

列检

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/zhishi/a/16781800735622.html>

范文网，为你加油喝彩！

尼尔机械纪元武器-腌牛肉怎么腌



2023年3月7日发(作者：数学反思100字)

精选优质文档----倾情为你奉上

第1页

列检员工作总结

[模版仅供参考，切勿通篇使用]

篇一：铁路检车员个人工作总结

09年个人工作小结

09年的工作快结束了，这一年的工作不平凡，感觉最为忙

碌也是最为充实的一年，因为我经历了车间生产力布局调整，又

经历了从二班调入三班的过程，在两位工长管理的模式下工作和

学习，使我对列检的工作有了更深一步的认识。回望这一年工作，

无论是在理论学习还是在平时的工作中，本人都能严格要求自己，

因为不仅仅本人是一名党员，而且要时刻履行党员的义务。

一年来，本人能够认真协助班组长按照车间和党支部的计划

安排完成各项工作任务，并积极主动地参加车间组织的各种形式

的政治学习和安全反思会。10月份本人从二班调入三班，在学

习和工作方面都得到了班组长和全班同事的支持和帮助，使我一

步一步的快速融入大家的工作氛围。在知识方面，无论学习路局

还是段下发的文件和通报，本人都能抱着认真学习的态度和大家

一起参与并讨论，及时了解铁路当前的形势并与工长制定管理计

划，尤其是在搞好班组建设方面，本人能够坚定信念踊跃参与，

精选优质文档----倾情为你奉上

第2页

并取得了工长的信任，先后与班组长对大家使用的备用柜进行多

次整理，又和班组长对本班的小额快奖进行合理化的细节修改。

在工长学习期间，本人替了工长几天，这也让我体验一次管

理者的机会，首先我是很有信心的带领大家把班组工作推动向前，

但近几个月以来铁路安全形势严峻，全局上下大小事故接连不断

的发生。又是年底，所以我觉得把抓本班的两大安全作为工作重

点，第一：本人必须按照要求对现场作业所使用的脱轨器加强监

督，因为我深知脱轨器出了问题可不是小事，所以我必须以身作

责，与大家一起同甘共苦并在现场同时监控着。第二：现场的作

业纪律必须要强抓，因为在现场作业大家都是同现车打交道，作

业稍有疏忽就有可能发生事故，这是我们必须认真对待的。但有

时也会出现小的问题与安全隐患打擦边球，这是我在安全管理方

面的疏忽，好人主义浮现在脑门。但我没有逃避，推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身心的投入，并在以后实践中我会不断的吸取教训，改正错误。但在这次的体验管理的工作中让我学到了很多，也遇到了前所未有的问题，这一点也说明我的工作经验不足，在技术业务的学习上还要继续发扬好的精神，我相信我能端正态度认真对待学习，提高自己的工作能力。

09年的工作即将过去，总结一年来的工作既有收获也有不

足，新的一页里我将协助工长在车间的支持下把班组的各项工作

精选优质文档----倾情为你奉上

第3页

深化，因为随着铁路跨越式发展，所有的工作也在发生着日新月

异的变化，个人过去的成绩必须淡化，还要不断争取新的进步和

提高，这样才能适应时代发展，为确保我段和车间工作的平稳做

出我应有的贡献。

合到达三班乐圣

20xx.

篇二：货列检值班员工作指导

第一章车辆基本知识

第一节：车辆标记

为了车辆运用和管理上的便利，将车辆的型号、性能、配属及使用注意事项等在车体明显处用符号标示出来，这种符号叫做车辆标记。它是用于标明车辆配属、用途、编号、主要参数、方向、位路等的通称。最主要的车辆标记有：1.国徽；2.路徽；3.配属标记；4.制造厂名标记；5.定期修理标记；6.辅修标记和轴箱油润检查标记；7.型号及号码；8.自重、载重及容积；9.车辆全长及换长；10.车辆定位标记；11.客车车种及定员标记；12.特殊标记。上述标记中，第1～3项为产权标记；第4项为制造标记；第5～6项为检修标记；第7～12项为运用标记。

1、车号

精选优质文档----倾情为你奉上

由基本记号、辅助记号和号码组成，涂打车辆的两侧，如（ C

644 8 6 0 7 0 5 ）

基本记号是把客、货车的名称用汉语拼音简化后的字母表示，

如硬座车为 Y I N Z U O - - C H E ，简化后用“ Y Z ”来表示，

棚车的汉语拼音为 P E N G C H E ，简化后用“ P ”来表示。

同一名称的车辆，因结构型式不同，为了更详细的区分，

用阿拉伯字记在基本记号的右下角，表示车辆的特征，这种记号

叫做辅助记号。货车辅助记号在 9 0 以内的，都列为基本型车，

其他为杂型车。

基本记号和辅助记号合称为车辆型号（简称车型）。号码

代表车辆的制造顺序，按车种及标记载重来编号。车辆标记又

可概括地分为共同标记、特殊标记和检修标记。

2、货车共同标记

货车车体上除车号外，还有下列标记：

（ 1 ）路徽：凡属铁道部所有车辆，都应按规定涂打表示人

民铁道的路徽，在货车测梁的端部还安装有金属的产权牌（路徽）

厂矿自备的车辆。

(2) 载重：表示车辆最大装载能力，以吨为单位。(3)

精选优质文档----倾情为你奉上

第5页

自重：空车时车辆本身的重量，以吨为单位。在改造和修理后，

发生100公斤以上差异时，要对标记进行修改。

(4) 换长：一辆车的两钩舌内侧面距离（钩舌在闭锁位），

单称为全长，除以11称为换长数，保留小数一位，尾数四舍五入。

(5) 容积：车辆可供装载货物的容量，罐车（行李车，邮

政车）等以立方米表示；平车以长、宽标记代替容积标记；其他

货车以内部长*内部宽*内部高，以米为单位，作为容积标记。

3．客车共同标记

(1) 路徽、国徽：铁道部所属客车应打路徽标记。凡参加

国际联运的客车车体两外侧中央必须装有国徽。(2) 客车用

途

为使旅客易于识别客车用途，客车的车号前须写上汉字名称，

如“硬座车”等。

（3）定员

客车应在车内两端墙上部及两端外墙板左侧按车辆设备（座

位数或卧铺数）标明可容纳的定额人数。

（4）车辆自重、载重、全长、换长

精选优质文档----倾情为你奉上

第6页

客车两端外墙板左侧涂打自重、载重、全长、换长等标记。

（5）配属标记

客车配属有关车辆段负责保养。在车体两端外部下方涂有配

属局段的简称，如“郑局西段”表示此车配属于郑州铁路局西安

车辆段。

4．特殊标记

- - 表示设有床托的棚车，必要时可以输送人员。 - - 表

示设有拴马桩或其他拴马装路的货车。

- - 表示可以用于国际联运的车辆。铁道部规定，除下列车

辆外，其余货车均应在规定位置涂打MC标记：（1）守车、杂

型、无中梁罐车；（2）厂矿企业自备车、出租车、试验车、专

用车；（3）临时指定禁止参加联运的货车

- - 表示禁止进入机械化驼峰的车辆。下列车辆要涂打这一

标记：

（1）标记载重90吨及其以上的凹底平车及落下孔车；（2）

机械保温车及活鱼车；

（3）高压气体罐车及危险化学品罐车

（4）装有不能通过缓行器的转向架的货车；

精选优质文档----倾情为你奉上

第7页

（5）装易爆品、剧毒品、压缩气体的特种货车。

- - 车辆某部分超出车辆界限时，在该部明显处涂打此标记。

- - 表示车辆活动墙板及其他活动部分下翻时超过车辆限

界的零

部件，在其相应部位涂打此标记，运行时需关闭。

- - 可装运坦克及特殊货物的车辆，涂打此标记。 - - 须

在指定部位卷扬捣车时，在其相应部位涂打此标记。

- - 须在指定部位顶车作业时，在其相应部位涂打此标记。

- - 须在指定部位吊装作业时，在其相应部位涂打此标记。

- - 装运酸、碱类物品的罐车及运送危险品的特种车，车体

（或罐车）四周涂打宽为 2 0 0 毫米的色带（有毒品为黄色，爆

炸品为红色），并在每侧色带上或在色带中间留空涂打红色的“危

险”字样。如车体为黄色时，只涂打“危险”字样。

集中载重标记 - - 载重 ≥ 60 吨的平车、长大货物车和需要

标明集中载重的车辆，应有集中载重标记，标明车辆中部一定尺

寸内的允许载重重量。

冰重标记 - - 保温车在载重标记下还应涂打“冰重”标记，

标明车内装冰量。

精选优质文档----倾情为你奉上

第8页

5 . 检修标记

车辆应涂打各类检修标记，注明检修单位、日期及下次定检

到期日期等。

第二节车辆轴距和方位

1 . 全轴距

任何车辆最前和最后车轴中心线间的距离叫做全轴距。根据

试验，这个距离不能小于 2 7 0 0 毫米，如过小，会引起车体激

烈的点头震动，容易引起脱轨或车钩分离事故，并使旅客不适、

货物倒塌、配件松弛和损伤。

2 . 车辆定距

车体两端支承处之间的距离有转向架的车辆为两心盘之间

的距离。如图 4 - 1 所示。

与此直接有关联的是车辆定距比。车辆定距比指车辆

篇三：20xx铁路列检检车员作业指导书

二、岗位简要介绍

适用范围

通辽到达列检作业场现场5、6号检车员到达技术检查作业。

精选优质文档----倾情为你奉上

第9页

技术标准

现场检车员对到达货物列车执行“分工检全面修”的检查范

围和质量标准。对集通方向到达列车、通辽枢纽小运转到达列车

执行“全面检全面修”的检查范围和质量标准。

其中对编入货物列车中的客车，按以下检查范围和质量标准

检查与修理：

1.车轮轮缘垂直磨耗、内侧缺损不超限，踏面擦伤、剥离、

凹下、缺损、圆周磨耗不超限，轮缘厚度、轮辋厚度符合规定。

2.闸瓦及闸瓦插销无折断、丢失，闸瓦磨耗不超限，闸瓦插

销正位。

3.与铁路货车连接的车钩、制动软管的连接状态良好。

4.通过台有铁风挡的旧型客车不得与装用16、17型车钩的

铁路货车直接连挂。

5.客车与除平车、平集共用车以外的货车混编连挂时，不得

与货车有人力制动装置端连挂；客车与平车、平集共用车人力制

动装置端连挂时，平车、平集共用车的人力制动装置不得使用，

处于非工作状态。

对编入货物列车中的机械冷藏车组（含单节机械冷藏车），

精选优质文档----倾情为你奉上

第10页

按以下检查范围和质量标准进行列车技术作业：

1.车轮轮缘垂直磨耗、内侧缺损不超限，踏面擦伤、剥离、

凹下、缺损、圆周磨耗不超限，轮缘厚度、轮辋厚度符合规定。

2.闸瓦及闸瓦插销无折断、丢失，闸瓦磨耗不超限，闸瓦插销正

位。

3空气制动机作用良好，制动缸活塞行程符合规定。

4车钩连接状态良好，互钩差不超限，钩舌销无折断、丢失，

钩提杆及座无裂损，螺母无松动、丢失。

对自轮运转特种设备、发电列车等，办理过轨并挂运列车进

入国铁营业线运行后，现场检车员只检查车轮技术状态，并须符

合铁路货车运用规定。对随车押运人员预报的车辆故障，现场检

车员应积极配合处理，并对处理的车辆故障进行质量检查。

对编入货物列车中的C100型敞车，除按规定的检查范围和

质量标准进行列车技术作业外，还须执行以下标准：1.二位转向

架摇枕组成的下旁承平面磨耗板、立面磨耗板和三位转向架下旁

承磨耗板无裂损、丢失；三位转向架下旁承磨耗板螺母无松动、

丢失。

2.三位转向架中心销筒的磨耗套或中心销无裂损、焊缝无开

焊。

精选优质文档----倾情为你奉上

第11页

3.二、三位转向架闸瓦磨耗剩余厚度不小于25mm；同一制

动梁两端闸瓦厚度差不大于10mm。

4.均载装置连接杆和均衡拉杆及圆销、开口销无折断、丢失。

5.均载装置安装座下平面与上旁承体不得接触。

6.均载装置安装座与枕梁的连接螺栓螺母无松动、丢失。

7.均载装置旁承滚轮座与下旁承磨耗板不得接触。

对编入货物列车中的DL1型预制梁运输专用车组（预制梁运

输车组），除按规定的检查范围和质量标准进行列车技术作业外，

还须执行以下标准：

1.空车运行时，支撑装置配件齐全。

2.空车运行时，所有专用车钩缓冲停止器应处于非工作位并

锁闭。重车运行时，与游车相邻铁路货车的专用车钩缓冲停止器

应处于工作位状态，预制梁运输车组两外端专用车钩缓冲停止器

处于非工作状态；专用车钩缓冲停止器配件齐全良好。

3.转向盘底座旁承磨耗板连接螺栓及螺母无松动、丢失。

4.转向盘底座与车体间的连接螺栓及螺母无松动、丢失。

对球形心盘结构的长大货物车技术要求

精选优质文档----倾情为你奉上

第12页

对球形心盘结构的长大货物车技术作业时，当间隙旁承的一

侧间隙为零时，应利用液压顶镐将旁承间隙为零一侧顶起后落下

液压顶镐，检查旁承间隙情况，对仍无间隙的长大货物车须按有

关规定进行处理，对有间隙的长大货物车则允许继续运行。

任职条件

1.从事检车员岗位的人员，须身体健康，责任心强，热爱本

职工作，具有良好的职业道德。2.上岗前须经专业技术培训和段、

车间、班组三级安全教育考试，考试合格，取得上岗证书，经车

辆段劳资部门任命。

3.熟悉《技规》、《行规》、《运规》、《列检技术作业标准》等

运用维修工作的相关规章及要求及人身、行车安全各项制度。

4.熟练掌握列车技术检查作业过程和车辆运用中发生故障

的判断、处理方法，具有修理车辆故障的实作技能。

5.熟练使用检修车辆的工具、设备及量具。

6.熟悉车辆扣修色票使用，以及有关表、簿、册的填写方法。

7.熟知铁路货车车辆的各部构造、作用及运用维修限度。

8.熟知列车制动机试验及故障处理方法，脱轨器（包括电动、固定和移动脱轨器）的操作和使用。

精选优质文档----倾情为你奉上

第13页

9.熟知《列检联控办法》、《列检互控办法》。

10.熟知列检非正常情况下的作业组织和应急办法及措施。

工具配备

无线对讲机、检查锤、检车灯、活口扳子、手持机、便携式

测温仪、检车员检测样板，红旗（红灯）。

主要作业内容

1.对货物列车技术检查和列车制动机试验，发现处理铁路货

车故障，保证列车技术质量符合规定的技术标准，消除安全隐患。

2.对定检到（过）期车、技术状态不良车（含沿途发生故障

的铁路货车）及事故车的扣送工作。

3.对铁路货车安全防范系统预报的故障确认与处理。

4.对交接口和场际间货物列车进行技术质量监控。

5.扣留军运车辆、备用车辆，并按要求进行技术检查；

6.对军运列车、专运列车、保留列车、特种运输列车技术检

查。

班制：实行小四班制。

日勤班：7时30分参加点名会，7时50接班上岗，18时50

精选优质文档----倾情为你奉上

第14页

分交班下岗，19时30分参加完工分析会；21时00分至次日1

时30分在保休室保休。

后夜班：1时50分参加点名会，2时接班上岗，7时50分

交班下岗，8时10分参加完工分析会。

前夜班：18时30分参加点名会，18时50分接班上岗，2

时交班下岗，2时30分参加完工分析会。3时00分至次日7时

30分在保休室保休。

三、编制依据

1.《铁路技术管理规程》中华人民共和国铁道部令第29号

2.《铁路货车运用维修规程》铁运[20xx]141号

3.《铁路货车运用维修工作管理细则》沈铁辆发[20xx]159

号

4.《行车组织规则》沈铁总发[20xx]180号

5.《沈阳铁路局车辆处关于公布货车运用电报清理结果的通

知》辆运函[20xx]14号

6.《沈阳铁路局关于规范列检技术检查作业列车简略试验的

通知》沈铁辆电[20xx]8号

7.《沈阳铁路局关于机车摘解作业程序有关规定的通知》沈

精选优质文档----倾情为你奉上

第15页

铁机电〔20xx〕1419号

8.《关于印发 沈局车辆部门劳动安全作业细则 的通知》

辆设〔20xx〕72号

9.《通辽车辆段行车工作细则》

四、作业安全注意事项

作业人员均应遵守以下安全要求：

上班前严禁饮酒，并接受酒精含量测试。充分休息，保证工

作时精力充沛，思想集中。工作前检查确认所使用或交接的工具、

设备的技术状态良好。工作中，不得做与工作无关的事情，严禁

脱岗、串岗、?私自替班、换班，禁止穿拖鞋、凉鞋、高跟鞋等

作业。完工后，要关闭风、气、水、电等开关，工具、材料收拾

整齐。

列检车员上班前必须严格按照规定着装，冬季防寒帽必须有

耳孔，耳孔必须外露。禁止戴妨碍视觉、听觉的色镜、帽子。作

业人员在进入作业现场过程中和作业时严禁使用移动电话、听音

乐播放器或从事与工作无关的活动；有冰冻时应采取必要措施，

防止摔伤。

通过线路时应走天桥、地道，无天桥、地道时应走平交道，

精选优质文档----倾情为你奉上

第16页

注意瞭望来往机车、车辆，严格执行“一站、二指看、三确认、

四通过”制度。严禁抢道、抓车、跳越移动车辆和在无防护信号

的车列下通过。横越线路或道口、桥梁、隧道时，注意瞭望机车、

车辆，站场内作业横越线路时，须执行肢体语言相关要求。严禁

抢道、抓车、跳车、钻车。

顺线路行走时，不走轨道中心和枕木头，在站场上作业时，

须按照规定路线行走，执行“同出同归”制度，严禁擅自单人行

动。严禁在枕木头、轨道心、车底下、车端部和站台边坐、立、

闲谈、休息、避雨或乘凉。

转线作业中间有车列阻隔时，中间段检车员必须确认有安全

防护号志或两端有专人防护的情况下，迅速从两车连接处车钩上

方通过，严禁盲目跳车、钻车。手抓牢，脚踩稳，严禁脚踩钩锁、

钩颈和折角塞门手把。从停留机车车辆的端部横越线路时，要留

有安全距离，距机车、车辆的端部不少于5米，要迅速通过，不

得在线路中间停留。

在车站或车场内作业和行走时，要随时注意左右邻线来往的

机车车辆，防止被车上坠落物品、篷布绳索等击伤。列检作业检

车员要整队出发列队归所，两人行走前后间距不得超过米，按照

走行线路图提前到达接送车位置，蹲在两线中间安全地点接车。

精选优质文档----倾情为你奉上

第17页

列检作业期间严禁跨线取料。

在列车技术作业时，要遵守以下安全规定：

要熟悉本站内线路、设备、建筑物及列车运行、调车作业、

车辆取送等情况。检查作业中列检人员在两侧平行作业时前后不

超过一个转向架，并保持相互联系。

列车技术作业在开始和结束前，要严格执行插、撤安全防护

信号联锁传递办法，插设脱轨器时，做到一人插撤、一人确认监

督。严禁在无安全防护信号的情况下进行车辆检查和故障处理，

严禁在列车运行中处理车辆故障，严禁在未设安全防护信号的列

车（车列）中摘结长风管或车辆制动软管。作业期间严禁侵入邻

线限界，严禁在作业股道以外线路坐卧休息，严禁倚靠车体休息。

接车时要目迎目送，并注意车辆运行、货物装载、篷布绳索

状态，防止意外伤人。接车时要提前到达接车地点。狭窄线路，

邻线上下行同时到发列车时，要在两线外侧接发列车。严格执行

同归同出制度，严禁单独行动，做到自控、互控。

更多 在线阅览 请访问 https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发