*内部宽*内部高，以米为单位，作为容积标记。

3. 客车共同标记

(1) 路徽、国徽：铁道部所属客车应打路徽标记。凡参加

国际联运的客车车体两外侧中央必须装有国徽。(2) 客车用

途

为使旅客易于识别客车用途，客车的车号前须写上汉字名称，

如“硬座车”等。

(3) 定员

客车应在车内两端墙上部及两端外墙板左侧按车辆设备（座

位数或卧铺数）标明可容纳的定额人数。

(4) 车辆自重、载重、全长、换长

精选优质文档----倾情为你奉上

第6页

客车两端外墙板左侧涂打自重、载重、全长、换长等标记。

(5) 配属标记

客车配属有关车辆段负责保养。在车体两端外部下方涂有配

属局段的简称，如“郑局西段”表示此车配属于郑州铁路局西安

车辆段。

4. 特殊标记

- - 表示设有床托的棚车，必要时可以输送人员。 - - 表

示设有拴马桩或其他拴马装路的货车。

- - 表示可以用于国际联运的车辆。铁道部规定，除下列车

辆外，其余货车均应在规定位置涂打MC标记：（1）守车、杂

型、无中梁罐车；（2）厂矿企业自备车、出租车、试验车、专

用车；（3）临时指定禁止参加联运的货车

- - 表示禁止进入机械化驼峰的车辆。下列车辆要涂打这一

标记：

（1）标记载重90吨及其以上的凹底平车及落下孔车；（2）

机械保温车及活鱼车；

（3）高压气体罐车及危险化学品罐车

（4）装有不能通过缓行器的转向架的货车；

精选优质文档----倾情为你奉上

第7页

（5）装易爆品、剧毒品、压缩气体的特种货车。

- - 车辆某部分超出车辆界限时，在该部明显处涂打此标记。

- - 表示车辆活动墙板及其他活动部分下翻时超过车辆限

界的零

部件，在其相应部位涂打此标记，运行时需关闭。

- - 可装运坦克及特殊货物的车辆，涂打此标记。 - - 须

在指定部位卷扬捣车时，在其相应部位涂打此标记。

- - 须在指定部位顶车作业时，在其相应部位涂打此标记。

- - 须在指定部位吊装作业时，在其相应部位涂打此标记。

- - 装运酸、碱类物品的罐车及运送危险品的特种车，车体

（或罐车）四周涂打宽为 2 0 0 毫米的色带（有毒品为黄色，爆

炸品为红色），并在每侧色带上或在色带中间留空涂打红色的“危

险”字样。如车体为黄色时，只涂打“危险”字样。

集中载重标记 - - 载重 \geq 6 0 吨的平车、长大货物车和需要

标明集中载重的车辆，应有集中载重标记，标明车辆中部一定尺

寸内的允许载重重量。

冰重标记 - - 保温车在载重标记下还应涂打“冰重”标记，

标明车内装冰量。

精选优质文档----倾情为你奉上

第8页

5 . 检修标记

车辆应涂打各类检修标记，注明检修单位、日期及下次定检

到期日期等。

第二节车辆轴距和方位

1 . 全轴距

任何车辆最前和最后车轴中心线间的距离叫做全轴距。根据

试验，这个距离不能小于 2 7 0 0 毫米，如过小，会引起车体激

烈的点头震动，容易引起脱轨或车钩分离事故，并使旅客不适、

货物倒塌、配件松弛和损伤。

2 . 车辆定距

车体两端支承处之间的距离有转向架的车辆为两心盘之间

的距离。如图 4 - 1 所示。

与此直接有关联的是车辆定距比。车辆定距比指车辆

篇三：20xx铁路列检车员作业指导书

二、岗位简要介绍

适用范围

通辽到达列检作业场现场5、6号检车员到达技术检查作业。

精选优质文档----倾情为你奉上

第9页

技术标准

现场检车员对到达货物列车执行“分工检全面修”的检查范

围和质量标准。对集通方向到达列车、通辽枢纽小运转到达列车

执行“全面检全面修”的检查范围和质量标准。

其中对编入货物列车中的客车，按以下检查范围和质量标准

检查与修理：

1.车轮轮缘垂直磨耗、内侧缺损不超限，踏面擦伤、剥离、

凹下、缺损、圆周磨耗不超限，轮缘厚度、轮辋厚度符合规定。

2.闸瓦及闸瓦插销无折断、丢失，闸瓦磨耗不超限，闸瓦插

销正位。

3.与铁路货车连接的车钩、制动软管的连接状态良好。

4.通过台有铁风挡的旧型客车不得与装用16、17型车钩的

铁路货车直接连挂。

5.客车与除平车、平集共用车以外的货车混编连挂时，不得

与货车有人力制动装置端连挂；客车与平车、平集共用车人力制

动装置端连挂时，平车、平集共用车的人力制动装置不得使用，

处于非工作状态。

对编入货物列车中的机械冷藏车组（含单节机械冷藏车），

精选优质文档----倾情为你奉上

第10页

按以下检查范围和质量标准进行列车技术作业：

1.车轮轮缘垂直磨耗、内侧缺损不超限，踏面擦伤、剥离、

凹下、缺损、圆周磨耗不超限，轮缘厚度、轮辋厚度符合规定。

2.闸瓦及闸瓦插销无折断、丢失，闸瓦磨耗不超限，闸瓦插销正

位。

3空气制动机作用良好，制动缸活塞行程符合规定。

4车钩连接状态良好，互钩差不超限，钩舌销无折断、丢失，

钩提杆及座无裂损，螺母无松动、丢失。

对自轮运转特种设备、发电列车等，办理过轨并挂运列车进

入国铁营业线运行后，现场检车员只检查车轮技术状态，并须符

合铁路货车运用规定。对随车押运人员预报的车辆故障，现场检

车员应积极配合处理，并对处理的车辆故障进行质量检查。

对编入货物列车中的C100型敞车，除按规定的检查范围和

质量标准进行列车技术作业外，还须执行以下标准：1.二位转向

架摇枕组成的下旁承平面磨耗板、立面磨耗板和三位转向架下旁

承磨耗板无裂损、丢失；三位转向架下旁承磨耗板螺母无松动、

丢失。

2.三位转向架中心销筒的磨耗套或中心销无裂损、焊缝无开

焊。

精选优质文档----倾情为你奉上

第11页

3.二、三位转向架闸瓦磨耗剩余厚度不小于25mm；同一制

动梁两端闸瓦厚度差不大于10mm。

4.均载装置连接杆和均衡拉杆及圆销、开口销无折断、丢失。

5.均载装置安装座下平面与上旁承体不得接触。

6.均载装置安装座与枕梁的连接螺栓螺母无松动、丢失。

7.均载装置旁承滚轮座与下旁承磨耗板不得接触。

对编入货物列车中的DL1型预制梁运输专用车组（预制梁运输车组），除按规定的检查范围和质量标准进行列车技术作业外，
还须执行以下标准：

1.空车运行时，支撑装置配件齐全。

2.空车运行时，所有专用车钩缓冲停止器应处于非工作位并锁闭。重车运行时，与游车相邻铁路货车的专用车钩缓冲停止器应处于工作位状态，预制梁运输车组两外端专用车钩缓冲停止器处于非工作状态；专用车钩缓冲停止器配件齐全良好。

3.转向盘底座旁承磨耗板连接螺栓及螺母无松动、丢失。

4.转向盘底座与车体间的连接螺栓及螺母无松动、丢失。

对球形心盘结构的长大货物车技术要求

精选优质文档----倾情为你奉上

第12页

对球形心盘结构的长大货物车技术作业时，当间隙旁承的一

侧间隙为零时，应利用液压顶镐将旁承间隙为零一侧顶起后落下

液压顶镐，检查旁承间隙情况，对仍无间隙的长大货物车须按有

关规定进行处理，对有间隙的长大货物车则允许继续运行。

任职条件

1.从事检车员岗位的人员，须身体健康，责任心强，热爱本

职工作，具有良好的职业道德。2.上岗前须经专业技术培训和段、

车间、班组三级安全教育考试，考试合格，取得上岗证书，经车

辆段劳资部门任命。

3.熟悉《技规》、《行规》、《运规》、《列检技术作业标准》等

运用维修工作的相关规章及要求及人身、行车安全各项制度。

4.熟练掌握列车技术检查作业过程和车辆运用中发生故障

的判断、处理方法，具有修理车辆故障的实作技能。

5.熟练使用检修车辆的工具、设备及量具。

6.熟悉车辆扣修色票使用，以及相关表、簿、册的填写方法。

7.熟知铁路货车车辆的各部构造、作用及运用维修限度。

8.熟知列车制动机试验及故障处理方法，脱轨器（包括电动、固定和移动脱轨器）的操作和使用。

精选优质文档----倾情为你奉上

第13页

9.熟知《列检联控办法》、《列检互控办法》。

10.熟知列检非正常情况下的作业组织和应急办法及措施。

工具配备

无线对讲机、检查锤、检车灯、活口扳子、手持机、便携式

测温仪、检车员检测样板，红旗（红灯）。

主要作业内容

1.对货物列车技术检查和列车制动机试验，发现处理铁路货

车故障，保证列车技术质量符合规定的技术标准，消除安全隐患。

2.对定检到（过）期车、技术状态不良车（含沿途发生故障

的铁路货车）及事故车的扣送工作。

3.对铁路货车安全防范系统预报的故障确认与处理。

4.对交接口和场际间货物列车进行技术质量监控。

5.扣留军运车辆、备用车辆，并按要求进行技术检查；

6.对军运列车、专运列车、保留列车、特种运输列车技术检

查。

班制：实行小四班制。

日勤班：7时30分参加点名会，7时50接班上岗，18时50

精选优质文档----倾情为你奉上

第14页

分交班下岗，19时30分参加完工分析会；21时00分至次日1

时30分在保休室保休。

后夜班：1时50分参加点名会，2时接班上岗，7时50分

交班下岗，8时10分参加完工分析会。

前夜班：18时30分参加点名会，18时50分接班上岗，2

时交班下岗，2时30分参加完工分析会。3时00分至次日7时

30分在保休室保休。

三、编制依据

1.《铁路技术管理规程》中华人民共和国铁道部令第29号

2.《铁路货车运用维修规程》铁运[20xx]141号

3.《铁路货车运用维修工作管理细则》沈铁辆发[20xx]159

号

4.《行车组织规则》沈铁总发[20xx]180号

5.《沈阳铁路局车辆处关于公布货车运用电报清理结果的通

知》辆运函[20xx]14号

6.《沈阳铁路局关于规范列检技术检查作业列车简略试验的

通知》沈铁辆电[20xx]8号

7.《沈阳铁路局关于机车摘解作业程序有关规定的通知》沈

精选优质文档----倾情为你奉上

第15页

铁机电〔20xx〕1419号

8.《关于印发 沈局车辆部门劳动安全作业细则 的通知》

辆设〔20xx〕72号

9.《通辽车辆段行车工作细则》

四、作业安全注意事项

作业人员均应遵守以下安全要求：

上班前严禁饮酒，并接受酒精含量测试。充分休息，保证工

作时精力充沛，思想集中。工作前检查确认所使用或交接的工具、

设备的技术状态良好。工作中，不得做与工作无关的事情，严禁

脱岗、串岗、私自替班、换班，禁止穿拖鞋、凉鞋、高跟鞋等

作业。完工后，要关闭风、气、水、电等开关，工具、材料收拾

整齐。

列检车员上班前必须严格按照规定着装，冬季防寒帽必须有

耳孔，耳孔必须外露。禁止戴妨碍视觉、听觉的色镜、帽子。作

业人员在进入作业现场过程中和作业时严禁使用移动电话、听音

乐播放器或从事与工作无关的活动；有冰冻时应采取必要措施，

防止摔伤。

通过线路时应走天桥、地道，无天桥、地道时应走平交道，

精选优质文档----倾情为你奉上

第16页

注意瞭望来往机车、车辆，严格执行“一站、二指看、三确认、

四通过”制度。严禁抢道、抓车、跳越移动车辆和在无防护信号

的车列下通过。横越线路或道口、桥梁、隧道时，注意瞭望机车、

车辆，站场内作业横越线路时，须执行肢体语言相关要求。严禁

抢道、抓车、跳车、钻车。

顺线路行走时，不走轨道中心和枕木头，在站场上作业时，

须按照规定路线行走，执行“同出同归”制度，严禁擅自单人行

动。严禁在枕木头、轨道心、车底下、车端部和站台边坐、立、

闲谈、休息、避雨或乘凉。

转线作业中间有车列阻隔时，中间段检车员必须确认有安全

防护号志或两端有专人防护的情况下，迅速从两车连接处车钩上方通过，严禁盲目跳车、钻车。手抓牢，脚踩稳，严禁脚踩钩锁、钩颈和折角塞门手把。从停留机车车辆的端部横越线路时，要留有安全距离，距机车、车辆的端部不少于5米，要迅速通过，不得在线路中间停留。

在车站或车场内作业和行走时，要随时注意左右邻线来往的机车车辆，防止被车上坠落物品、篷布绳索等击伤。列检作业检车员要整队出发列队归所，两人行走前后间距不得超过米，按照走行线路图提前到达接送车位置，蹲在两线中间安全地点接车。

精选优质文档----倾情为你奉上

第17页

列检作业期间严禁跨线取料。

在列车技术作业时，要遵守以下安全规定：

要熟悉本站内线路、设备、建筑物及列车运行、调车作业、车辆取送等情况。检查作业中列检人员在两侧平行作业时前后不超过一个转向架，并保持相互联系。

列车技术作业在开始和结束前，要严格执行插、撤安全防护

信号联锁传递办法，插设脱轨器时，做到一人插撤、一人确认监

督。严禁在无安全防护信号的情况下进行车辆检查和故障处理，

严禁在列车运行中处理车辆故障，严禁在未设安全防护信号的列

车（车列）中摘结长风管或车辆制动软管。作业期间严禁侵入邻

线限界，严禁在作业股道以外线路坐卧休息，严禁倚靠车体休息。

接车时要目迎目送，并注意车辆运行、货物装载、篷布绳索

状态，防止意外伤人。接车时要提前到达接车地点。狭窄线路，

邻线上下行同时到发列车时，要在两线外侧接发列车。严格执行

同归同出制度，严禁单独行动，做到自控、互控。

更多 在线阅读 请访问 https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发