

## 加减档

作者：有故事的人 来源：范文网 [www.wtabcd.cn/fanwen/](http://www.wtabcd.cn/fanwen/)

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/zhishi/a/16782052365823.html>

范文网，为你加油喝彩！

科技小制作大全最简单-对称式构图



驾照科目三加减档技巧详解

## 驾照科目三加减档技巧详解

科目三中其中一项考核便是加减档位，也就是离合、档位与油门

的配合，大家可以看看以下加减档位的操作技巧以及评判标准。科

下面是店铺分享的驾照科目三加减档技巧详解，欢迎大家参考！

### 加减挡技巧

#### 考试操作分解步骤

语音提示前，应把档位至于一档，听到语音提示后：

加档：

踩油门，转速1500转(15迈)时；

踩离合、松油门，换二档；

松离合、踩油门，当转速1500或25迈时；

踩离合、松油门，换三档；

快松离合(不踩油门)；

(无需加油)踩离合，换四档。

减档：

快松离合、踩离合，换三档；

松离合，把速度降到20迈；

踩离合，换2档；

慢松离合。

要求150米内，加档是从1-2-3-4，减档是4-3-2。

考试时的要求是转速不能超过2000转，过程中要尽量保持车辆

平稳，最好不能有较大震动感。

换挡时，要在空挡停留一下(手不要抓住档位杆不放，要适当抬起

--因为有感应器)；

松完离合后，脚要完全脱离离合，踩离合时要快速踩到底再挂档

(有感应器)。

加减档(配档)基本原则

档速与档位相适当：从最低档速到最高档速都是本档的适应范围，

尽可能避免长时间使用最低或最高档速；

换档(加、减档)：原则上只要达到档速范围，就能换档，档位的取

舍要考虑车速、动力性和经济性；

拖档：低于最低档速一般称为拖档，拖档会使车辆行驶无力、前

后窜动，严重时会造成发动机熄火；

升档：当车速达到高一档的速度时，就应该实施升档，一般来说，

高速车在档升档时机为发动机转速3500—4500转/分；

退档：当车速接近档位最低车速时，就应该实施退档，高速车退

档时机应该掌握在本档速度中—中偏低的范围内，最晚不能低于本档

的最低车速；

退档时机的选择应根据路面和动力需求来掌握；

不同路况下档位的运用

正常行驶：正常行驶时，速度不需要太大的调整，档速选择中偏

低，以利于行驶的经济性；

下坡配档：一般的非危险性下坡，档位可适当挂高，下坡阻力小，

加速性能好，加档操作可提前进行，挂高档可以节省燃料；

下长坡配档：下长坡时，为了避免长时间使用刹车，造成刹车减

效和失效，应该挂相应的低档，利用发动机来牵制车速；

提速加档：在未进入正常行驶速度前，应该尽量在本档将车速提

高(发动机转速中偏高所对应的车速)，以便加档后车辆行驶有足够的动

力性，这一点在实施上坡加档时尤为重要；

保持档位动力性：上坡行驶和一般路面调整速度行驶时，档速应

保持中速(发动机中速运转状态)，使车辆行驶时有足够的冲力和速度可

调节性能；

配档的原则掌握在不需要长期使用刹车减速为度；

[下载全文](#)

更多 在线阅览 请访问 [https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91\\_0.html](https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91_0.html)

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发