

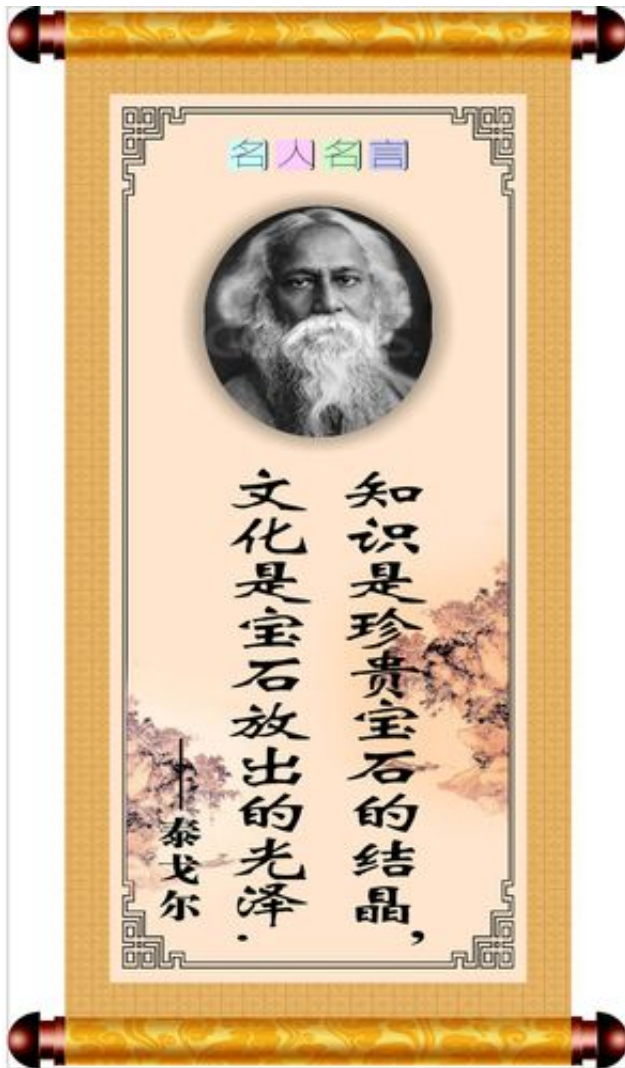
自行车英文

作者：有故事的人 来源：范文网 www.wtabcd.cn/fanwen/

本文原地址：<https://www.wtabcd.cn/zhishi/a/16786977909486.html>

范文网，为你加油喝彩！

黑椒汁怎么调-减法算式



2023年3月13日发(作者：苹果相册加密)

浏览字体：大中小

bicycleandspareparts自行车及零件

bicyclebell自行车车铃

bicyclebottombracket自行车底架

bicyclebrake自行车刹车

bicyclechainlock自行车链条锁

bicyclechainset自行车全链盒

bicyclechain自行车链条

bicyclechainwheelandcrank自行车链轮曲柄

bicycledynamo自行车发电机

bicycleergomotor自行车功量仪

bicycleexpansionbrake自行车涨闸

bicycleexternalgear-shaft自行车外变速器

bicycleframe自行车架

bicyclefreewheel自行车飞轮

bicyclefrontforklock自行车前叉锁

bicyclefrontfork自行车前叉

bicyclegloves自行车手套

bicyclehandbrake自行车手闸

bicyclehandlebar自行车车把

bicyclehandlegrip自行车把套

bicyclehubbrake自行车车轮闸

bicyclelight自行车灯

bicyclelock自行车锁

bicycleluggagecarrier自行车行李架

bicyclemaker'spliers自行车钳

bicyclemudguard自行车挡泥板

bicycleofplasticwheel塑料轮自行车

bicyclepartsproductionline自行车零件生产线

bicyclepedal自行车踏板

bicyclepump自行车打气筒

bicyclerim自行车钢圈

bicyclesaddle自行车鞍座

bicyclesafetyfork自行车保险叉

bicyclesparepartsandaccessories自行车零配件

bicyclespoke自行车辐条

bicyclestand自行车支架

bicyclesteelball自行车钢珠

bicycletirepump自行车轮胎打气筒

bicycletube自行车内胎

bicycletyreandtube自行车内外胎

bicycletyre自行车外胎

bicyclewindaccelerator自行车风力增速器

bicyclewrench自行车扳手

barend小手柄

cable

变速gearchange

Gearlever变速杆

Derailleur变速器

Flywheel飞轮

Toptube车架上管

Headtube前管

Downtube下管

Seattube座管

Seatpostclamp座束子

Seatpost座撑

Rearsuspension

Rearaxlehousing后轴套

Rearaxlehousingcover后轴壳盖

Bearing轴承

Stand支架

Bracket支架

Shaft曲轴

Rearblinker转弯指示灯

Rearcockpit后座舱

Rearcrossbeam后横梁

Drivechain传动链条

Indicatorlight指示灯

Panel面板

Springclip弹簧夹

Springshackle弹簧钩环

Standingpillar后柱

rearsuspensionshockabsorber

后悬挂减震器

Brakecable刹车导线

Valve气门芯

Nipple连接辐条和rim的东西

Hub花鼓轮轴

Quickrelease快速断路

浏览字体：大中小

自行车配件英文（自行车零件英文）-bicyclepart;

bikepart;bicycleparts;bikeparts;bicycle

accessory;bicyclespareparts.

汉语----英语

刹车座（刹车柱）-pivotcoldforged

前刹车座（刹车柱）-frontpivotcoldforged

后刹车座（刹车柱）-rearpivotcoldforged

单体止栓-cablestopper

轮胎-Tire

轮圈-Rim

坐垫-Saddle

座杆-Seatpost

座杆束子-Seatpostclamp

后刹车-Rearbrake

前刹车-Frontbrake

后上叉-Seatstay

后下叉-Chainstay

座管-Seattube

上管-Top tubeTop tube

下管-Downtube

飞轮-Freewheel

前叉肩盖-Frontcrown

前叉-Frontfork

前叉端-Frontforkend

后叉端-RearEnds/Dropouts

变速线-DerailleurCable

后变速器-RearDerailleur

前变速器-FrontDerailleur

链条-Chain

脚踏-Pedal

后避震-Rearsuspension

大齿盘及曲柄-Chainwheel&cranks

汽门嘴-Valve

辐条-Spoke

辐条帽-Nipple

花鼓-Hubs

快拆杆-Quickrelease

刹车线-Brakecable

以后再整理

个人追逐赛individualrace

冲刺能力abilitytosprint

个人公路赛individualroadrace

制动杀带anchorwire

室内赛车场indoorcycletrack

上坡ascent

团体追逐赛teampursuitrace

雨披装备araincapefurnishes

自行车竞赛cyclerracing

沥青柏油路asphaltroad

内圈跑道innertrack

沥青跑道asphalttrack

号码牌numberplate

集合地点assemblingplace

公开赛openevent

轴axle

起点线startingline

车轴断裂axlefracture

团体赛teamrace

倒蹬back-pedal

弯道curve

非终点直道backstraight

圈lap

滚珠ball

赛车场track

滚珠轴承ballbearing

脚踏treadle

弯道冲刺bankdash

倾斜的banked

倾斜(场地跑道)banking

车铃bicycleball

换车bicyclechange

车架bicycleframe

车锁,一种轮锁bicyclelock,awheellock

自行车领先赛bicycle-pacedracer

自行车气筒bicyclepump

自行车竞赛bicycle-racing

鞍座bicyclesaddle

1.公路赛车(ROADRACINGBIKE)

专门设计用来在公路上运动竞速的车种，车架方面采线条优美的设计，有减低风阻的下弯把手设计，较细的低阻力外胎，且轮径比一般的登山越野车都大，能不用花太大的力气就可以轻松的前进，车架材质部份，是采用超轻量化的材质。

2.登山越野车XC/Trail(CrossCountry)

MTB登山车系的一种，因应林道路面及休闲运动需求所发展车款，设有前置式避震器，舒适，省力，操控轻松,有较好的踩踏效率，务求车身的灵活及轻巧度，车架后方则采用固定式后摇臂。在变速系统方面，则采用前置式变速器，分别有18~27段的选择，方便在不同路况中进行加速或减速，而变速把手则有拨杆式及旋转式两种。煞车方面则采用碟煞系统，并且配合专用的煞车轮架，在紧急状况下提供最安全的煞车功能。

3.多功能越野车(FREERIDER)

是适合竞赛及休闲的车种，能够轻易地穿梭林道、河床地、公路及上下坡，还可以进行简单的跳跃动作，设有前置式及后置式避震器，提高车子在跳跃和行驶崎岖路面上的稳定性，由於避震器的行程不长，所以保留了爬坡的优越功能，最大的特色而最大的特色便是安装了后

悬吊连杆及摇臂，将反避震系统发挥出最大的功能。车架方面，分别有Y形骨架及传统式的钻石车架。

4.下坡越野车(DOWNHILLRIDER)

竞技比赛中使用的车种，因大部份竞赛都以下坡为主，为了要克服最崎岖不平及速度最快的挑战，所以下坡越野车需要有著较坚固的外型及宽且厚的轮胎，车架均以特殊质料造成，有多种的选择，包括有铝合金、钛合金、碳纤维、高碳钢、鉬铬钢、及复合材料等，避震系统方面，包括有弹簧避震器、气压避震器、复合式避震器等，以及为了确保车辆的贴地性，一般都可达6英吋以上的传动行程。值得一提的是复合式避震器是采用弹簧气压再加上油压，是一种可以独立调整上下压力级数的高级避震器；而前避震系统则是以倒置式避震器，这种避震器是专为车手在极速下坡及适应恶劣的路面而设计的，至於煞车的部份，大都使用油压碟煞。

5.场地越野车BMX(BICYCLEMOTOCROSS)

单速设计且轮胎宽粗，车身小易於作各种特技动作，适合人工铺设跑道、泥地竞速、土坡跳跃、模拟街道障碍的道具场地及特技单车之用...进行比赛的越野竞赛车种，也可做为特技骑乘用。

6.技术单车(TECHNICALRIDER)

技术花式表演用的车种，不适合高速行驶，讲究的是让车手能灵活的操控车架，所以车架比其他的车种都要长和低，前叉龙头的设计比原尺寸更长，另外把手亦宽达720mm。为了让瞬间的扭力输出达到最佳的效果，因此搭配将近1:1的单速齿轮比，而在齿轮下方有一片底板，是保护齿轮避免受到撞击及在超越障碍时可当作支撑点，来保持平衡，作出不同的特技动作，煞车系统则是采用油压煞车，来达到良好的煞车效果，另外轮圈的特殊粗糙表面，能让车子的稳定度更好更平稳。

7.一般通勤车

我们一般民众做为通勤用的车种。没有任何特殊设计，较重视外型美观，不过因各国交通安全的法规可能须贴上反光、警示、照明等标示。

更多 在线阅览 请访问 https://www.wtabcd.cn/zhishi/list/91_0.html

文章生成doc功能，由[范文网](#)开发